

**Bitácora**

El Valor del Plan de Vuelo y los Horizontes que Vienen



El ciclo de la aviación está marcado por trayectorias claras: planificar la ruta, ejecutar el vuelo con precisión y, finalmente, completar el arribo para evaluar lo aprendido antes de volver a despegar. Con esa misma perspectiva, nuestra Federación se aproxima a una de las instancias más significativas de su vida institucional: la Asamblea General de Socios y la renovación parcial de su Directorio Nacional, que este mes nos reunirá en el Club de Planeadores de Vitacura.

Las elecciones y los cierres de periodo no representan un quiebre, sino la evolución natural de una organización que se sostiene gracias a la continuidad y el relevo de sus liderazgos. Mirar hacia atrás, particularmente al observar la intensa agenda desarrollada durante 2025 y lo que va de 2026, nos permite constatar con orgullo el camino recorrido. Desde los tradicionales festivales aéreos en Villarrica y Castro, pasando por

las exigentes rutas de la Liga de Vuelo Rally en Chillán, hasta las multitudinarias jornadas de apertura a la comunidad como el reciente Open Day de Vitacura, cada hito refleja la vitalidad de nuestras bases.

Ninguno de estos logros es fruto del azar. Son el resultado directo del esfuerzo y la dedicación de los clubes aéreos que dan vida a la Federación a lo largo y ancho de nuestra compleja geografía. En cada uno de estos encuentros, en cada hora de

Bitácora

instrucción y en cada operación de apoyo, se manifiesta el verdadero sentido de nuestra actividad: una aviación civil descentralizada, unida y profundamente comprometida con el desarrollo del país.

El nuevo periodo que la Federación comenzará a trazar a partir de esta Asamblea nos invita a mirar el futuro con optimismo y serenidad. Los desafíos normativos, de infraestructura y de fomento a la actividad aérea menor siguen vigentes, pero la solidez institucional construida nos permite enfrentarlos desde una posición de madurez y cohesión. La renovación de voluntades en la mesa directiva no hace más que inyectar nuevas energías para mantener el rumbo correcto, asegurando que la voz de la aviación general siga siendo escuchada con el respeto que merece.

Queremos expresar un sincero agradecimiento a cada directivo, piloto y colaborador que ha entregado su tiempo de forma voluntaria durante este ciclo que concluye. Su trabajo es el cimiento sobre el cual las nuevas generaciones seguirán construyendo. Iniciamos este proceso eleccionario con la certeza de que, independientemente de los nombres que asuman los liderazgos, el propósito superior de servir a la comunidad aeronáutica chilena se mantendrá inalterable.

Los invitamos a participar activamente de esta jornada institucional, a reencontrarnos en la camaradería que nos define y a seguir volando juntos hacia los nuevos horizontes que nos esperan.

Pablo Muxica

Presidente de la Federación Aérea de Chile

Novedades

Fedach realizará jornada institucional marcada por Asamblea de Socios y renovación parcial de directorio

La Federación Aérea de Chile realizará este sábado 30 de mayo una importante jornada institucional en el Club de Planeadores de Vitacura, instancia que contemplará la realización de su Asamblea General de Socios, la conmemoración de un nuevo aniversario de la institución y una actividad de camaradería junto a representantes del sector aeronáutico e invitados especiales.

La Asamblea de Socios constituye una de las instancias más relevantes para la Federación, ya que permitirá revisar el trabajo desarrollado durante el último período, abordar los principales desafíos

de la aviación civil y deportiva y avanzar en la renovación parcial del directorio de la institución, proceso clave para fortalecer la continuidad y proyección del trabajo federativo.

Asimismo, durante la jornada se destacará el aporte histórico que la Federación y los distintos clubes aéreos del país han realizado al desarrollo de la aviación nacional, especialmente en ámbitos vinculados a la formación, el deporte aéreo, la conectividad y la promoción de la cultura aeronáutica.

Las actividades concluirán con un encuentro de camaradería que reunirá a dirigentes, representantes de organizaciones aeronáuticas, autoridades e invitados especiales vinculados al sector.



Novedades

Esto es lo que venimos haciendo: la agenda de acciones de la Fedach



Aquí les entregamos un resumen de las principales acciones desarrolladas por la Federación Aérea de Chile durante el año pasado y lo que va de 2026, periodo en que la institución ha impulsado una activa agenda de encuentros, competencias y actividades institucionales junto a los clubes federados y la comunidad aeronáutica nacional.

Actividades 2025

En 2025, una de las primeras actividades destacadas fue la participación en el tradicional Festival Aéreo de Villarrica, realizado entre el 23 y el 26 de enero, instancia que reunió a pilotos y aeronaves provenientes de distintos puntos del país en torno a la promoción de la aviación deportiva y recreativa.

Posteriormente, el 22 de abril de 2025, se realizó la Asamblea Anual de la Federación, instancia de encuentro y coordinación institucional donde se abordaron distintos desafíos y proyecciones para el desarrollo de la actividad aérea federada.

En el ámbito deportivo, entre el 31 de octubre y el 2 de noviembre de 2025 se desarrolló el Rally Campeonato Nacional en Chillán, actividad que convocó a pilotos de diversos clubes federados, fortaleciendo la camaradería y el espíritu deportivo entre los participantes.

El calendario anual culminó con la realización de la Asamblea General Ordinaria de Socios, efectuada el 20 de diciembre de 2025.

Novedades

Actividades 2026

Durante 2026, la Federación ha continuado desarrollando una intensa agenda de actividades. Entre el 23 y el 25 de enero estuvo nuevamente presente en el Festival de Villarrica, mientras que entre el 13 y el 15 de febrero participó en el Festival de Castro, reforzando la presencia de la aviación deportiva en regiones y acercando esta actividad a nuevas audiencias.

Asimismo, el pasado 16 de mayo, representantes y clubes vinculados a la Federación participaron en el Open Day 2026 del Club de Planeadores de Vitacura, realizado en el Aeródromo Municipal de Vitacura, actividad que reunió a miles de asistentes en torno a exhibiciones aéreas, vuelos demostrativos y actividades familiares.

La agenda de este primer semestre continuará el próximo sábado 30 de mayo de 2026 con la realización de la Asamblea Anual de la Federación Aérea de Chile en el Club de Planeadores de Vitacura, actividad que posteriormente dará paso a un cóctel de camaradería entre representantes de clubes, pilotos e invitados vinculados al mundo aeronáutico.

En la ocasión, además, se realizará una especial premiación a pilotos de clubes federados con licencia vigente al 31 de diciembre de 2025, quienes serán reconocidos por cumplir 10, 20, 30, 40, 50 y 55 años de trayectoria en la actividad aérea, destacando así su compromiso y aporte al desarrollo de la aviación deportiva en Chile.

Novedades

Nota Técnica: Gestión del Hielo en el Sistema de Inducción



Análisis termodinámico y operación proactiva en motores carburados

Antes de abordar la formación de hielo en el sistema de inducción, es importante distinguir los dos sistemas de alimentación de combustible más comunes en la aviación general:

1. Motores con inyección de combustible (Fuel Injection):

En estos motores, la mezcla aire-combustible se realiza directamente en los cilindros o muy cerca de las válvulas de admisión, por lo que no existe un carburador donde se produzca el fenómeno de enfriamiento asociado al efecto venturi y la evaporación del combustible. Por esta razón, los motores con inyección no están expuestos al clásico hielo de carburador, aunque sí pueden verse afectados por otras formas de formación de hielo en el sistema de admisión bajo determinadas condiciones.

Novedades

2. Motores carburados:

En este caso, la mezcla aire-combustible se realiza dentro del carburador. Las características aerodinámicas y termodinámicas de este sistema generan una importante disminución de temperatura que puede provocar la formación de hielo en el venturi y en la mariposa de aceleración, restringiendo el flujo de aire hacia el motor y afectando su rendimiento.

Para un piloto de aviación general, entender la formación de hielo en el carburador requiere comprender la física dentro del sistema de inducción y las acciones operacionales que evitan una emergencia en ruta.

La Termodinámica del Venturi

El carburador convencional es un refrigerador altamente eficiente debido a la combinación de dos principios físicos:

1. Enfriamiento por Expansión:

Al ingresar al estrechamiento del venturi, el aire se acelera, su presión estática disminuye y su temperatura baja de inmediato entre 5°C y 8°C.

2. Enfriamiento por Evaporación:

El combustible se atomiza en el punto de máxima velocidad del aire. Al pasar de líquido a gaseoso, absorbe calor latente de su entorno, restando hasta 15°C adicionales al cuerpo del carburador.

El riesgo real:

Con una caída térmica combinada de hasta 20°C, un día templado de 25°C y humedad superior al 50% es un escenario crítico para la congelación del venturi. El vapor de agua se condensa e instantáneamente se congela sobre la mariposa del acelerador (throttle valve) y las paredes del sistema.

Diagnóstico en Cabina

Hélice de Paso Fijo

Se observa una caída sutil y progresiva de las RPM sin haber movido el acelerador. Si no se corrige, el motor comenzará a fallar por una mezcla excesivamente rica, ya que el hielo restringe el paso de aire pero no el de combustible.

Novedades

Hélice de Velocidad Constante

El gobernador ajustará el paso de las palas para mantener las RPM estables, ocultando el síntoma clásico. Aquí, el instrumento primario de diagnóstico es el indicador de Presión de Admisión (Manifold Pressure); una pérdida de presión sin cambios de altitud confirma el estrangulamiento del sistema.

Mitigación Operacional y Reglas de Oro

La Prueba en Tierra (Run-up)

Al aplicar Carb Heat, el aire menos denso (caliente) enriquece la mezcla, generando una caída esperada de entre 50 y 150 RPM. Si las RPM caen y luego suben paulatinamente, o quedan más altas al retirar la calefacción, el sistema está bariendo hielo acumulado durante el rodaje.

Fases de Baja Potencia (Descensos)

Al reducir gases, la mariposa se cierra parcialmente, aumentando el efecto venturi justo cuando el motor y el escape producen menos calor. Se debe aplicar Carb Heat de forma preventiva antes de reducir la potencia, asegurando el ingreso de aire caliente mientras el escape conserva la temperatura de crucero.

La Paradoja de la Descongelación

Si aplicas calefacción y el motor falla aún más o vibra, vas por buen camino. El hielo se está derritiendo y el motor está ingiriendo esa agua. Retirar el calor en este instante congelará el agua residual de forma definitiva. Se debe mantener el Carb Heat aplicado al 100% hasta que las RPM o la presión de admisión se estabilicen y el motor limpie los cilindros.

Consideración Final

El uso del Carb Heat debe ser binario: o está completamente retirado (Cold) para máxima potencia, o completamente aplicado (Hot) para asegurar el despeje térmico. Las posiciones intermedias solo entibian el aire, acelerando la formación de hielo en lugar de prevenirla.

Novedades

Club de Planeadores de Vitacura celebró sus 80 años con multitudinario Open Day 2026



Más de 6 mil personas llegaron hasta el Aeródromo Municipal de Vitacura para participar del Open Day 2026 organizado por el Club de Planeadores de Vitacura, actividad con la que la institución celebró sus 80 años de historia junto a la comunidad. La jornada incluyó exhibiciones aéreas, vuelos demostrativos, acrobacias, paracaidismo, muestras de aeronaves y actividades familiares, consolidándose como uno de los principales encuentros aeronáuticos abiertos al público en Santiago.

Durante el evento, los asistentes pudieron recorrer exhibiciones estáticas de planeadores, aviones y helicópteros, además de disfrutar de demostraciones de aviones radiocontrolados, autos antiguos, música en vivo y una variada oferta gastronómica. La actividad contó también con la participación de instituciones de las Fuerzas Armadas, de Orden, Bomberos y diversas organizaciones civiles vinculadas al mundo aeronáutico.

El presidente del Club de Planeadores de Vitacura, Cristián Kuhlenthal, destacó que "Open Day Vitacura se ha transformado en una tradición familiar que acerca la

Novedades

aviación a la comunidad de manera entretenida y educativa". Asimismo, subrayó que celebrar los 80 años del club junto a los vecinos "tiene un significado muy especial", relevando además el carácter patrimonial del aeródromo para la comuna y para Santiago.

Desde la organización resaltaron además la importancia estratégica que tiene el Aeródromo Municipal de Vitacura para la conectividad aérea, la formación aeronáutica y el desarrollo de la aviación civil y deportiva en Chile, valorando también el trabajo colaborativo desarrollado junto a la Municipalidad de Vitacura para impulsar este tipo de actividades abiertas a la comunidad.





Lo que viene

Anótate en los próximos eventos que vienen

Recuerda que si tu Club tiene actividades que va a desarrollar en las próximas semanas y meses, las puedes incluir en esta sección de eventos que vienen próximamente. Porque juntos construimos esta gran familia aeronáutica.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Liga de Vuelo Rally (zona central)	Aeródromo La Independencia (SCRG)	6 de junio de 2026
Encuentro Yeveve Internacional 2026	San Bernardino (Paraguay)	9 al 12 de octubre de 2026
Show Aereo General Alvear	General Alvear (Argentina)	11 y 12 de octubre de 2026
Festival Aereo de Illapel	Club Aereo de Illapel	7 y 8 de noviembre de 2026

*Fechas tentativas. Los clubes aéreos son los responsables de fijarlas.

Destinos

Iloca (SCLI): la costa maulina desde otra perspectiva



Para esta edición, el plan de vuelo nos lleva hasta uno de los destinos más atractivos del litoral chileno: Iloca y la costa de la Región del Maule. Pero antes de hablar de mariscos, dunas y atardeceres frente al Pacífico, la primera pregunta es la más importante para cualquier piloto: ¿dónde aterrizamos?

La alternativa más utilizada para operar hacia esta zona es el entorno de la costa maulina cercano a Iloca, complementando muchas veces la planificación con aeródromos de apoyo en la Región del Maule dependiendo del tipo de operación, autonomía y meteorología. En esta zona, la planificación previa y el chequeo actualizado de condiciones son fundamentales, especialmente considerando el comportamiento de la nubosidad costera y los vientos del Pacífico.

Operación y planificación

La llegada hacia Iloca entrega una experiencia visual espectacular. La ruta desde Santiago permite recorrer el valle central para luego quebrar hacia la costa, encontrándose con playas extensas, bosques y acantilados que convierten el tramo final en uno de los vuelos VFR más atractivos de la zona central.

La alternativa más cercana para llegar a Iloca en aviación general es el Aeródromo Torca, ubicado junto a Llico, en la comuna de Vichuquén.

Esta pista privada se encuentra a pocos minutos de Iloca, Lipimávida y Duao, convirtiéndose en la mejor opción para quienes buscan aterrizar prácticamente sobre la costa maulina norte y minimizar el traslado terrestre.

Destinos

Además de su cercanía, el entorno visual del circuito es uno de los grandes atractivos de la operación: océano Pacífico, Lago Vichuquén, bosques y dunas forman parte del tramo final de aproximación, entregando una experiencia especialmente atractiva para vuelos recreativos VFR.

Por ubicación y conectividad, Torca funciona como la verdadera puerta de entrada aérea a Iloca para la aviación civil no comercial, especialmente durante primavera y verano, cuando la costa maulina se transforma en uno de los destinos más interesantes para escapadas de fin de semana desde Santiago.

Como ocurre en buena parte de la costa chilena, las mañanas pueden presentar nubosidad baja y bancos de niebla marina, especialmente en otoño e invierno, por lo que es clave revisar METAR, NOTAM y alternativas antes de despegar.

Muchos pilotos utilizan además como referencia operacional aeródromos de apoyo en la Región del Maule, dependiendo del tipo de aeronave y planificación de combustible, como el aeródromo de Curicó, que cuenta con pista asfaltada de 800 metros y servicios DGAC.

En este tipo de vuelos costeros, el factor meteorológico es probablemente el elemento más importante de la operación. El viento costero puede intensificarse durante la tarde y generar condiciones cambiantes, especialmente cerca del borde marítimo.



Destinos

Una escapada perfecta para la aviación general

Más allá del vuelo, Iloca funciona como un destino ideal para desconectarse un fin de semana. La zona permite moverse fácilmente entre Iloca, Duao y Lipimávida, combinando costa, gastronomía y naturaleza con trayectos cortos y muy escénicos.

La oferta gastronómica gira naturalmente en torno a los productos del mar. Restaurantes y cocinerías frente a la playa ofrecen pescados frescos, mariscos y preparaciones típicas donde el pescado frito, las empanadas de mariscos y los ceviches son parte obligada de la experiencia.

Para quienes buscan actividades outdoor, la costa maulina ofrece trekking, surf, rutas en bicicleta y largas caminatas frente al océano. Más hacia el sur, Lipimávida y el Lago Vichuquén complementan perfectamente el panorama para quienes quieran extender la estadía.

Laventaja de volar al Maule costero

Parte importante de la aviación general está precisamente en esto: descubrir destinos distintos a pocas horas de vuelo, aterrizar cerca del mar y transformar cada navegación en una experiencia completa.

Porque Iloca no es sólo playa. Es una excelente excusa para planificar un vuelo distinto, disfrutar de la costa desde el aire y reconectarse con ese espíritu clásico de la aviación recreativa: volar por el simple placer de llegar.

Indicaciones de la pista

<https://aipchile.dgac.gob.cl/designador/SCJO>

SCLI – Aeródromo Torca (PVT)

Vichuquén, Región del Maule

Coordenadas 34° 46' 60" S, 72° 03' 03" W

Orientación: 02/20

Dimensión: 755 X 18

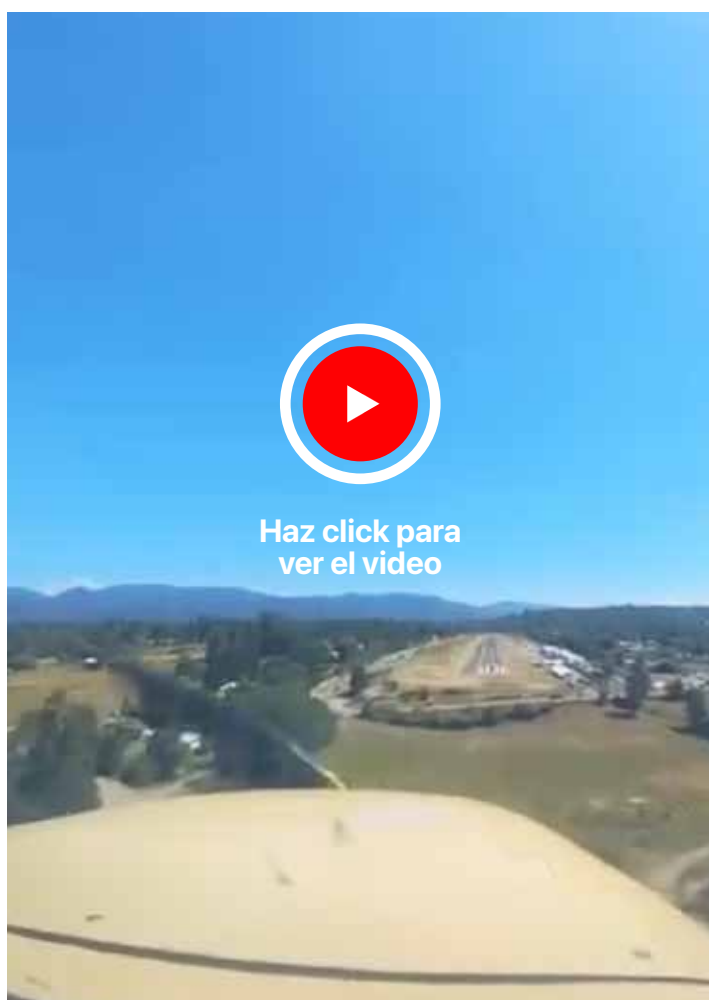
Superficie: Tierra/Pasto

Elevación 66 ft

Aproximación del mes (By @finalcorto)

Aeródromo de Panguipulli

Las pistas del sur tienen un condimento especial. El entorno donde están emplazadas permiten visualizar paisajes únicos durante todo el año, haciendo de la etapa de aterrizaje y despegue, una verdadera experiencia que exalta los sentidos. En este video, [@aerodreamsadventures](#) nos retrata su propia experiencia en un Cessna C172N, exhibiendo toda la magia y los colores de Panguipulli.



INDICADOR DE LA PISTA:

SCPG- Aeródromo de Panguipulli (PUB)
Panguipulli, Región de Los Ríos
Coordenadas 39° 39' 19" S, 72° 21' 30" W
Orientación: 02/20
Dimensión: 670 x 26
Superficie: Gravilla compactada con riego
asfáltico
Elevación: 942Ft

Aniversarios del mes

Próximos aniversarios

14 de junio: Aniversario del Club Aéreo de Antofagasta

16 de junio: Aniversario de la Escuela Técnica Aeronáutica

26 de junio: Aniversario del Club Universitario de Aviación

Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a gerencia@fedach.cl y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.

Susíbete

Mantente al día con las novedades, actividades y noticias de la Federación. Susíbete al Fedach News y recibe mensualmente toda la información directamente en tu Whatsapp. Puedes inscribirte haciendo click en **este link** o escaneando el código QR disponible en esta nota.



Equipo Editorial

Editor General:
Roberto Dabed M.

Producción y diseño:
Cuadrado Comunicaciones

Comité Revisor Editorial:
Paula Horning
Rodrigo Sepúlveda
Jorge Aubá
Victoriano Reinares
Felipe Schlack
Hernán Santibáñez
David Ávila