

**Bitácora**

Cerrillos: una herida abierta y una oportunidad histórica para Chile



El cierre del aeródromo de Los Cerrillos no fue sólo la pérdida de una infraestructura aeronáutica histórica. Fue también la interrupción de un compromiso adquirido por el Estado de Chile con una finalidad precisa: fomentar, desarrollar y difundir la aviación civil nacional. Ese compromiso nació en 1929, cuando Daniel Guggenheim realizó una donación modal destinada expresamente a apoyar la aviación civil chilena, recursos con los cuales el Fisco adquirió, entre otros bienes, parte de los terrenos donde se emplazó el antiguo aeropuerto de Los Cerrillos.

Décadas después, durante el gobierno del Presidente Lagos, el aeródromo fue cerrado y sus terrenos destinados a fines distintos de aquellos que justificaron la donación original. Así, Chile perdió un activo estratégico y, al mismo tiempo, dejó pendiente una obligación jurídica y moral. La Corte Suprema

fue clara: el Fisco debía reinvertir fondos equivalentes al valor de esos terrenos en los mismos fines definidos por el señor Guggenheim. Años más tarde, la Corte fijó ese monto en 5.540.000 unidades de fomento.

Sin embargo, a casi veinte años de esa sentencia, la aviación civil chilena sigue esperando. No se trata de una aspiración gremial ni de una disputa meramente patrimonial. Se trata de cumplir una sentencia firme, respetar la palabra empeñada por

Bitácora

el Estado y reconocer el valor público de una actividad que cumple funciones esenciales para Chile: conectar territorios, apoyar zonas aisladas, colaborar ante emergencias, fortalecer capacidades logísticas y formar capital humano aeronáutico.

Durante todos estos años ha habido intentos serios por encontrar una solución. A finales del gobierno del Presidente Boric se retomaron con más fuerza las conversaciones, se logró transmitir la importancia política de resolver este tema, se exploraron mecanismos de inversión, calendarios razonables y programas destinados a canalizar adecuadamente los recursos. Incluso se estuvo a pasos de lograr un acuerdo, pero el tiempo se agotó y el gobierno saliente decidió desahuciar el proceso y traspasar los antecedentes a su sucesor. Por eso, cualquier nuevo esfuerzo no parte de cero; tiene sobre la mesa una oportunidad madura, técnicamente trabajada y políticamente transversal.

El actual gobierno tiene ante sí una oportunidad singular. Puede transformar una deuda histórica heredada en un acto de responsabilidad republicana y en un logro institucional propio. No se trata de cargar con las decisiones del pasado, sino de tener la visión y la voluntad política para cerrar una herida que distintas administraciones no supieron o no alcanzaron a resolver. Cumplir la sentencia no debe entenderse como una concesión sectorial, sino como una señal concreta de respeto al Estado de Derecho, a la continuidad institucional y a la seguridad jurídica.

Además, resolver el caso Cerrillos tendría un efecto que trasciende ampliamente a la aviación civil. En un país que necesita incentivar nuevas formas de colaboración público-privada, atraer inversiones y donaciones para fines públicos específicos, el cumplimiento de esta obligación enviaría una señal muy poderosa: Chile honra la voluntad de quienes confían en el Estado para destinar recursos a una finalidad determinada. Por el contrario, mantener indefinidamente pendiente esta deuda debilita la confianza y desalienta futuras iniciativas de generosidad privada al servicio del interés público.

Es importante subrayar que no se está pidiendo abrir una nueva línea de gasto discrecional ni crear un programa improvisado. Se trata de avanzar en el cumplimiento ordenado, responsable y realista de una sentencia dictada hace más de 20 años, mediante un mecanismo de inversión de largo plazo, con prioridades técnicas, transparencia, gradualidad y sentido estratégico. Los recursos podrían destinarse a fortalecer las capacidades de la aviación civil y la cobertura aeronáutica existente, especialmente en regiones, donde la conectividad, la respuesta ante emergencias y el apoyo a comunidades aisladas son necesidades permanentes.

Bitácora

Desde la Federación Aérea de Chile no claudicaremos en esta tarea. Insistiremos, con respeto pero con firmeza, en la necesidad de alcanzar un acuerdo que permita canalizar estos recursos con responsabilidad, eficiencia y visión de futuro. Cerrillos fue una herida abierta para la aviación civil chilena. Pero todavía puede transformarse en el punto de partida de una política moderna, integradora y de largo plazo.

Chile tiene hoy la oportunidad de cumplir su palabra, fortalecer la confianza en sus instituciones y volver a ponerle alas a una actividad que sirve al país entero. El gobierno que concrete este acuerdo no sólo estará dando cumplimiento a una sentencia; estará demostrando que el Estado de Chile sabe honrar sus compromisos.

Pablo Muxica

Presidente de la Federación Aérea de Chile

Novedades

FEDACH convoca a su Asamblea General: Clubes de todo el país renovarán la directiva este 30 de mayo

La Federación Aérea de Chile ha fijado para el próximo 30 de mayo su Asamblea General Ordinaria. Aunque la cita se llevará a cabo en Santiago, el verdadero protagonismo recaerá en las regiones, en una jornada clave para trazar la hoja de ruta de la aviación civil, deportiva y general del país.



El encuentro de este año tiene un carácter altamente estratégico, ya que corresponde la renovación de la mitad de la mesa directiva. De acuerdo con los estatutos, irán a elección los cupos representativos de las regiones que tradicionalmente se identificaban como impares. Esto significa que deberán elegir a sus directores los Clubes pertenecientes a las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Atacama, Valparaíso, Metropolitana, Maule, La Araucanía y Aysén.

El llamado a las bases

Para que la Federación siga descentralizando su gestión y apoyando la infraestructura local, es indispensable la participación de cada Club. Por ello, el llamado desde la mesa central va dirigido directamente a los socios y pilotos. Exijan y aseguren que los presidentes de sus Clubes asistan virtual o presencialmente a la Asamblea; pero la invitación es a que asistan.

Que un club no participe significa silenciar su voz frente a decisiones normativas, de fomento y seguridad que afectarán directamente sus operaciones durante los próximos años.

Mientras el directorio se encuentra ultimando los detalles logísticos del recinto y la tabla final, la instrucción para las directivas a lo largo de Chile es clara: reserven la fecha y preparen el vuelo idealmente. Esperamos tenerles gratas sorpresas que aún estamos preparando. La aviación general la defendemos y la construimos entre todos.

Novedades

Homenaje a Hugo Marín Lazaeta (Por Hans Gesche, Presidente del Club Aéreo de Santiago)



El año 1960, el señor Hugo Marín Lazaeta, ingresó al Club Aéreo de Chile-Santiago, en calidad de alumno piloto, obteniendo su licencia de piloto privado en enero de 1961. Su pasión por la aviación la obtuvo de sus padres, que fueron miembros de la gran familia de la Fuerza Aérea de Chile, a partir de su formación el año 1930.

El año 1963, ingresó a la reserva activa de la Fuerza Aérea de Chile en el grado de Subteniente rama del aire, donde realizó múltiples cursos, obteniendo el título de piloto de guerra y ascenso al grado de capitán de bandada. Estuvo en servicio activo en el Servicio Aerofotogramétrico y fue profesor de aerofotogrametría en la Escuela de Especialidades de la FACH.

Entre los años 1964 y 1975, realizó actividades de transporte aéreo y prospección pesquera. A partir del año 1997, vuelve a su calidad de piloto privado en el Club, desarrollando actividades aéreas múltiples, especialmente en vuelos de verificación de maestranza.

Se destacó desarrollando su pasión por la historia aeronáutica, creando múltiples documentos conformados por una recopilación de datos obtenidos de libros y revistas existentes, resultando una colección única que hoy está en manos del Club, y conforma nuestra biblioteca histórica.

Su destacada labor, junto con ser un representante del Club en importantes ceremonias a lo largo de los años, le valió el reconocimiento de socio vitalicio, posteriormente de mérito. Gracias a su acción, el año 2018, el Club Aéreo de Chile-San-

Novedades

tiago tuvo por primera vez un libro conteniendo su historia, con motivo que se cumplieron los 90 años de existencia.

Su persona, muy querida por los socios del Club, fue un referente de caballerosidad, lealtad, compañerismo y aviación, siempre colaborando con su inagotable conocimiento de la historia aeronáutica, de los diferentes modelos de aeroplanos, sus motores y características de vuelo, que mantenía en su extraordinaria memoria, lo que era motivo de especial admiración.

En lo personal fue un gran amigo, con el que compartí con mucho agrado, al igual que la mayoría de los socios de nuestro Club.

Hoy estamos muy triste, porque ya no lo tendremos presente entre nosotros. Esperamos que en su vuelo eterno se encuentre con todos los amigos aviadores que forman esa escuadrilla, y nos guarde un lugar cerca de él para volver a compartir sus valiosos conocimientos.

Señor socio de mérito, don Hugo Marín Lezaeta, querido amigo, que descanses en paz.



Novedades

Operación Nocturna y el «Hachazo» de abril: navegando la transición estacional



El cambio de hoja en el calendario durante abril trae consigo uno de los desafíos más relevantes para la aviación general en Chile. No sólo enfrentamos el descenso de las temperaturas y la mayor inestabilidad atmosférica propia del otoño; también debemos adaptarnos al llamado “hachazo” de luz.

Con el paso al horario de invierno (UTC-4), la ventana operativa de la tarde se reduce de manera abrupta, adelantando el término del crepúsculo en el reloj local y exigiendo una planificación mucho más técnica, rigurosa y disciplinada.

La realidad de los números: ¿cuánta luz perdemos?

En la zona central del país pasamos de las generosas 14,5 horas de luz del solsticio de verano a apenas 10 horas en el solsticio de invierno. Durante abril, además, la puesta de sol se adelanta aproximadamente entre 2 y 3 minutos cada día.

Esta variación acumulada implica que un vuelo de retorno que era completamente seguro un lunes, podría estar rozando el límite legal el domingo siguiente, si no se actualizan correctamente los cálculos del FCCV (Fin del Crepúsculo Civil Vespertino).

Novedades



Adiós a las barreras: la nueva era del VFR nocturno

Hoy contamos con más herramientas que nunca. Gracias a un trabajo técnico y colaborativo entre Fedach y DGAC, se lograron eliminar antiguas trabas burocráticas que durante años hicieron del vuelo nocturno un proceso complejo y poco práctico.

Actualmente, para operar legalmente después del ocaso, ya no se requieren licencias especiales de alta complejidad. La normativa vigente es clara: basta contar con el endoso o habilitación correspondiente en la bitácora de vuelo, luego de cumplir el entrenamiento reglamentario establecido en el DAR 61 y mantener la experiencia reciente.

Esto ha ampliado significativamente la utilidad de nuestras aeronaves:

Negocios y trabajo: permite finalizar reuniones en otras regiones y regresar sin la presión de la puesta de sol.

Vuelo recreativo: abre la posibilidad de aprovechar la estabilidad atmosférica nocturna para desplazamientos de fin de semana.

Utilidad pública: facilita operaciones aeromédicas y evacuaciones en horarios críticos, cuando la luz natural ya no acompaña.

La planificación como principal instrumento de seguridad

Pese a la mayor flexibilidad que entrega el endoso nocturno, el respeto por el CCCM y el FCCV sigue siendo la base de una operación segura.

La transición entre el día y la noche es una fase sensible, marcada por fatiga visual, cambios térmicos y menor referencia externa. Planificar con las tablas oficiales en la mano es lo que distingue a un piloto profesional de uno improvisado.

Novedades

Hacia una red conectada 24/7

Nuestra visión como Federación es clara y propositiva: Chile necesita una red de aeródromos que no “apague motores” al anochecer.

Impulsar el balizamiento y la iluminación de más pistas regionales es el siguiente paso lógico para fortalecer la conectividad nacional y consolidar a la aviación general como una herramienta de servicio público confiable, eficiente y disponible en cualquier horario.

Revisar información en este link:

https://aipchile.dgac.gob.cl/dasa/aip_chile_con_contenido/ais/CCCM-FC CV/CCCM-FCCV.pdf



Novedades

Nace la Liga de Vuelo Rally Zona Central para impulsar la aviación deportiva



Con el objetivo de fortalecer la aviación deportiva, promover la camaradería entre pilotos y generar nuevas instancias de competencia formativa, un grupo de entusiastas aviadores anunció la creación de la Liga de Vuelo Rally Zona Central, iniciativa que buscará consolidar esta disciplina entre los clubes aéreos de la zona central del país.

La nueva liga tendrá como sede principal el Aeródromo Santa Teresa del Almendral (SCTS), aunque la organización adelantó que las fechas también se rotarán en distintos aeródromos, con el fin de ampliar la participación y acercar esta actividad a más pilotos y comunidades aeronáuticas.

El calendario contemplará ocho fechas entre marzo y octubre, desarrollándose las competencias el primer sábado de cada mes. Para efectos del ranking anual, se considerarán únicamente las cinco mejores presentaciones de cada participante, permitiendo descartar las tres fechas de menor puntaje o ausencias.

Desde la organización destacaron que esta modalidad busca incentivar la participación constante, pero también entregar flexibilidad a quienes por razones operacionales, personales o meteorológicas no puedan asistir a todas las jornadas.

La convocatoria está abierta a todos los clubes aéreos y pilotos interesados, tanto con experiencia previa en vuelo rally como para quienes quieran iniciarse en esta

Novedades

especialidad. Para ello, los organizadores dispondrán del denominado “Maletín de Vuelo Rally”, material de apoyo que reúne los elementos necesarios para participar en una prueba y facilitar el aprendizaje de nuevos competidores.

El vuelo rally es una disciplina que combina navegación aérea de precisión, planificación, observación y trabajo en equipo, representando una excelente instancia para perfeccionar habilidades operacionales en un entorno seguro y competitivo.

La próxima fecha de encuentro quedó programada para el sábado 9 de mayo, jornada en la que se espera una amplia convocatoria de pilotos y clubes de la zona central. Desde la Fedach valoramos especialmente este tipo de iniciativas, ya que contribuyen al desarrollo de la aviación general, fortalecen el espíritu de comunidad entre los clubes aéreos y abren nuevos espacios para que más pilotos se integren activamente a la actividad aeronáutica deportiva.



Para más información e inscripciones, los interesados pueden visitar:

www.airrats.cl

Novedades

Fedach en la Fidae 2026 (en imágenes)



Porque una imagen vale más que mil palabras; y muchas imágenes nos cuentan un relato. Compartimos este collage de fotos de lo que fue la participación de nuestra Federación en la Fidae de este año, que se realizó entre el 7 y 12 de abril pasado.

Gracias a todos quienes nos visitaron en nuestro stand, y a los pilotos que fueron parte de los show acrobáticos que deleitaron a los asistentes, marcando el sello de la aviación civil en este importante evento aeronáutico.

VER GALERÍA DE IMÁGENES

Novedades



Novedades



Novedades

Cámaras en la cabina: entre la pasión por volar y la cultura del espectáculo



La aviación general vive un momento extraordinario en materia de divulgación. Gracias a las redes sociales y a la masificación de la tecnología -cámaras de acción, drones y teléfonos inteligentes- nuestra pasión por volar hoy llega a miles de personas que antes sólo podían mirar el cielo desde tierra. Existen destacados creadores de contenido aeronáutico que, con rigor técnico y responsabilidad, educan, desmitifican la actividad y acercan nuevas generaciones a los clubes aéreos. A ellos, nuestro reconocimiento y respaldo.

Sin embargo, esta mayor exposición también ha traído un efecto secundario preocupante que, como comunidad aeronáutica, debemos abordar con seriedad: el riesgo de volar en busca de aprobación digital.

Cuando lo temerario se disfraza de heroísmo

En el último tiempo hemos visto una proliferación de videos donde algunos pilotos —incluso en etapa formativa— exhiben maniobras que cruzan peligrosamente los márgenes de seguridad. Virajes agresivos a baja altura, supuestas recuperaciones

Novedades

heroicas frente a ráfagas inexistentes, o conductas en cabina donde el espectáculo parece imponerse al verdadero airmanship, entendido como disciplina, criterio y profesionalismo.

En la aviación seria, un piloto no se mide por su capacidad de “salvar” una aeronave de una situación extrema creada por él mismo, sino por su capacidad de planificar para jamás llegar a esa situación. Cuando se hace bien, la aviación tiende a ser predecible e incluso rutinaria. La correcta gestión de riesgos, el estricto apego a los procedimientos y la anticipación meteorológica reducen las sorpresas. No hay mérito en la imprudencia.

Más preocupante aún es el desconocimiento técnico que muchas veces subyace a estas conductas. Someter una aeronave de instrucción a fuerzas G no planificadas o a cargas estructurales fuera de su envolvente certificada no es una anécdota para redes sociales; es un evento serio. Toda aeronave que excede sus límites operacionales debe ser sometida, por normativa, y por seguridad, de quienes volarán después, a inspecciones exhaustivas y costosas.



Un llamado institucional: elevar los filtros

Este fenómeno del “vuelo espectáculo” obliga a la industria a hacerse preguntas incómodas y a elevar estándares.

Escuelas de vuelo y clubes aéreos: Nuestra misión no es solo enseñar a operar mandos ni rentabilizar horas de vuelo. También debemos formar criterio, autocontrol y responsabilidad. La madurez psicológica y la toma de decisiones deben evaluarse con el mismo rigor que una maniobra práctica.

Novedades



Certificación médica aeronáutica: Es necesario fortalecer herramientas que permitan detectar perfiles incompatibles con la operación segura, especialmente conductas impulsivas, búsqueda constante de validación o tolerancia excesiva al riesgo. Pilotar una aeronave exige equilibrio emocional y juicio sólido.

Compartir sí, banalizar no

Desde la Fedach alentamos a los pilotos a seguir compartiendo su pasión. Registrar vuelos, utilizar cámaras para el debriefing o mostrar

la geografía de Chile desde el aire puede ser un gran aporte para difundir la aviación. Pero debe hacerse con responsabilidad.

La cabina no es un set de grabación y los aviones no son juguetes. Volar es un privilegio que exige madurez, disciplina y respeto absoluto por la seguridad. No permitamos que la cultura del ego empañe el prestigio de nuestra aviación civil.

Novedades

Un homenaje sin precedentes: el Congreso reconoce a la aviación civil chilena



El 12 de diciembre de 2025 quedó marcado como una fecha de gran simbolismo para la aviación chilena, al celebrarse la ceremonia oficial del Día de la Aeronáutica Nacional en el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio. En este entorno cargado de memoria, donde se recordó la hazaña del teniente Dagoberto Godoy, el Congreso Nacional entregó una distinción que, lejos de ser un hito aislado, se integra a una extensa tradición legislativa de reconocimientos a la aviación civil. Esta valoración institucional, que hoy suma nuevos nombres a una larga costumbre política, registra antecedentes fundamentales desde los años sesenta con los homenajes al piloto Ernesto Hein, por sus rescates en la Patagonia, los tributos permanentes a la pionera, Margot Duhalde, la instauración por ley del Día Nacional de la Mujer Piloto en honor a Graciela Cooper (2019) y el solemne homenaje póstumo a José Avayú Beresi (2022). De esta manera, el acto de 2025 abre un nuevo capítulo que reafirma el histórico compromiso del Estado con la trayectoria de quienes mantienen conectados nuestros cielos.

La jornada fue encabezada por la Ministra de Defensa Nacional, acompañada por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea y el Director General de Aeronáutica Civil, entregando solemnidad institucional al evento. La presencia del entonces Presidente de la Cámara de Diputados, José Miguel Castro Bascuñán, otorgó un carácter especial a la ceremonia, pues acudió para entregar un reconocimiento del Congreso Nacional a la Aviación Civil chilena, representada en tres pilotos civiles de destacada trayectoria en distintos ámbitos de esta actividad tan estratégica.

Novedades

Este significativo homenaje en que el Poder Legislativo de la Nación reconoce explícitamente la trayectoria y el compromiso de la Aviación Civil con Chile, se suma a una extensa tradición de reconocimientos que el Congreso Nacional nos ha otorgado. Los registros parlamentarios dan cuenta de esta práctica desde los años sesenta, con los homenajes en sala al piloto civil, Ernesto Hein, por sus heroicos rescates en la Patagonia, pasando por los continuos tributos rendidos a la pionera Margot Duhalde, y una valoración institucional que se ha mantenido viva en los últimos años con acciones de gran peso, como la instauración, por ley, del Día Nacional de la Mujer Piloto, en honor a Graciela Cooper (2019), y el solemne homenaje póstumo que el Senado rindió a José Avayú Beresi (2022), por su impulso a la aviación deportiva. De esta manera, la distinción de 2025 viene a sumar nuevos nombres a esta larga costumbre política de saludar a quienes mantienen conectados nuestros cielos.

Dentro de los homenajeados, queremos destacar la figura de Marcos Arellano Venegas, quien dentro de su experiencia aeronáutica como piloto privado, instructor, piloto IFR, mecánico y constructor de aeronaves experimentales, también ha destinado tiempo y esfuerzo a promover y defender nuestra actividad, desempeñando distintas funciones gremiales. Marcos es ex Presidente y Director de la Federación Aérea de Chile.

Dentro de su vocación de servicio público, también ha desempeñado roles muy relevantes en situaciones de emergencia, tales como, los puentes aéreos tras el terremoto del 27F y el aluvión de Atacama, de 2015, así como el permanente apoyo al programa Aguiluchos del Aire, que ha permitido llevar la experiencia del vuelo a miles de niños a lo largo de Chile.

Junto a Marcos, también fueron homenajeados en dicha oportunidad los pilotos civiles María Eliana Christen distinguida piloto fundadora de la agrupación de mujeres piloto "Alas Andinas" y Hans Gesche, presidente del Club Aereo de Santiago.

El homenaje otorgado en esta oportunidad por el Congreso Nacional no sólo reconoce trayectorias individuales: reafirma la importancia institucional, social y humana de la Aviación Civil en Chile.



Lo que viene

Anótate en los próximos eventos que vienen

Poco a poco se comienza a nutrir el calendario de actividades, de cara a la última etapa del primer semestre y la segunda parte del año. Ve planificando desde ya a cuáles asistirás.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Aeroclub Villa Regina	Neuquén (Argentina)	9 y 10 de mayo de 2026
Liga Vuelo Rally Zona Central	Zona Central (www.airrats.cl)	9 de mayo de 2026
Encuentro Yeveve Internacional 2026	San Bernardino (Paraguay)	9 al 12 de octubre de 2026
Show Aéreo General Alvear	General Alvear (Argentina)	11 y 12 de octubre de 2026
Festival Aéreo de Illapel	Club Aéreo de Illapel	7 y 8 de noviembre de 2026
Festival Aéreo de Santa Cruz	Club Aéreo de Santa Cruz	7 y 8 de noviembre de 2026

*Fechas tentativas. Los clubes aéreos son los responsables de fijarlas.

Destinos

Osorno – Cañal Bajo (SCJO): la Puerta de Entrada al Sur Profundo



Para la edición de este mes, el plan de vuelo nos lleva a una de las paradas más completas y estratégicas del sur de Chile: el Aeródromo Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert (SCJO). Osorno no es sólo una escala técnica; es la base de operaciones ideal para quienes buscan exprimir al máximo la geografía de la Región de los Lagos con el soporte de primer nivel que ofrece el Club Aéreo de Osorno.

Operación, Frecuencias y Servicios en Plataforma

Operar en Cañal Bajo es sinónimo de agilidad y seguridad. Con una pista asfaltada de 1.950 metros, el aeródromo permite la operación de aeronaves de alta performance bajo cualquier condición. Para quienes operan con plan de vuelo instrumental, la pista cuenta con aproximaciones IFR disponibles, lo que otorga un margen de seguridad vital cuando la meteorología sureña se vuelve caprichosa.

En términos de comunicaciones, la llegada y salida se coordina con Osorno Torre en 118.900. Un dato táctico indispensable para tu navegación. Si vienes en ruta desde Temuco hacia el sur, la frecuencia que debes contactar para coordinar tu descenso y aproximación es Puerto Montt Radar, en 120.100, quienes controlan el flujo de tráfico en ese sector (es deber del piloto verificar las frecuencias)

En tierra, un factor fundamental es la disponibilidad garantizada de Avgas 100LL, lo que permite repostar y proyectar la ruta del día siguiente. La entrada y salida de las tripulaciones al recinto se realiza directamente a través del Club Aéreo. Además, si planeas quedarte varios días, el Club ofrece un excelente espacio en plataforma para el pernocte seguro de la aeronave, permitiéndote amarrar tu avión con total tranquilidad, previa coordinación.

Destinos

El horario de funcionamiento es de 08.00 a 19.00 LT. Pero en verano, si quieren aprovechar esas horas extra de luz, se puede hacer coordinando con el Club Aéreo y mediante procedimiento TIBA.

Base Estratégica: Carnes, Tradición y Aventura

Osorno funciona como el "hub" perfecto para explorar la región, y moverse desde la plataforma es muy sencillo, ya que el sistema Uber opera con gran fluidez. A pocos minutos de la pista encontrarás opciones de excelente estándar para establecer tu base, destacando el Sonesta Hotel Osorno, por su infraestructura premium, o el Hotel Diego de Almagro, para una logística rápida.

La experiencia osornina exige sentarse a la mesa. La zona es famosa por sus cortes premium, por lo que disfrutar de un auténtico asado es obligatorio. Recomendamos ir a la segura reservando en Carne y Sal, o disfrutar de las tradiciones en el restaurante El Coto para cerrar la jornada con la mejor gastronomía local.

Para los días en tierra, la oferta exige ir a fondo. A una hora de trayecto, por una ruta impecable, puedes acceder a las Termas de Puyehue o Termas de Antillanca, en una jornada de relajo en aguas termales de clase mundial. Si buscas un ritmo más intenso, los densos bosques de la precordillera de Puyehue ofrecen circuitos de canopy espectaculares.

Finalmente, para conectar con la esencia del sur, coordinar una visita a los prestigiosos criaderos de caballos chilenos de la zona, como el Criadero Don Matías o Haras Los Pellines, es una experiencia imperdible, donde se puede apreciar de cerca la morfología, el trabajo y las tradiciones ecuestres en su máxima expresión.

Con su infraestructura protegida, aproximaciones instrumentales y logística impecable, SCJO ofrece la seguridad y el servicio que nuestra aviación exige, además de dependencias DGAC que funcionan de forma ágil y extremadamente friendly con la aviación general.



Indicaciones de la pista

<https://aipchile.dgac.gob.cl/designador/SCJO>

SCJO – Cañal Bajo Carlos Hott Siebert (PUB)

Osorno, Región de Los Lagos

Coordenadas 40° 36' 41" S, 73° 03' 38" W

Orientación: 15/33

Dimensión: 1.950 X 45

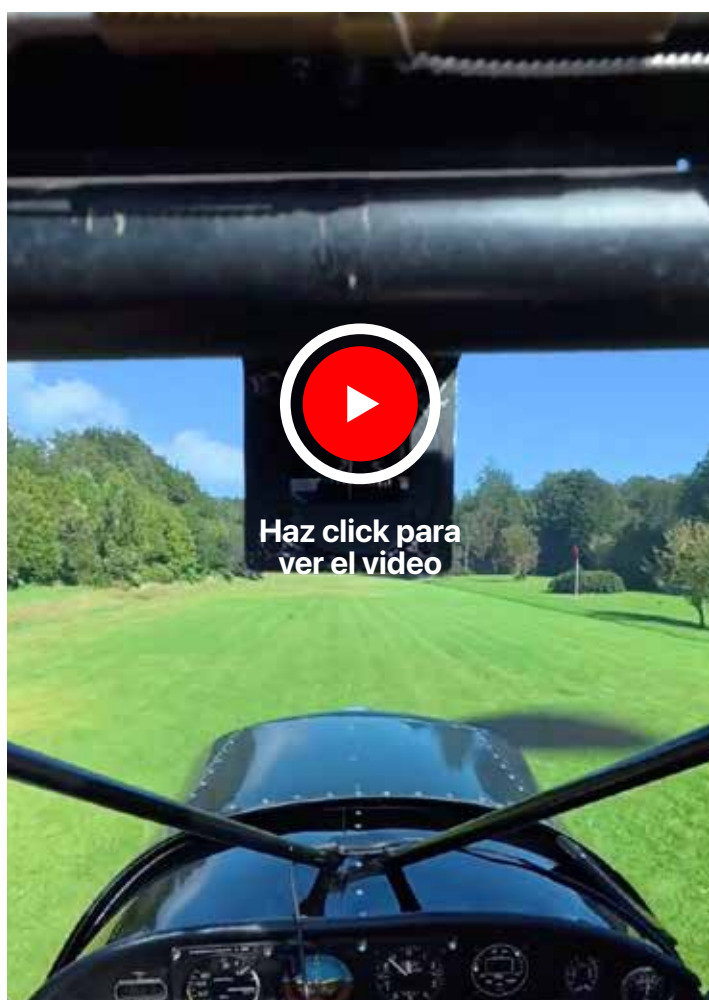
Superficie: Asfalto

Elevación 187 ft

Aproximación del mes (By @finalcorto)

Aeródromo Tic Toc

Entre aguas que actúan como espejo y tonalidades de colores verdes que sólo ofrece la naturaleza del sur de Chile, [@benito_noriega](#) y [@aeroalerce](#), nos deleitan con esta aproximación y aterrizaje en el Aeródromo Tic Toc, ubicado en la maravillosa zona de Chaitén, en un día luminoso que permitió mostrar la majestuosidad del entorno.



INDICADOR DE LA PISTA:

SCHT- Aeródromo Tic Toc (PVT)
Chaitén, Región de Los Lagos
Coordenadas 43° 36' 47" S, 72° 53' 51" W
Orientación: 02/20
Dimensión: 485 x 15
Superficie: Tierra Pasto
Elevación: 13Ft

Aniversarios del mes

Próximos aniversarios

5 de mayo: Aniversario del Club Aéreo de Santiago

7 de mayo: Aniversario del Club Aéreo de Illapel

7 de mayo: Aniversario del Club de Planeadores de Olmué

18 de mayo: Aniversario del Club Aéreo de Purranque

Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a gerencia@fedach.cl y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.

Equipo Editorial

Editor General:
Roberto Dabed M.

Producción y diseño:
Cuadrado Comunicaciones

Comité Revisor Editorial:

Paula Horning
Rodrigo Sepúlveda
Jorge Aubá
Victoriano Reinares
Felipe Schlack
Hernán Santibáñez
David Ávila