

FEDERACIÓN AÉREA DE CHILE

Memoria del ejercicio 2025





DIRECTORES REGIONALES FEDERACIÓN AÉREA DE CHILE

N°	REGIONES	DIRECTORES
I	Región de Tarapacá	
II	Región de Antofagasta	Marcelo Jiménez Retamal
III	Región de Atacama	Marcos Arellano Venegas
IV	Región de Coquimbo	Roberto Dabed Martinic
IX	Región de la Araucanía	José Espinoza Campos
V	Región de Valparaíso	Antonio Fuentes Moraga
V	Región de Valparaíso	Hernán Santibáñez Ruiz
VI	Región de O'Higgins	Juan Pablo Martínez
VII	Región del Maule	Fernando Medina Vogel
VIII	Región del Bio-Bio	Felipe Schlack Muñoz
X	Región de los Lagos	Victoriano Reinares Thone
X	Región de los Lagos	Arturo Pacheco Artus
XI	Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo	Rafael González Villar
XIII	Región Metropolitana	Cristóbal Urrutia Hoope
XIII	Región Metropolitana	Mauricio Retamales Carrasco
XIII	Región Metropolitana y presidente	Pablo Muxica Rabagliati
XIII	Región Metropolitana	Hernán Pérez Carvallo
XIII	Región Metropolitana	Patricio Cook Mena
XIII	Región de Magallanes y la Antártica Chilena	Jorge Cárcamo Aguilar
XIV	Región de los Ríos	Marcelo Zamorano Palma
XV	Región de Arica y Parinacota	
XVI	Región del Ñuble	Orietta Rodríguez Gaune



**MESA DIRECTIVA
FEDERACIÓN AÉREA DE CHILE**

- Presidente: Pablo Muxica Rabagliati
- Vicepresidente Asuntos normativos: Marcelo Jiménez Retamal
- Vicepresidente Responsabilidad social: Roberto Dabed Martinic
- Vicepresidente de Clubes: Victoriano Reinares Thone
- Vicepresidente de Infraestructura: Juan Pablo Martínez Madrigal
- Secretario: Hernán Santibáñez Ruiz
- Tesorero: Hernán Pérez Carvallo



CARTA DEL PRESIDENTE FEDERACIÓN AÉREA DE CHILE

Estimados Socios y Amigos:

Al concluir un nuevo período de trabajo de nuestra Federación, quisiera compartir con ustedes algunas reflexiones sobre lo realizado en el año 2025 y, especialmente, sobre los desafíos que enfrentará la aviación civil sin fines de lucro en Chile durante los próximos años.

El período que termina estuvo marcado por una intensa actividad federativa y gremial, desgraciadamente no siempre todo lo visible que nos gustaría. Como Federación continuamos empujando por fortalecer nuestra representación ante las autoridades aeronáuticas, buscando participar activamente en distintas instancias de trabajo con la Dirección General de Aeronáutica Civil y promoviendo propuestas destinadas a mejorar las condiciones en que nuestros clubes, pilotos e instructores desarrollan su actividad.

Asimismo, impulsamos iniciativas orientadas a fortalecer la seguridad operacional, desarrollamos nuevas herramientas de apoyo para nuestros clubes, promovimos espacios de capacitación y procuramos mantener una comunicación permanente con nuestra comunidad a través de Fedach News y diversas actividades realizadas a lo largo del país; lo que sin duda debemos tratar de intensificar en el futuro.

Nuestros clubes continuaron demostrando su enorme vitalidad mediante festivales aéreos, campeonatos deportivos, vuelos populares, actividades de formación y múltiples iniciativas de vinculación con la comunidad. También fuimos testigos, una vez más, del aporte silencioso pero permanente que realizan los pilotos civiles en labores de rescate, apoyo a emergencias, combate de incendios y conectividad de zonas apartadas.

Sin embargo, más allá de los logros alcanzados durante este año, existe una convicción que se ha ido consolidando con fuerza durante el último tiempo: la aviación civil sin fines de lucro enfrenta un momento decisivo para su desarrollo futuro.

Nuestro principal desafío será avanzar hacia una visión moderna de la aviación general. Durante demasiado tiempo hemos observado cómo la regulación, la infraestructura y la planificación aeronáutica evolucionan con una mirada centrada casi exclusivamente en la aviación comercial, mientras la aviación civil, deportiva y de formación queda relegada a un segundo plano. Esta realidad no solo afecta a nuestros clubes; también limita la capacidad del país para formar pilotos, desarrollar nuevas tecnologías, fortalecer la conectividad regional y responder oportunamente ante emergencias.



Necesitamos una regulación que mantenga los más altos estándares de seguridad, pero que al mismo tiempo sea capaz de adaptarse a las nuevas realidades operacionales y tecnológicas. Una regulación que promueva la responsabilidad, la innovación y el desarrollo, y que reconozca el enorme aporte que realizan cientos de pilotos y dirigentes que dedican voluntariamente su tiempo al fortalecimiento de esta actividad.

Del mismo modo, será indispensable abordar los desafíos de infraestructura que enfrenta la aviación general. La disponibilidad de aeródromos adecuadamente equipados, el acceso a operaciones nocturnas, mejorar la cobertura del abastecimiento de combustible de aviación a lo largo del país, la implementación de procedimientos modernos y la consideración efectiva de la aviación general en la planificación aeroportuaria nacional serán aspectos fundamentales para el futuro de nuestra actividad.

Particularmente relevante será asegurar que Santiago y las principales regiones del país cuenten con infraestructura capaz de responder a las necesidades de la aviación menor, de formación, ejecutiva, aeroméica y de emergencia. La experiencia internacional demuestra que los países que han logrado desarrollar una aviación general robusta han comprendido que esta constituye una inversión estratégica y no un gasto secundario.

Otro desafío fundamental será la formación de nuevas generaciones. Nuestros clubes han sido históricamente la puerta de entrada a la aviación para miles de personas. Mantener viva esa capacidad de atraer, formar y motivar a nuevos pilotos será esencial para asegurar la continuidad de nuestra actividad en las próximas décadas.

Al mismo tiempo, debemos seguir fortaleciendo el reconocimiento público de la aviación civil como una actividad de interés nacional. Cada vez que un piloto participa en una operación de rescate, colabora en una emergencia o contribuye a conectar una comunidad aislada, demuestra que la aviación general es mucho más que una actividad recreativa. Es una herramienta al servicio del país y de sus habitantes.

Mirando hacia adelante, también creemos que existe una oportunidad única. Durante los próximos años se producirán importantes definiciones respecto de la infraestructura aeroportuaria, la planificación aeronáutica y las políticas públicas vinculadas al transporte y la conectividad. La voz de la aviación civil debe estar presente en esas discusiones. Como Federación seguiremos trabajando para que así sea, promoviendo el diálogo, aportando propuestas técnicas y colaborando con todos quienes compartan el objetivo de construir una aviación más moderna, segura y accesible para Chile.



La historia de nuestra Federación, que se acerca ya a sus ochenta años de existencia, demuestra que los avances más importantes nunca han sido fruto de la casualidad. Han sido el resultado del trabajo perseverante de generaciones de dirigentes, instructores, pilotos y socios que comprendieron que la defensa y promoción de la aviación civil requiere compromiso, visión y unidad.

Por ello, quiero expresar mi más sincero agradecimiento a todos quienes durante este año contribuyeron al desarrollo de sus clubes y de nuestra Federación. El trabajo voluntario, muchas veces silencioso y poco visible, sigue siendo la principal fortaleza de nuestra organización.

Los invito a enfrentar los años que vienen con optimismo, pero también con determinación. Tenemos importantes desafíos por delante, pero contamos con una comunidad sólida, una larga tradición de servicio y una convicción compartida: que la aviación civil sin fines de lucro seguirá siendo un actor relevante para el desarrollo de Chile.

Reciban un cordial saludo.

Pablo Muxica R.
Presidente
Federación Aérea de Chile (FEDACH)



INFORME TESORERÍA

Notas explicativas

Aportes IND: A diferencia de lo ocurrido en 2024, en el año 2025 la Federación no recibió aportes del I.N.D. Para Administración (considerados en presupuesto).

No se recibieron aportes para actividades deportivas.

Actividades deportivas: En cuanto a las Actividades deportivas, se consideraron portes similares a los del año 2024 para la realización del Campeonato de Vuelo Rally, dado los nulos aportes del IND.

Finiquitos: En mayo de 2025 se terminó de pagar el finiquito de Jesús Retamal, reconociéndose en el año MM\$ 35, correspondientes a 4 cuotas (total de MM\$120) Esto explica el importante desvió en Gastos de Administración.

Arriendos: En el año 2025 se obtuvieron menos ingresos por este concepto, por problemas de pago con el arrendatario (actualmente judicializado)



Estado de Resultados 2025

Item	2025				Var c/r 2024		
	Real (\$)	Ppto (\$)	Var(\$)	Var (%)	Real 2024 (\$)	Var(\$)	Var (%)
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACION	151.981.996	146.171.771	5.810.225	4%	131.458.315	20.523.681	16%
TOTAL COSTOS DE EXPLOTACION	-28.779.813	-22.000.000	-6.779.813	-31%	-31.203.053	2.423.240	8%
MARGEN DE EXPLOTACION	123.202.183	124.171.771	-969.588	-1%	100.255.262	22.946.921	23%
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS	-104.201.988	-95.405.621	-8.796.367	-9%	-216.801.346	112.599.358	52%
RESULTADO OPERACIONAL	19.000.195	28.766.150	-9.765.955	-34%	-116.546.084	135.546.279	116%
OTROS INGRESOS FUERA DE EXPLOTACION	9.908.132	14.300.000	-4.391.868	-31%	16.327.283	-6.419.151	-39%
GASTOS FINANCIEROS	-771.260	0	-771.260		760.102	-1.531.362	-201%
CORRECCION MONETARIA	-1.363.965	0	-1.363.965		-5.776.493	4.412.528	76%
RESULTADO NO OPERACIONAL	7.772.907	14.300.000	-6.527.093	-46%	11.310.892	-3.537.985	-31%
UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO	26.773.102	43.066.150	-16.293.048	-38%	-105.235.192	132.008.294	125%

Item	2025				Var c/r 2024		
	Real (\$)	Ppto (\$)	Var(\$)	Var (%)	Real 2024 (\$)	Var(\$)	Var (%)
41-01-001 VENTAS ART. FEDACH	6.957.833	3.000.000	3.957.833	132%	7.359.690	-401.857	-5%
41-01-002 CUOTAS CLUB AEREO	116.828.633	119.271.771	-2.443.138	-2%	119.055.735	-2.227.102	-2%
41-01-004 I.N.D. PROYECTO ADM. (PDA)	21.264.000	20.600.000	664.000	3%	-421.000	21.685.000	5151%
41-01-005 INSCRIPCION CAMPEONATOS	4.050.000	0	4.050.000		3.030.000	1.020.000	34%
41-01-006 I.N.D. PROY. ALTO REND. (PDE)	0	0	0		-1.636.029	1.636.029	100%
41-01-010 INGRESOS POR EVENTOS	0	0	0		529.010	-529.010	-100%
41-01-011 INGRESOS CREDENCIAL FAI	2.881.530	3.300.000	-418.470	-13%	3.540.909	-659.379	-19%
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACION	151.981.996	146.171.771	5.810.225	4%	131.458.315	20.523.681	16%
31-01-005 COSTO VENTA ART. FEDACH	-9.946.182	-2.000.000	-7.946.182	-397%	-4.845.747	-5.100.435	-105%
31-01-006 COSTO EVENTOS NACIONALES	-8.881.712	0	-8.881.712		-7.157.357	-1.724.355	-24%
31-01-007 CUOTA FAI	-6.539.427	-5.000.000	-1.539.427	-31%	-5.261.072	-1.278.355	-24%
31-01-008 APORTE ACTIVIDAD DEPORTIVA / FIDAE	-3.167.758	-15.000.000	11.832.242	79%	-13.039.377	9.871.619	76%
31-01-060 COMBUSTIBLE	-244.734	0	-244.734		-899.500	654.766	73%
TOTAL COSTOS DE EXPLOTACION	-28.779.813	-22.000.000	-6.779.813	-31%	-31.203.053	2.423.240	8%
MARGEN DE EXPLOTACION	123.202.183	124.171.771	-969.588	-1%	100.255.262	22.946.921	23%
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS	-104.201.988	-95.405.621	-8.796.367	-9%	-216.801.346	112.599.358	52%
RESULTADO OPERACIONAL	19.000.195	28.766.150	-9.765.955	-34%	-116.546.084	135.546.279	116%
OTROS INGRESOS FUERA DE EXPLOTACION	9.908.132	14.300.000	-4.391.868	-31%	16.327.283	-6.419.151	-39%
GASTOS FINANCIEROS	-771.260	0	-771.260		760.102	-1.531.362	-201%
CORRECCION MONETARIA	-1.363.965	0	-1.363.965		-5.776.493	4.412.528	76%
RESULTADO NO OPERACIONAL	7.772.907	14.300.000	-6.527.093	-46%	11.310.892	-3.537.985	-31%
UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO	26.773.102	43.066.150	-16.293.048	-38%	-105.235.192	132.008.294	125%



Item	2025				Var c/r 2024		
	Real (\$)	Ppto (\$)	Var(\$)	Var (%)	Real 2024 (\$)	Var(\$)	Var (%)
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACION	151.981.996	146.171.771	5.810.225	4%	131.458.315	20.523.681	16%
TOTAL COSTOS DE EXPLOTACION	-28.779.813	-22.000.000	-6.779.813	-31%	-31.203.053	2.423.240	8%
MARGEN DE EXPLOTACION	123.202.183	124.171.771	-969.588	-1%	100.255.262	22.946.921	23%
31-01-063 CONSUMO TELEFONOS Y CELULARES	-255.592	0	-255.592		-244.512	-11.080	-5%
32-01-001 REMUNERACIONES Y ASIGNACIONES	-58.726.957	-56.849.239	-1.877.718	-3%	-57.383.676	-1.343.281	-2%
32-01-008 INDEMNIZACION AÑOS SERVICIO ADMINISTRACION	0	0	0		-119.739.643	119.739.643	100%
32-01-007 VACACIONES DEL PERSONAL ADMINISTRACION	0	0	0		0	0	
32-01-020 HONORARIOS	-2.720.467	-2.400.000	-320.467	-13%	-2.392.901	-327.566	-14%
32-01-021 ASESORIAS CONTABLES	-5.735.672	-4.400.000	-1.335.672	-30%	-5.504.926	-230.746	-4%
32-01-023 ASESORIAS LEGALES	-3.329.166	-4.400.000	1.070.834	24%	-4.869.564	1.540.398	32%
32-01-033 ELECTRICIDAD	-244.940	0	-244.940		-364.076	119.136	33%
32-01-034 GASTOS DE CORREO Y MENSAJERIA	-362.742	0	-362.742		-540.196	177.454	33%
32-01-035 GASTOS NOTARIALES	-180.000	0	-180.000		-310.000	130.000	42%
32-01-036 GASTOS DE HOSPEDAJE Y ALIMENTACION	-1.683.360	-1.000.000	-683.360	-68%	-1.214.260	-469.100	-39%
32-01-037 GASTOS DE VIAJES Y PASAJES	0	0	0		0	0	
32-01-038 ADM REDES SOCIALES	-15.387.282	-12.000.000	-3.387.282	-28%	-12.627.120	-2.760.162	-22%
32-01-039 GASTOS DE PUBLICIDAD Y PROPAGANDA	0	0	0		-686.000	686.000	100%
32-01-041 GASTOS PEAJES Y ESTACIONAMIENTOS	-11.500	0	-11.500		-15.305	3.805	25%
32-01-043 GASTOS COMUNES	0	0	0		0	0	
32-01-044 GASTOS GENERALES	-4.432.267	-3.000.000	-1.432.267	-48%	-848.311	-3.583.956	-422%
32-01-065 ARRIENDO OFICINA	-6.827.824	-6.856.382	28.558	0%	-6.537.803	-290.021	-4%
32-01-070 PATENTE MUNICIPAL	-231.667	0	-231.667		-53.988	-177.679	-329%
32-01-072 SEGUROS	-19.347	0	-19.347		-18.526	-821	-4%
32-01-073 CONTRIBUCIONES	-1.133.088	0	-1.133.088		-357.950	-775.138	-217%
32-01-093 OTROS SERVICIOS EXTERNOS	0	-4.500.000	4.500.000	100%	0	0	
33-01-010 DEPRECIACION	-1.516.609	0	-1.516.609		-1.466.740	-49.869	-3%
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS	-104.201.988	-95.405.621	-8.796.367	-9%	-216.801.346	112.599.358	52%
RESULTADO OPERACIONAL	19.000.195	28.766.150	-9.765.955	-34%	-116.546.084	135.546.279	116%

Balance 2025 (Montos en \$)

		2025	2024	2023
ACTIVOS				
ACTIVOS CIRCULANTES				
11-01-020 BANCO ESTADO CTA 3681-1		11.403.603	12.200.052	16.097.396
11-01-021 BANCO ESTADO CTA 115-1		50.000	50.000	40.108.894
11-01-030 BANCO BCI		13.371.986	13.636.518	13.938.579
11-01-032 BANCO DOLARES		7.859.429	8.557.581	7.630.075
11-02-010 DEPOSITOS A PLAZO		0	0	21.754.001
11-03-010 FONDOS MUTUOS		33.611.378	32.306.411	30.675.642
11-04-010 CLIENTES NACIONALES		0	0	0
11-04-020 CLIENTES CON BOLETA		0	0	0
11-05-020 DOCUMENTOS POR COBRAR		1.799.917	1.799.917	0
11-05-030 CUOTAS INCORPORACION		0	0	80.085
11-05-032 CUOTAS SOCIALES		3.678.139	6.217.799	5.790.690
11-06-020 ANTICIPO PROVEEDORES NACIONALES		0	1.045.204	10.517.468
11-06-025 FONDOS POR RENDIR		487.612	487.612	910.608
11-08-010 EXISTENCIAS ART. FEDACH		1.961.575	7.345.539	957.729
11-09-010 IVA CREDITO FISCAL		1.940.258	2.299.330	1.180.790
11-09-020 PAGOS PROVISIONALES MENSUALES		16.391	9.409	5.453
TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES		76.180.288	85.955.372	149.647.410
ACTIVOS FIJOS				
12-01-030 EQUIPOS COMPUTACIONAL		4	4	4
12-01-050 MUEBLES Y UTILES		4	4	4
12-01-070 BIENES RAICES		123.617.084	121.019.045	117.548.738
TOTAL ACTIVOS FIJOS		123.617.092	121.019.053	117.548.746
TOTAL ACTIVOS		199.797.380	206.974.425	267.196.156



	2025	2024	2023
PASIVOS			
PASIVOS CIRCULANTES			
21-04-010 FACTURAS POR PAGAR	154.032	334.772	3.469.769
21-04-020 REMUNERACIONES POR PAGAR	0	3.535.314	260.357
21-04-030 HONORARIOS POR PAGAR	510.575	1.156.000	763.010
21-04-040 ANTICIPO CLIENTES NACIONALES	209.300	0	0
21-04-045 ANTICIPO CLIENTES	595.805	1.036.199	2.238.774
21-08-090 P.P.M. POR PAGAR	657	576	300
21-09-010 IVA DEBITO FISCAL	0	0	0
21-09-015 IMPOSICIONES	1.247.975	1.138.332	1.395.066
21-09-020 IMPUESTO 2DA CATEGORIA	100.906	145.008	104.849
21-09-022 RETENCION PRESTAMO SOLIDARIO tasa cero	0	3.604	3.572
21-09-025 IMPUESTO UNICO TRABAJADORES	134.704	121.332	41.588
21-09-062 FINIQUITOS POR PAGAR	0	34.890.000	0
21-40-030 GARANTIA ARRIENDOS	1.071.042	1.071.042	1.071.042
TOTAL PASIVOS CIRCULANTES	4.024.996	43.432.179	9.348.327
	2025	2024	2023
PATRIMONIO			
23-01-001 CAPITAL	80.428.650	185.663.842	161.288.889
23-01-030 RESERVA REVALORIZACION CAPITAL	88.570.632	83.013.596	72.183.987
UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO	26.773.102	-105.135.192	24.374.953
TOTAL PATRIMONIO	195.772.384	163.542.246	257.847.829

Disponible caja e inversiones

Cuenta	dic-25	abr-26
Banco Estado	11.403.603	6.701.666
Cta Cte BCI	13.371.986	13.763.191
Fondos Mutuos	33.611.378	34.050.094
Depósitos a Plazo	-	-
Cta Dólares	7.859.429	7.778.176
Total Disponible	66.246.396	62.293.127



Informe de la Comisión Revisora de Cuentas

Informe Comisión Revisora de Cuentas Ejercicio año 2025

Estimados Miembros de la Federación Aérea de Chile:

En cumplimiento de las funciones que nos competen como Comisión Revisora de Cuentas, hemos llevado a cabo una revisión del manejo financiero de la Federación Aérea de Chile correspondiente al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2025.

Objetivo

El objetivo de esta Comisión Revisora de Cuentas fue focalizar su trabajo en el análisis de la documentación y movimientos contables de la FEDACH, enfocado principalmente en el análisis de las cartolas bancarias y sus respectivos respaldos contables, tales como comprobantes de pago de cotizaciones previsionales y otros documentos de soporte, así como de los Estados de Resultado, Balances, Libro Mayor y demás antecedentes. Esta documentación nos permitirá verificar que los egresos efectuados se ajusten a los procedimientos de control interno establecidos y se encuentren alineados con el presupuesto aprobado por la Asamblea General para el período en revisión. Con ello se logrará conformar una opinión escrita sobre el particular, que entregaremos en este acto a la Asamblea, según lo establecen los Estatutos de la Federación Aérea de Chile.

Desarrollo

La revisión ha sido realizada aplicando procedimientos analíticos comúnmente aceptados para este tipo de revisiones contables, apoyado además en entrevistas con el personal administrativo de la Federación. Cabe destacar que este tipo de revisión tiene un alcance limitado, y si bien proporciona un nivel razonable de certeza, no ofrece garantía absoluta respecto de la integridad y veracidad de la información financiera revisada.

Opinión:

En general los estados financieros de la FEDACH que ésta Comisión ha revisado, reflejan de manera adecuada y correcta la situación financiera de la FEDACH, la cual para el ejercicio 2025, presenta un resultado operacional positivo de \$19.000.195.

Sobre la base del trabajo efectuado por esta Comisión Revisora, no se han detectado elementos que nos lleven a concluir que los egresos realizados por la Federación Aérea de Chile durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2025 carezcan del respaldo correspondiente o que se hayan ejecutado al margen de los procedimientos de control interno establecidos. Si bien se identificaron algunas partidas de menor cuantía no contempladas de forma explícita en el presupuesto aprobado por la Asamblea General, dichas desviaciones se encuentran debidamente justificadas y no comprometen la razonabilidad del uso general de los recursos de la Federación.



Reservas y Recomendaciones:

Hacemos constar que para el ejercicio 2025, llamó la atención de esta Comisión Revisora de Cuentas, la partida "Ventas Art. FEDACH", la cual refleja una pérdida sustancial entre el costo de venta y la venta de dichos artículos y si a lo anterior se suma el margen de comercialización de un 35% declarado por la administración, da como resultado final una pérdida efectiva de \$8.343.633.

Conforme a lo indicado por la administración de la FEDACH, esto se explica en que en los diferentes eventos en que ha participado, se han entregado este tipo de artículos como obsequios al público asistente, pilotos y directivos de la FEDACH. Por otra parte es importante hacer ver que a la fecha de este informe no había claridad del inventario de estos artículos.

Conforme a lo anterior y salvo la reserva tomada por esta Comisión Revisora, aprobamos los estados financieros al 31 de diciembre de 2025 de la Federación Aérea de Chile.

En virtud de lo anterior, esta Comisión recomienda a la Asamblea de la Federación Aérea de

Finalmente recomendamos que, en futuros ejercicios, se contemple la contratación de una auditoría externa por parte de un profesional o firma registrada en la Comisión para el Mercado Financiero (CMF). El alcance de dicha auditoría debiese centrarse en la revisión de los registros contables, principalmente en los siguientes aspectos:

- Análisis de cuentas contables del Activo y Pasivo, incluyendo evaluación conceptual de las partidas registradas, conciliación con los registros contables y análisis de antigüedad de saldos.
- Aplicación de procedimientos de auditoría específicos sobre los principales rubros de Activos, Pasivos y Resultados.
- Revisión del flujo de efectivo y la ejecución presupuestaria.

Dicha auditoría permitiría fortalecer los mecanismos de transparencia institucional y permitiría a esta Comisión enfocar su labor en aspectos presupuestarios y de conciliación anual.

Sin otro particular, agradecemos al Directorio de la Federación y a su equipo administrativo por la disposición y colaboración brindada durante el proceso de revisión.

Atentamente,
Comisión Revisora de Cuentas
Federación Aérea de Chile.

Powered by  Firma electrónica avanzada
WILLIAMS EDWARD
BRIONES VALLEJOS
2026.05.28 18:40:45 -0400

Williams Briones
17.289.449-2
Club Aéreo de Curacavi

Powered by  Firma electrónica avanzada
JOSE ALBERTO TIJOUX
RAMIREZ
2026.05.28 18:55:29 -0400

Jose Alberto Tijoux R.
7.843.924-6
Club Aéreo del Personal del Ejército



CLUBES AÉREOS ASOCIADOS 2025

- 1 CLUB AÉREO ACAEX
- 2 CLUB AÉREO ADOLFO MENADIER
- 3 CLUB AÉREO ALAS DEL DESIERTO
- 4 CLUB AÉREO ANCUD
- 5 CLUB AÉREO CERRO MORENO
- 6 CLUB AÉREO CIVIL DE PURRANQUE
- 7 CLUB AÉREO COMODORO ARTURO MERINO BENITEZ
- 8 CLUB AÉREO COSTA DEL SOL RAPEL
- 9 CLUB AÉREO DE ANGOL
- 10 CLUB AÉREO DE ANTOFAGASTA
- 11 CLUB AÉREO DE AYSÉN
- 12 CLUB AÉREO DE CALAMA
- 13 CLUB AÉREO DE CASTRO
- 14 CLUB AÉREO DE CERRO SOMBRERO
- 15 CLUB AÉREO DE CHILLÁN
- 16 CLUB AÉREO DE CONCEPCIÓN
- 17 CLUB AÉREO DE CONSTITUCIÓN
- 18 CLUB AÉREO DE COYHAIQUE
- 19 CLUB AÉREO DE CURACAVI
- 20 CLUB AÉREO DE CURICO
- 21 CLUB AÉREO DE FRUTILLAR
- 22 CLUB AÉREO DE ILLAPEL
- 23 CLUB AÉREO DE LA LIGUA
- 24 CLUB AÉREO DE LAUTARO
- 25 CLUB AÉREO DE LINARES
- 26 CLUB AÉREO DE MELIPILLA
- 27 CLUB AÉREO DE OSORNO
- 28 CLUB AÉREO DE OVALLE
- 29 CLUB AÉREO DE PANGUIPULLI
- 30 CLUB AÉREO DE PARRAL
- 31 CLUB AÉREO DE PICHILEMU
- 32 CLUB AÉREO DE PUERTO MONTT
- 33 CLUB AÉREO DE QUILLOTA
- 34 CLUB AÉREO DE RANCAGUA
- 35 CLUB AÉREO DE SAN ANTONIO



- 36 CLUB AÉREO DE SAN FELIPE
- 37 CLUB AÉREO DE SAN FERNANDO
- 38 CLUB AÉREO DE SANTIAGO
- 39 CLUB AÉREO DE TALCA
- 40 CLUB AÉREO DE TEMUCO
- 41 CLUB AÉREO DE TRAIGUEN
- 42 CLUB AÉREO DE VALDIVIA
- 43 CLUB AÉREO DE VALLENAR
- 44 CLUB AÉREO DE VALPARAISO Y VIÑA DEL MAR
- 45 CLUB AÉREO DE VICHUQUEN
- 46 CLUB AÉREO DE VILLARRICA
- 47 CLUB AÉREO DEL COBRE
- 48 CLUB AÉREO DEL PERSONAL DE CARABINEROS DE CHILE
- 49 CLUB AÉREO DEL PERSONAL DE LA POLICÍA DE INVESTIGACIONES DE CHILE
- 50 CLUB AÉREO DEL PERSONAL DEL BANCO DEL ESTADO
- 51 CLUB AÉREO DEL PERSONAL DEL EJERCITO
- 52 CLUB AÉREO HUACHIPATO
- 53 CLUB AÉREO IQUIQUE
- 54 CLUB AÉREO ISLA MOCHA
- 55 CLUB AÉREO LA SERENA / COQUIMBO
- 56 CLUB AÉREO LONCOMILLA
- 57 CLUB AÉREO LOS ANDES
- 58 CLUB AÉREO LOS ÁNGELES
- 59 CLUB AÉREO NAVAL
- 60 CLUB AÉREO PLANEADORES DE VALPARAISO
- 61 CLUB AÉREO QUELLÓN
- 62 CLUB AÉREO UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN
- 63 CLUB DE DEPORTES AÉREOS AERO CLUB CORDILLERA
- 64 CLUB DE PLANEADORES DE CONCEPCIÓN
- 65 CLUB DE PLANEADORES DE SANTIAGO
- 66 CLUB DE PLANEADORES DE VITACURA
- 67 CLUB DEPORTIVO AÉREO SAN PEDRO DE ATACAMA
- 68 CLUB UNIVERSITARIO DE AVIACIÓN
- 69 CLUBES AÉREOS LA UNIÓN - RÍO BUENO



ACTIVIDADES 2025

Clubes Aéreos y Fedach

Invitamos a enterarse de más acontecimientos en el boletín informativo mensual que están en:

<https://federacionaereadechile.cl/noticias/>

Campeonato Nacional de Planeadores

Con un gran despliegue de aeronaves y la participación de 29 pilotos, divididos en tres categorías, se desarrolló el sábado 11 de enero, en el Aeródromo de Vitacura, la última fecha del tradicional Campeonato de Planeadores de Vitacura, torneo que este año se realizó en su versión 62.

Pasada las 17 horas comenzaron a aterrizar uno a uno los competidores que habían despegado tres horas antes para realizar la última de las siete pruebas que tuvo el certamen deportivo, y que implicó un esfuerzo superlativo de los pilotos, quienes debieron extremar sus habilidades para cumplir con la prueba diaria e intentar alcanzar el podio.

En la categoría Cordillera, donde compiten los pilotos más experimentados, el triunfo fue para Carlos Roca, tanto en la última fecha como en el acumulado total de puntos obtenidos durante la semana, quien fue secundado por Andrés Errázuriz y René Vidal en la tercera ubicación, los que lograron estar finalmente en el podio. En un ambiente de camaradería, a cada uno de ellos se le hizo un reconocimiento, así como a todos los competidores de las categorías Precordillera (nivel intermedio) y Cobre (nivel inicial). El Presidente del Club de Planeadores, Cristián Kuhlenthal, valoró el creciente interés de los pilotos por participar de este torneo, “en el que no sólo se compite por la pasión de volar de quienes formamos parte de esta institución, sino que es un certamen que también permite afianzar lazos entre los socios, practicar esta hermosa disciplina y compartir un espacio de sana competencia”.

El personero destacó también que hayan participado pilotos de distintas edades, “ya que eso permite proyectar este tradicional evento hacia adelante con la renovación de las nuevas generaciones”.



Open Day de Puerto Montt

Con una muestra aérea gratuita abierta a la comunidad, el Club Aéreo de Puerto Montt realizó un nuevo Open Day el pasado sábado 8 de febrero. Con una masiva asistencia de público, entre ellos, muchos turistas que visitaron la zona, se desarrolló este evento que deleitó a adultos y niños. La actividad contempló la exposición de aeronaves del Club, comerciales y de las Fuerzas Armadas y shows acrobáticos. También hubo exposición de marcas, gastronomía y música que completaron una jornada de entretenimiento y sorpresas.



Aeroshow Talca 2025

El Aeroshow 2025 realizado en el Aeródromo de Panguilemo se consolidó como uno de los eventos aeronáuticos más importantes de Chile, reuniendo a miles de asistentes, pilotos y aeronaves nacionales e internacionales en una verdadera fiesta de la aviación civil. Organizado por el Club Aéreo de Talca, el evento destacó por sus espectaculares demostraciones de acrobacia aérea, exhibiciones de aviones y helicópteros, feria aeronáutica, charlas técnicas y actividades familiares. Durante tres jornadas, Panguilemo se transformó en el epicentro de la aviación nacional, con la participación de más de 150 aeronaves y delegaciones provenientes de distintos puntos de Chile y Argentina. El Aeroshow 2025 no solo permitió acercar la aviación a la comunidad, sino también fortalecer el desarrollo aeronáutico y turístico de la Región del Maule, dejando una exitosa convocatoria y consolidando a Talca como una de las capitales de la aviación civil del país.



Festivales aéreos de Villarrica y Castro animaron el verano

Uno de los eventos más reconocido por el público es el Festival Aéreo de Villarrica, que este año se realizó en la versión 18, entre el 23 y 25 de enero.

Como es habitual, participaron más de 200 aeronaves y un gran número de pilotos y tripulaciones tanto nacionales como también provenientes de Sudamérica y Norteamérica.

Las acrobacias aéreas fueron nuevamente uno de los principales atractivos y ganchos que congregaron a miles de personas durante los tres días que duró el evento.

Otro de los festivales que llamó la atención durante el período estival, fue el Festival Aéreo de Castro, que este año se realizó en su segunda versión, entre el 22 y 23 de febrero, y que tuvo como epicentro el Aeródromo de Gamboa, en la capital provincial de la isla. Fue una actividad familiar que incluyó en su programación vuelos populares, shows aéreos, gastronomía, juegos infantiles, exhibición estáticas de aviones y vehículos terrestres, y música en vivo.



El espíritu colaborativo que une a los clubes del sur

La aviación civil no comercial en el sur de Chile destaca por su fuerte espíritu de camaradería, colaboración y sentido de pertenencia entre los distintos clubes aéreos. Entre Talca y Puerto Montt existe una estrecha relación que se refleja en la participación conjunta en festivales aéreos, raids y actividades organizadas por cada institución. El pasado 24 de mayo de 2026, pilotos y clubes del sur participaron en un raid aéreo realizado en Los Ángeles, actividad que reflejó el permanente vínculo de cooperación existente entre estas organizaciones.

Felipe Schlack, presidente del Club Aéreo de Huachipato y director de Fedach, señala que esta cercanía facilita la coordinación, el apoyo mutuo y la realización de travesías en conjunto, fortaleciendo los vínculos entre pilotos y clubes. En la Región del Biobío, donde operan varios clubes en torno a Carriel Sur, la convivencia y el trabajo colaborativo han generado un ambiente de confianza y cooperación permanente. Además, las charlas técnicas y actividades organizadas junto al Grupo de Aviación Naval convocan a pilotos de distintas ciudades del sur, promoviendo el intercambio de experiencias y conocimientos.

Este espíritu de unidad ha sido clave para el desarrollo sostenido de la aviación civil en Chile.



Campeonato Nacional de Vuelo Rally 2025

El Campeonato Nacional de Vuelo Rally 2025 se desarrolló entre los días 30 de octubre y 1 de noviembre de 2025, en la ciudad de Chillán, reuniendo a pilotos y tripulaciones provenientes de distintos clubes aéreos del país, en una jornada marcada por la precisión, el compañerismo y el alto nivel técnico demostrado por los participantes.

La actividad tuvo como sede el Aeródromo General Bernardo O'Higgins (SCCH), donde durante los tres días de competencia se realizaron pruebas de navegación aérea, control de tiempos y observación visual, disciplinas que exigen una perfecta coordinación entre piloto y navegante, además de un estricto cumplimiento de los procedimientos y normas de seguridad operacional.

El campeonato destacó no solo por el nivel competitivo, sino también por el ambiente de camaradería que caracteriza a la aviación civil deportiva chilena. Delegaciones de diversos clubes compartieron experiencias, fortaleciendo vínculos entre pilotos, instructores y dirigentes aeronáuticos, en una instancia que permitió promover el desarrollo del vuelo rally y fomentar la participación de nuevas generaciones de aviadores.

La organización del evento fue ampliamente valorada por los asistentes, gracias al compromiso del club anfitrión, los equipos de apoyo en tierra y los voluntarios que hicieron posible una competencia ordenada, segura y de gran nivel. Asimismo, las actividades sociales y de integración complementaron un encuentro que reafirma la importancia del vuelo rally como una disciplina que combina habilidad, disciplina, navegación y trabajo en equipo.

El Campeonato Nacional de Vuelo Rally 2025 dejó en evidencia el entusiasmo y la vigencia de esta especialidad aeronáutica en Chile, consolidándose como uno de los encuentros más importantes de la aviación civil no comercial del país.





Vuelos Nocturnos de Fedach 2025

Gracias al convenio establecido entre la Federación Aérea de Chile (FEDACH) y la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) para la Región Metropolitana, se ha dispuesto un día al mes destinado a la capacitación y entrenamiento de pilotos de clubes aéreos en vuelos visuales nocturnos.

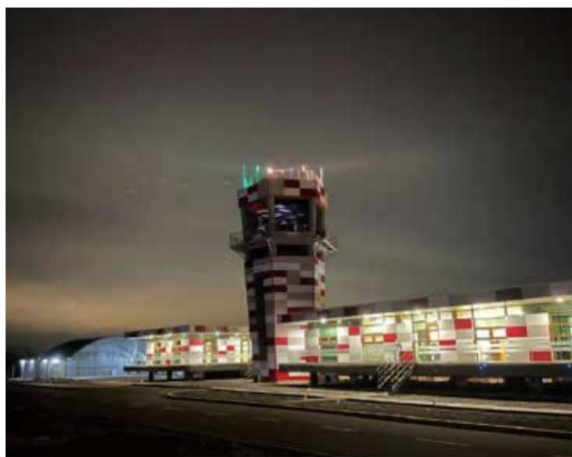
Este programa se ha desarrollado de manera ininterrumpida durante los últimos dos años, registrando una destacada participación de pilotos interesados en mantener y perfeccionar sus competencias en esta exigente modalidad de vuelo.

El vuelo nocturno constituye una experiencia altamente enriquecedora para los pilotos, permitiéndoles desarrollar habilidades específicas en un entorno operacional completamente distinto al diurno. Esta preparación no solo incrementa los niveles de seguridad operacional, sino que también contribuye a formar pilotos mejor capacitados para enfrentar situaciones de emergencia, desastres naturales u otras contingencias que el país pudiera requerir.

Las jornadas de entrenamiento se realizan en el aeródromo de Peldehue y en el aeródromo La Victoria de Chacabuco, perteneciente al Club Universitario de Aviación, instituciones a las que agradecemos sinceramente su permanente apoyo y colaboración.

Invitamos a los clubes aéreos y a los pilotos que cuenten con aeronaves propias y deseen integrarse a esta iniciativa, a inscribirse enviando un correo electrónico a pcook@cua.cl o contactando a la gerencia de FEDACH.

De esta forma, podrán incorporarse al grupo de coordinación de vuelos y contribuir al fortalecimiento de una masa crítica de pilotos capacitados en vuelos visuales nocturnos.



Fedach estuvo presente en la conmemoración de los 115 años del primer vuelo en Chile

El pasado 28 de agosto del 2025, en la Plaza Alcalde Ramón Cruz de Ñuñoa, se realizó la ceremonia conmemorativa de los 115 años del primer vuelo efectuado en Chile por el pionero de la aviación César Copetta.

La actividad reunió a diversas autoridades civiles y militares, entre ellas el alcalde subrogante de Ñuñoa, Tomás Fuentes Barros; representantes del Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea de Chile; junto a delegaciones de la Dirección General de Aeronáutica Civil, el Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, la Federación Aérea de Chile y familiares del destacado aviador. Durante la ceremonia se resaltó el valor, la visión y el espíritu pionero de quienes hicieron posible que, en 1910, un aeroplano Voisin surcara por primera vez los cielos de nuestro país, marcando un hito trascendental en la historia de la aeronáutica nacional.

Las intervenciones de Norberto Traub, presidente del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, junto a las palabras de otras autoridades presentes, destacaron la importancia de este acontecimiento y su impacto en el desarrollo de la aviación chilena.

La jornada concluyó con la colocación de ofrendas florales al pie del monumento por las diversas instituciones que asistieron, incluyendo la Federación Aérea de Chile.





Campeonato Mundial de Vuelo Rally

El reciente Campeonato Mundial de Vuelo Rally, realizado a comienzos de septiembre en Ferrara, Italia, no solo dejó una destacada participación de la dupla chilena integrada por Carlos Rocca y Álex Schneider. Quienes lograron ubicarse en la parte alta de la clasificación general, sino que también abrió una posibilidad aún más ambiciosa: que Chile pueda convertirse en sede de una futura edición del Mundial de Aeronavegación. La participación chilena en esta competencia internacional contó con el importante apoyo financiero de la Federación Aérea de Chile respaldo que permitió fortalecer la presencia nacional en uno de los eventos más relevantes de la especialidad. Según explicó Álex Schneider, existe un creciente interés tanto de la Federación Aeronáutica Internacional (FAI) como de diversos equipos europeos para que nuestro país asuma la organización de una competencia de esta magnitud. “Desde Sudáfrica nos vienen diciendo que Chile debiese animarse a organizar un mundial. Los europeos están muy motivados por venir a competir acá”, comentó el piloto nacional. Un desafío de gran envergadura. Schneider reconoció que organizar un campeonato mundial implica importantes desafíos logísticos y operacionales. Entre ellos, destacó como principal dificultad la disponibilidad de aeronaves para arriendo destinadas a las delegaciones extranjeras. “Lo más complejo es disponer de entre 10 y 15 aviones para arrendar a los competidores internacionales. Ese es el principal escollo, pero con planificación y voluntad se puede superar”, afirmó. Asimismo, subrayó la necesidad de establecer compromisos institucionales sólidos y de largo plazo, donde la FEDACH tendría un rol fundamental tanto en la conducción como en el respaldo y organizacional del proyecto. “Organizar un mundial requiere continuidad y una visión país que trascienda a las directivas de turno. Es fundamental que la FEDACH lidere este proceso y articule los apoyos necesarios para que Chile pueda asumir este desafío”, agregó. Chile, un escenario ideal para la aeronavegación Las condiciones naturales y operacionales del país representan una gran ventaja para aspirar a un evento de nivel mundial. La diversidad geográfica de Chile, desde el desierto de Atacama hasta los valles centrales y la cordillera de los Andes, ofrece escenarios únicos y altamente atractivos para la navegación aérea deportiva. A ello se suma una extensa red de aeródromos distribuidos a lo largo del territorio, una reconocida seguridad operacional y un entorno turístico de nivel internacional, factores que convierten a Chile en un destino especialmente atractivo para pilotos y delegaciones extranjeras. “Competir en Chile sería una experiencia inolvidable. Pocos países pueden ofrecer una variedad tan grande de paisajes y condiciones de vuelo en distancias relativamente cortas”, concluyó Schneider.



Asamblea Anual 20 de noviembre 2025

El pasado sábado 20 de noviembre, la Federación Aérea de Chile realizó su segunda asamblea anual, instancia que reunió a dirigentes, representantes de clubes aéreos y diversos actores del mundo aeronáutico en un espacio de análisis y reflexión estratégica sobre el rol de la aviación civil y deportiva como parte fundamental de la sociedad civil organizada del país.

Durante la jornada se abordaron los principales desafíos que enfrenta actualmente la aviación general en Chile, reafirmando el compromiso de la Federación con un trabajo serio, técnico y perseverante orientado a defender, fortalecer y proyectar esta actividad en el largo plazo.

Uno de los temas centrales de la asamblea fue la necesidad de contribuir activamente al diseño de políticas públicas que permitan asegurar la supervivencia y desarrollo de la aviación general durante los próximos 50 años, resguardando su valioso aporte en materias de conectividad, formación de pilotos, desarrollo territorial y cohesión social.

En este contexto, se manifestó preocupación frente a procesos de sobrerregulación impulsados muchas veces desde estructuras estatales alejadas de la realidad operacional de la aviación civil. Como ejemplo de ello, se mencionó la reciente pérdida del órgano aeronáutico en Concepción, situación que fue interpretada no solo como un problema administrativo, sino también como una señal de la creciente desconexión entre quienes toman decisiones desde el nivel central y las necesidades reales de las comunidades aeronáuticas regionales.

La asamblea concluyó con un llamado a fortalecer la unidad del sector, promover una visión estratégica de largo plazo y continuar impulsando una aviación general moderna, segura y plenamente integrada al desarrollo del país.





Eneas Grisolia y Roberto Santamaría fueron reconocidos con los Premios Paul Tissandier 2025

Como ya es tradición en este período del año, se realizó la ceremonia de entrega de los Premios Paul Tissandier 2025, una de las más importantes distinciones del mundo aeronáutico, destinada a reconocer a personas que han realizado una contribución sobresaliente, sostenida y ejemplar al desarrollo de la aviación civil y deportiva, tanto a nivel nacional como internacional.

Premiación 2025

En esta edición, el Premio Paul Tissandier 2025 otorgado por la Federación Aérea de Chile (FEDACH) fue entregado a Eneas Grisolia, en reconocimiento a una trayectoria de más de seis décadas al servicio de la aviación chilena. Su destacada labor se ha caracterizado por un permanente compromiso con la formación de pilotos, el fortalecimiento institucional y el desarrollo de clubes y organizaciones aeronáuticas del país.

A lo largo de su extensa carrera, Eneas Grisolia ha combinado su actividad como piloto con importantes responsabilidades directivas, contribuyendo significativamente a la proyección nacional e internacional de la aviación civil y deportiva chilena.

Asimismo, el Premio Paul Tissandier 2025 otorgado por la Federación Aeronáutica Internacional (FAI) fue concedido a Roberto Santa María Koch, destacando una trayectoria marcada por la vocación formadora, el aporte técnico y el compromiso permanente con la seguridad operacional. Piloto e instructor en diversas especialidades, Roberto Santa María ha desarrollado una destacada labor en la formación y evaluación de pilotos, además de colaborar activamente en el perfeccionamiento de la normativa aeronáutica nacional junto a distintas instituciones del sector. Cabe señalar que Roberto Santa María ya había sido distinguido el año anterior con el Premio Paul Tissandier entregado por FEDACH, reconocimiento nacional que antecedió a esta importante distinción internacional otorgada por la FAI.

Sobre el Premio Paul Tissandier: Este reconocimiento se entrega anualmente para honrar a personas que han dedicado gran parte de su vida al servicio de la aviación, promoviendo valores como el liderazgo, la vocación formadora, el servicio desinteresado y el compromiso con el desarrollo seguro y responsable de la actividad aérea. A través de esta distinción, la comunidad aeronáutica reconoce y pone en valor el legado de quienes han contribuido de manera decisiva a construir una aviación civil y deportiva sólida, segura y con proyección de futuro.

