

**Bitácora**

Bitácora: Una Nueva Etapa, Una Agenda Ejecutiva y el Valor de Nuestra Unidad



Marzo siempre es un mes de reactivación, pero este año trae consigo un hito mucho mayor: la instalación de nuevas autoridades a nivel país y el inicio de un nuevo ciclo de gobierno. Desde el directorio de la Federación Aérea de Chile (Fedach), vemos este cambio de administración como una valiosa ventana de oportunidad para la aviación general y deportiva de nuestro país.

Debemos ser sinceros y objetivos en nuestro diagnóstico: durante el periodo que acaba de concluir, lamentablemente avanzamos poco en materias críticas. Procesos vitales para la protección de nuestra infraestructura, de nuestras operaciones o bien de la aviación como motor de conectividad, no lograron concretarse a la velocidad que la aviación requiere.

Sin embargo, nuestro enfoque como Federación no es quedarnos en el retrovisor ni en la queja estéril. Entendemos nuestra labor

desde la crítica constructiva y la colaboración. Por ello, hemos estructurado una agenda de trabajo amplia, netamente ejecutiva y con objetivos técnicos muy claros para presentar a las nuevas autoridades. Queremos sentarnos a la mesa para ofrecer nuestra experiencia, destrabar los procesos pendientes y agilizar las normativas que protegen nuestra red de conectividad, siempre con una mirada propositiva y de Estado.

Bitácora

Pero para que esta agenda ejecutiva tenga verdadera tracción y sea escuchada al más alto nivel, hay un factor indispensable que depende exclusivamente de nosotros: nuestra representatividad.

En el mes de abril celebraremos nuestra próxima Asamblea Ordinaria. Esta instancia no es una simple formalidad estatutaria, sino el verdadero motor de nuestra institución. Necesitamos que los presidentes, delegados y directores de cada Club Aéreo del país asuman su rol dirigencial, participen activamente y sumen su visión. Asimismo, necesitamos nuevamente a los mejores para que den un paso al frente y se sumen al directorio y a la conducción de nuestra Federación. Volamos en la misma formación, y para llegar más alto y más lejos, necesitamos excelencia en los mandos.

La representatividad que exige nuestro sector no se construye con sillas vacías ni evitando las responsabilidades. Cuando la Federación se sienta frente a un Ministro, un Subsecretario o las autoridades de la DGAC, el peso de nuestros argumentos está respaldado directamente por la cohesión de nuestras bases. Las autoridades miden la relevancia de nuestros requerimientos por nuestra capacidad de actuar unidos.

Si queremos impulsar esta nueva agenda, proteger nuestros aeródromos y asegurar las condiciones para las futuras generaciones de pilotos, necesitamos que tu Club Aéreo esté presente y sea parte de la discusión.

Los esperamos en abril. Tenemos una gran oportunidad por delante, y es el momento de aprovecharla juntos.

Pablo Muxica

Presidente de la Federación Aérea de Chile

Novedades

Federación Aérea de Chile realizará en las próximas semanas su primera Asamblea de Socios del año

La Federación Aérea de Chile, en su última reunión de directorio realizada en marzo, fijó la fecha de su próxima Asamblea General de Socios del año para el sábado 30 de mayo, en horario y lugar específico aún a definir, pero que se realizará presencialmente en Santiago, instancia en la que se abordarán distintos temas relevantes para la organización y el desarrollo de la actividad aérea en el país.



Durante la asamblea se llevará a cabo la renovación parcial del directorio de la organización, proceso contemplado en sus estatutos y que forma parte del funcionamiento regular de la institución.

Asimismo, en la reunión se analizarán diversos temas de interés para la Federación y sus asociados, en un espacio que reúne a representantes de clubes y organizaciones vinculadas a la aviación deportiva y civil a lo largo del país. En nuestra próxima edición les estaremos comunicando de mayores detalles al respecto de las actividades que se están programando para celebrar.

La Federación realiza dos asambleas generales al año, encuentros que permiten revisar la marcha de la institución y definir los principales lineamientos de trabajo para el período.

Novedades

Club Aéreo de Illapel organiza Jamboree de pilotos para fortalecer la camaradería y la colaboración entre clubes



El Club Aéreo de Illapel, en la Región de Coquimbo, realizará el próximo 18 y 19 de abril un Jamboree de pilotos, iniciativa que busca reunir a integrantes de distintos Clubes Aéreos en una actividad orientada a fortalecer la camaradería, compartir experiencias y promover la aviación general.

El encuentro —que por primera vez organiza el Club Aéreo de Illapel— está pensado como una instancia de carácter privado, con el objetivo de generar un espacio de encuentro, conversación e intercambio de experiencias entre quienes comparten la pasión por la aviación.

El presidente del Club Aéreo de Illapel, Gastón Fuentes, explicó que la idea surgió al interior de la directiva ante la necesidad de generar más instancias de encuentro dentro de la comunidad aeronáutica.

“Con el grupo de trabajo que tenemos en la directiva pensamos que hoy existe muy poca actividad que permita reunir a los pilotos. Por eso quisimos organizar una junta sin público, enfocada en la camaradería, en compartir experiencias y en fortalecer las relaciones entre los clubes”, señaló.

Novedades

Gastón Fuentes comentó que el interés por participar ha ido creciendo a medida que se ha difundido la actividad, especialmente a través de redes sociales. "Partimos con expectativas bastante acotadas, pero ha existido mucho interés. Esperamos que puedan llegar alrededor de 20 aviones, lo que sería muy positivo para esta primera experiencia", indicó.

La actividad contempla la llegada de aeronaves durante el fin de semana y espacios de convivencia entre los participantes, con el objetivo de compartir experiencias y fortalecer los vínculos dentro de la comunidad aeronáutica.

Para facilitar la participación, la organización está coordinando opciones de alojamiento en Illapel junto a la municipalidad, además de espacios habilitados para quienes prefieran acampar en el propio aeródromo y compartir durante todo el encuentro.

"Lo que buscamos es hacer aviación y juntar personas. En la aviación siempre hay amigos y también muchos otros por conocer. Estas instancias permiten fortalecer la comunidad aeronáutica y generar redes entre los distintos clubes", afirmó Fuentes.

Desde la organización también destacan que este tipo de encuentros permite abrir conversaciones sobre distintos temas vinculados al desarrollo de la aviación general y su relación con las comunidades, así como generar ideas de colaboración entre clubes para impulsar nuevas iniciativas dentro del mundo aeronáutico.

Los detalles del encuentro y la información para participar están disponibles en el Instagram del Club Aéreo de Illapel ([@clubaereoillapel](https://www.instagram.com/clubaereoillapel)), donde se han publicado los datos de contacto y la información para quienes deseen sumarse a esta actividad.



Novedades

Sobreviviendo a la Fidae: información clave a tener en consideración



La feria aeronáutica más importante de América Latina se realizará entre el 7 y el 12 de abril en la Base Aérea Pudahuel. El sábado 11 y domingo 12 estarán abiertos al público general, jornadas en las que se espera una alta afluencia de visitantes y diversas exhibiciones aéreas.

Con motivo del evento organizado por la Fuerza Aérea de Chile, se implementarán restricciones temporales de tránsito aéreo en el espacio cercano a la Base Aérea Pudahuel durante los días de exhibiciones aéreas programadas en el marco del evento.

Las limitaciones operacionales se aplicarán principalmente en determinados horarios durante las jornadas de demostraciones de vuelo, con el objetivo de garantizar condiciones de seguridad para las aeronaves participantes y el público asistente. Este tipo de medidas es habitual en ferias aeronáuticas internacionales que contemplan exhibiciones aéreas.

Los primeros días, la Feria estará orientada principalmente a delegaciones oficiales, empresas y profesionales de la industria aeroespacial, defensa y seguridad,

Novedades



mientras que el sábado 11 y domingo 12 de abril, el encuentro abrirá sus puertas al público general, ofreciendo exhibiciones aéreas, exposición de aeronaves y recorridos por distintos pabellones temáticos.

Esta edición contará con más de 300 empresas confirmadas provenientes de 33 países, consolidando a la Fidae como uno de los principales encuentros de la industria aeronáutica y aeroespacial del hemisferio sur.

Manual de Supervivencia: Cómo enfrentar la loza

Recorrer la Fidae es fascinante, pero la plataforma de Pudahuel no perdona. Si quieres disfrutar el día sin terminar en la tienda de primeros auxilios, toma nota de este briefing logístico:

Zapatos de alto rendimiento: Caminarás kilómetros sobre concreto caliente. Este no es el día para estrenar calzado ni para zapatos de vestir. Prioriza zapatillas cómodas y con buena amortiguación.

El Sol implacable: El reflejo del sol sobre la plataforma y el fuselaje de los aviones te va a cocinar lentamente. El bloqueador solar factor 50+ no es opcional, es equipamiento obligatorio. Súmale lentes de sol (idealmente polarizados para no perderte detalle de las acrobacias) y un buen jockey.

Hidratación constante: Allá afuera el clima es un desierto. Lleva tu propia botella de agua y mantente hidratado. Cuando sientas sed mirando hacia arriba, ya vas a estar deshidratado.



Novedades

Vístete en capas: Las mañanas en Pudahuel pueden ser frías, pero a mediodía el calor es intenso. Una chaqueta ligera que puedas guardar fácilmente en una mochila te salvará la jornada.

El sello Fedach en tierra y en el aire

En esta nueva versión del evento, la Federación Aérea de Chile contará por tercera vez consecutiva con un stand institucional dentro del área de exposición.

Este espacio permitirá a los visitantes conocer a fondo la aviación general, la formación de nuevos pilotos y el trabajo que realizamos junto a nuestros clubes asociados. Nuestros representantes estarán disponibles para compartir con el público y, además, tendremos a la venta productos exclusivos de nuestra tienda temática.

Pero este año no sólo estaremos en tierra. El orgullo de la Fedach también se tomará los cielos de Pudahuel. La aviación civil chilena estará soberbiamente representada por las espectaculares rutinas acrobáticas de Mijali Proestakis (piloto del Club Aéreo Cerro Moreno) y el inconfundible Team Acrobático Villarrica. Todos ellos son miembros activos de nuestra Federación y demostrarán ante miles de personas el altísimo nivel de destreza de nuestra aviación general.

Extendemos la invitación a todos los pilotos, socios y entusiastas que visiten la Fidae a acercarse a nuestro stand, equiparse en nuestra tienda y mirar al cielo para aplaudir a nuestros embajadores.



Novedades

Colonia Aero Club de Uruguay invita a la celebración de su aniversario 85

El Colonia Aero Club de Uruguay informó acerca de la realización del Festival Aéreo que organizará con motivo de su aniversario número 85, que se desarrollará los días 31 de octubre y 1 de noviembre de este año en las instalaciones del Aeropuerto Internacional "Laguna de los Patos" de Colonia del Sacramento.



El evento reunirá a destacadas instituciones aeronáuticas nacionales, contando con la participación de aeronaves de la Fuerza Aérea uruguaya, de la aviación policial del Uruguay y de la aviación naval de la Armada Nacional.

Asimismo, el festival contará con la presencia de numerosos Aero Clubes de ese país y de la Argentina, extendiéndose la invitación a toda la comunidad aeronáutica regional que desee sumarse a esta gran celebración.

Durante ambas jornadas, el público podrá disfrutar de exhibiciones aéreas y exposición estática de aeronaves, y actuaciones en vivo de coros y bandas civiles y militares, en un evento de carácter familiar, cultural e institucional.

En el marco de esta conmemoración, se están realizando gestiones para invitar formalmente a la Fuerza Aérea Argentina a participar del festival. Asimismo, se trabaja en la posibilidad de retomar la histórica celebración del "Doble Cruce del Río de la Plata", cuya última edición se realizó en el 2015. Si bien esta instancia aún no se encuentra confirmada, el objetivo es reinstaurar este hito binacional que rememora una de las gestas más emblemáticas de la aviación rioplatense.

Con motivo de este aniversario, el Colonia Aero Club invita especialmente a pilotos y Aero Clubes de Uruguay, Argentina, Chile, Paraguay, y de toda Latinoamérica, a formar parte de este encuentro aeronáutico que busca fortalecer la integración regional, el espíritu de camaradería y la pasión por la aviación.

Se espera una importante concurrencia de público y participantes, en lo que promete ser un festival memorable, al nivel de la rica historia institucional del Colonia Aero Club y del legado aeronáutico de nuestra región.

Novedades

Festivales aéreos: lo que el verano nos dejó (Por Matias Brante)



Algunos sostienen que el verano es la estación donde los recuerdos se hacen eternos y las sonrisas nunca se borran. En la aviación ocurre algo similar: la llegada de los meses cálidos anuncia la esperada temporada de festivales aéreos, instancias que no solo fortalecen la aviación civil, sino que también abren espacios para compartir historias, risas y anécdotas, creando vínculos que muchas veces terminan convirtiéndose en familia gracias a la aviación civil.

La temporada 2025–2026 no fue la excepción. Enero comenzó en Panguipulli con su tradicional festival aéreo, seguido por el Club Aéreo de La Unión–Río Bueno, que mediante vuelos populares acercó la aviación civil a la comunidad del sur. Posteriormente, Villarrica recibió la conocida fiesta

de la hermandad aeronáutica, un festival aéreo que cada año se posiciona como uno de los hitos del verano.

Entre el 22 y el 25 de enero, la zona lacustre de La Araucanía se transformó en un vibrante punto de encuentro para pilotos y entusiastas de la aviación. Banderas de Argentina, Chile, Bolivia, Brasil, Uruguay, Paraguay y Estados Unidos acompañaron la llegada de más de 200 aeronaves nacionales e internacionales, que arribaron desde distintos rincones del continente para dar vida a una de las citas aeronáuticas más importantes del país.



Novedades

Con más de 5.000 espectadores y la realización de más de 800 vuelos populares, el evento no solo reunió a la comunidad aeronáutica, sino que también logró acercar la aviación civil al público local y a los veraneantes del sector, generando una experiencia única y cercana con el mundo del vuelo.

Este encuentro, que durante 19 años se ha consolidado como el punto de reunión emblemático más grande del país para pilotos, fue también una instancia cargada de historia y significado. En esta edición, se conmemoraron los 80 años del Club Aéreo de Villarrica, institución que desde 1946 ha sido parte fundamental del desarrollo de la aviación civil en Chile, fortaleciendo además los lazos entre participantes antiguos y nuevas generaciones.

El festival fue ampliamente reconocido por sus shows acrobáticos de primer nivel, donde destacó especialmente la última presentación acrobática del "RV-Team", cerrando el evento con un espectáculo de alto nivel que quedará en la memoria de todos los asistentes.

Febrero mantuvo el dinamismo con el festival aéreo de Quillota en su segunda edición, consolidando su presencia en el interior de la Región de Valparaíso. Más al sur, Castro celebró su tercer festival aéreo en la isla grande de Chiloé, seguido por Valdivia, hasta culminar la temporada con el festival aéreo de La Serena, cerrando un circuito que reafirma el crecimiento sostenido de la aviación civil en el país.



Novedades



Fue, en definitiva, un verano activo, cargado de experiencias y momentos que quedarán en la memoria de quienes forman parte de este mundo. Cada festival aéreo no solo impulsa la aviación civil, sino que también fortalece una comunidad que se construye en torno a la pasión por volar. Y aunque el calendario avance y los encuentros queden atrás, lo esencial permanece: el compromiso de seguir compartiendo, volando y haciendo crecer la aviación civil, entendiendo que el verdadero destino no es un lugar, sino el camino que se construye en cada despegue.

Novedades

El Desafío Inesperado de Starlink para la Aviación General



La llegada de Starlink al ecosistema aeronáutico representó una revolución tecnológica innegable y sin precedentes. Por primera vez en la historia de la aviación, contar con internet de alta velocidad y baja latencia en la cabina dejó de ser un privilegio exclusivo de las grandes aerolíneas comerciales o de los costosos jets corporativos. Se transformó, casi de la noche a la mañana, en una herramienta accesible que democratizó la consciencia situacional en tiempo real, el acceso a meteorología detallada en ruta y las comunicaciones ininterrumpidas, aumentando exponencialmente la seguridad operacional.

Los pilotos y propietarios de aeronaves de aviación general, reconocidos históricamente por ser "adoptantes tempranos" (early adopters) de nuevas tecnologías, vieron en esta promesa una oportunidad invaluable. Con entusiasmo, adquirieron el hardware necesario y realizaron inversiones adicionales que, a menudo, superaron los 300 dólares en insumos aeronáuticos como soportes específicos, cablea-

Novedades



do e inversores de corriente. Todo esto para integrar el sistema de forma segura, bajo un plan de datos en movilidad que resultaba sumamente abordable, bordeando los 490 dólares anuales por una capacidad inicial de 50GB.

Sin embargo, una reciente actualización en las políticas operativas de la compañía ha puesto un freno inesperado a este avance. A través de notificaciones automáticas sobre "límites de velocidad operativa", Starlink comenzó a restringir el servicio estándar

para aquellos terminales que se desplazan en movimiento continuo. Es muy probable que esta medida de control buscara regular el uso intensivo en la aviación comercial de gran escala o en medios de transporte masivos de alta velocidad, pero en la práctica, parece no haber advertido la realidad particular de la aviación civil menor.

El resultado es que un avión ligero tradicional, que vuela a velocidades de crucero de 110 o 120 nudos, ha quedado atrapado en la misma red de restricciones que un gran avión de pasajeros. Para recuperar la conectividad en el aire, el sistema ahora exige migrar de manera obligatoria a la categoría de planes "Mobile Priority". El impacto económico de este rediseño tarifario es profundo: la opción más básica de esta nueva categoría tiene un costo de 250 dólares mensuales por apenas 20GB de datos. Peor aún, si un piloto desea mantener los mismos 50GB que contemplaba su plan original, el costo se dispara a 625 dólares al mes. Para un operador privado, un club aéreo o un piloto que vuela por fines recreativos y sociales, este salto resulta económicamente prohibitivo y los deja fuera de juego.

Este escenario ha generado una legítima preocupación a nivel global. La Aircraft Owners and Pilots Association (AOPA), la organización de pilotos más grande del mundo, emitió recientemente una carta formal dirigida a la dirección de SpaceX.

Novedades

En su misiva, AOPA destaca que la comunidad de aviación general siempre ha sido pionera en la adopción de tecnologías transformadoras, desde la navegación GPS hasta los modernos sistemas de aviónica, ayudando a consolidar el éxito de estos productos en sus primeras etapas.

La asociación plantea la situación no desde la confrontación, sino buscando tender puentes para un diálogo constructivo. Subrayan que, para operaciones en entornos remotos, vuelos humanitarios, transporte aeromédico o monitoreo ambiental, esta tecnología no es una simple comodidad de cabina, sino un recurso crítico para la seguridad. El llamado de AOPA es a encontrar una alternativa práctica y sustentable que equilibre los objetivos corporativos con la accesibilidad para los operadores más pequeños.

En Chile, la Federación Aérea de Chile se encuentra monitoreando de cerca esta situación y evaluando los pasos a seguir de forma gremial. Existe la confianza de que Starlink logre notar este vacío en su segmentación de usuarios y comprenda que la aviación general requiere un trato adecuado a su realidad. Un avión ligero que vuela a 120 nudos no tiene la estructura de costos de una aerolínea comercial, y su acceso a la conectividad es, al final del día, una inversión directa en la protección de la vida humana. Ajustar esta política de manera equitativa será clave para que esta innovación siga volando junto a quienes verdaderamente la valoran y la necesitan.





Lo que viene

Anótate en los próximos eventos que vienen

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Fidae	Base Aérea Pudahuel	7 al 12 de abril de 2026
Jamboree Illapel 2026	Club Aéreo de Illapel	18 y 19 de abril de 2026
Aeroclub Villa Regina	Neuquén (Argentina)	9 y 10 de mayo de 2026
Encuentro Yeveve Internacional 2026	San Bernardino (Paraguay)	9 al 12 de octubre de 2026
Show Aereo General Alvear	General Alvear (Argentina)	11 y 12 de octubre de 2026
Festival Aereo de Illapel	Club Aereo de Illapel	9 y 10 de noviembre 2026

*Fechas tentativas. Los clubes aéreos son los responsables de fijarlas.

Destinos

San Fernando (SCSD): Tradición, Vinos y Vuelo en la Puerta de Colchagua



Infraestructura premium y enoturismo a minutos de la plataforma.

Si buscas un destino que combine la técnica de una buena aproximación con una experiencia de descanso superior en tierra, San Fernando es la respuesta. Ubicado a tan sólo unas 75 millas náuticas (NM) al sur de Santiago, el Aeródromo de San Fernando (SCSD) ofrece una puerta de entrada directa al prestigioso Valle de Colchagua, siendo el plan de vuelo ideal para una escapada rápida o un fin de semana completo.

Infraestructura y Operaciones: Pista y Aproximación

El aeródromo cuenta con una pista pavimentada en excelente estado, lo que garantiza un rodaje suave y seguro para cualquier tipo de tren de aterrizaje.

Pista en Uso y Aproximación: Habitualmente, la pista en uso es la 20. Aquí viene el dato clave para la seguridad operacional: en la aproximación final a esta pista existen árboles de envergadura considerable en la senda de planeo. Esta condición exige mantener una estricta consciencia situacional, controlar con precisión la velocidad de aproximación y evitar quedarse bajo en la rampa visual. Esta es una pista con 950 metros, si bien declaran 18 metros de ancho, la trocha pavimentada es de 10 metros de ancho, para considerar y con una elevación de 1.079 pies, teniendo una plataforma pavimentada cerca del cabezal 02.

Combustible: SCSD es un punto logístico estratégico, contando con disponibilidad tanto de 100LL, 95 Octanos, como de Jet A1, lo que permite abastecer desde un rotax hasta un turbo prop.

Destinos

Atención al Piloto: El Club Aéreo de San Fernando destaca por su excelente disposición para recibir a las tripulaciones visitantes. Para asegurar un servicio fluido y confirmar disponibilidad de plataforma o combustible, se recomienda encarecidamente coordinar previamente llamando al teléfono +56 72 2714455.

Comunicaciones y Plan de Vuelo

La gestión del espacio aéreo en esta zona requiere precisión en las frecuencias:

Tránsito Local: Las coordinaciones en el circuito de San Fernando se realizan en procedimiento TIBA, en la frecuencia 118.200 MHz al no tener servicios de vuelo.

Planes de Vuelo: Para activar o cancelar tu plan de vuelo (trámite fundamental al operar), puedes comunicarte con Rancagua en 126.650 MHz o directamente con Santiago Radio en 127.500 MHz.

Logística Terrestre y Escala Técnica

Atrás quedaron los días de quedar inmovilizado en la plataforma de un aeródromo. En San Fernando, la aplicación Uber funciona muy bien y con rápida disponibilidad.

El Dato "Pit Stop": Si no tienes tiempo para ir a la ciudad y sólo haces una escala técnica para cargar combustible, a unos pocos metros de la puerta del Club Aéreo hay una estación Aramco, a 200 metros al sur desde la puerta del club. Es la salvación perfecta para estirar las piernas, comprar algo rápido para comer, un café, y seguir vuelo sin perder tiempo.

Qué hacer: El Refugio Huaso y Vitivinícola

Dejar el avión amarrado en San Fernando significa que a pocos minutos te espera lo mejor de la historia y el campo chileno.

Hacienda Los Lingues: Si buscas un viaje inmersivo en el tiempo y el lujo tradicional, esta hacienda colonial —una de las mejor conservadas y prestigiosas de Chile— debe ser tu destino principal (a unos 20 minutos, 16 kilómetros en Uber desde el aeródromo). Es una experiencia patrimonial inigualable. Ideal para alojar, recorrer sus salones cargados de historia, cabalgar en sus exclusivos caballos aculeo y disfrutar de una gastronomía de primer nivel que rescata las verdaderas raíces del campo chileno. Un panorama fascinante que justifica por sí solo el plan de vuelo. Para los pilotos integrantes de los Clubes Aéreos asociados a la Fedach, sólo deben mencionar este descuento como socios Fedach para hacerlo válido, existe un valor preferencial en este atractivo lugar:

Destinos

PRODUCTO	DESCUENTO
Hospedaje	20%
Full Day	10%
Tour Colonial	10%
Cabalgatas	10%
Matrimonios	10%

Viña Casa Silva y su Hotel: A 10 minutos (4 kilómetros en Uber) es un imperdible absoluto. Cuentan con un Hotel Boutique de lujo y un restaurante de primer nivel, con vista a la cancha de polo. Es el lugar ideal para alojar o simplemente almorzar, rodeado de viñedos y caballos, combinando elegancia y campo en una misma experiencia.

(<https://www.casasilva.cl/experiencias/hotel/>)

Maturana Winery: Una de las bodegas más prometedoras de la zona, realiza en marzo de cada año una concurrida fiesta llamada Maturana Sunset, que en cada versión se vuelve más multitudinaria. Durante el año tiene tours permanente a sus instalaciones para probar sus interesantes vinos (<https://maturanawinery.cl/>). Esta prometedora bodega ofrece un 10% de descuento a los pilotos para sus tour, mencionando el descuento Fedach, y que se puede agendar en su sitio web. ¡El 7 de noviembre tienen otro de los famosas SunSet Maturana, fiesta que no hay que perderse!



Indicaciones de la pista
<https://aipchile.dgac.gob.cl/designador/SCSD>

SCSD- Aeródromo de San Fernando (PVT)
San Fernando, Región del Libertador General
Bernardo O´ Higgins
Coordenadas 34° 33´ 57´´ S, 70° 58´ 06" W
Dimensión: 950 X 18
Orientación: 02/20
Superficie: Asfalto
Elevación 1079 ft

Aproximación del mes (By @finalcorto)

Aeródromo El Salto

En medio de un paisaje campestre muy característico de la región del Maule, [@dsilvappm](#) nos muestra esta espectacular aproximación a la pista del Aeródromo El Salto, en una aeronave Beechcraft G36 Bonanza, matrícula CC-ASC. Un día prácticamente despejado que permite observar con nitidez el aterrizaje.



INDICADOR DE LA PISTA:

SCEO- Aeródromo El Salto (PVT)
Parral, Región del Maule
Coordenadas 36° 07' 49' S, 71° 51' 27" W
Orientación: 03/21
Dimensión: 600 x 16
Superficie: Tierra
Elevación: 564 FT

Aniversarios del mes

Próximos aniversarios

22 de abril: Aniversario del Club Aéreo de Loncomilla

Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a gerencia@fedach.cl y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.

Equipo Editorial

Editor General:
Roberto Dabed M.

Producción y diseño:
Cuadrado Comunicaciones

Comité Revisor Editorial:

Paula Horning
Rodrigo Sepúlveda
Jorge Aubá
Victoriano Reinares
Felipe Schlack
Hernán Santibáñez
David Ávila