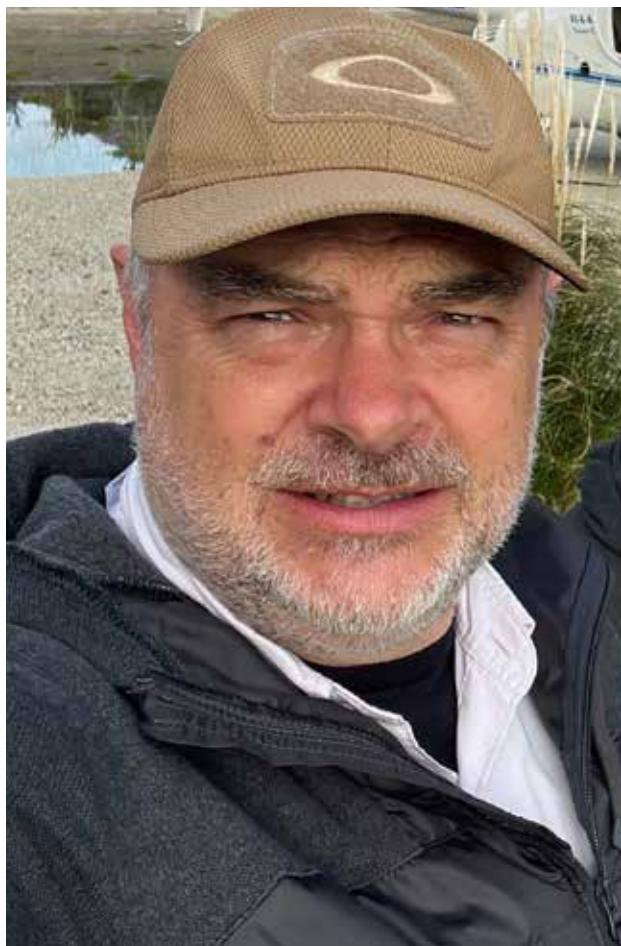




### Bitácora

## Volar no es un lujo, es una necesidad estratégica para Chile



Cerramos el año 2025 con la convicción de que la aviación general no es un pasatiempo, sino una herramienta de soberanía y desarrollo. Tras recorrer un calendario intenso, la Federación Aérea de Chile, representando hoy a 70 clubes desde Arica a Punta Arenas, se detiene a reflexionar no solo sobre lo avanzado, sino sobre las tareas pendientes que el país ya no puede postergar.

Este año ha sido de gestión y, sobre todo, de convicciones. Hemos mantenido un diálogo permanente con la autoridad aeronáutica; sin embargo, debemos ser claros: el diálogo no siempre se ha traducido en resultados. Observamos con preocupación cómo la densidad regulatoria y una burocracia que a ratos parece desconectada de la realidad operativa, siguen asfixiando a la aviación civil sin fines de lucro. Un ejemplo crítico es el estado de los Planos de Protección: es

imperativo que las autoridades actuales agilicen la promulgación de los 18 planos que ya cuentan con aprobación técnica. Sin estos decretos, nuestros aeródromos quedan desprotegidos ante el crecimiento urbano, poniendo en riesgo el "nido" de las futuras generaciones de pilotos.

Nuestra mirada está puesta en el futuro. Ante el inminente cambio de autoridades en marzo de 2026, la Fedach ha tomado una decisión clara: hablar con todos. No

## Bitácora

tenemos candidatos, tenemos convicciones. Creemos firmemente que la aviación debe integrarse en la agenda permanente del Estado, independientemente del color político de turno. Nuestra propuesta es técnica y sólida: avanzar hacia una institucionalidad civil bajo el Ministerio de Transportes, que priorice el fomento por sobre la mera restricción.

La reciente tragedia en el Biobío, donde la burocracia impidió el traslado oportuno de un órgano vital, es el ejemplo más doloroso de lo que sucede cuando no se reconoce a la aviación general como un socio estratégico. No pedimos privilegios. Ofrecemos nuestra red territorial, nuestras aeronaves y la pericia de nuestros pilotos para llegar donde el Estado hoy no llega. Pero para ello, necesitamos procedimientos claros, racionales y modernos.

El desafío hacia adelante es modernizar la regulación, recuperar infraestructura y seguir formando a las nuevas generaciones con una mística de servicio. La Fedach no es solo su directorio; es cada instructor, cada alumno y cada voluntario que sostiene esta actividad. Seguiremos defendiendo la libertad de volar con firmeza, porque estamos convencidos de que una aviación civil fuerte es una enorme oportunidad para Chile.

Volar liviano es una forma inteligente de gestionar. Es hora de que el país nos dé el "limpio para despegar" administrativo que el desarrollo nacional demanda.

**Pablo Muxica**

*Presidente de la Federación Aérea de Chile (FEDACH)*

## Novedades

# Médicos del Aire: del sueño de volar al apoyo en traslados vitales



La aviación civil chilena cumple un rol que va mucho más allá del deporte o la recreación. Así lo demuestra el trabajo que desde hace años realizan los pilotos voluntarios de Médicos del Aire, una iniciativa que ha puesto el vuelo al servicio de la salud y la solidaridad, tanto para cumplir sueños de niños con enfermedades complejas como para fortalecer el acceso a atención médica especializada en zonas con alta brecha sanitaria.

Desde su creación en 2010, la misión principal de Médicos del Aire ha sido trasladar médicos especialistas a zonas rurales y apartadas del país, permitiendo que personas que llevan años esperando atención puedan acceder de manera oportuna y gratuita a consultas de especialidad. Gracias a este trabajo, cerca de 3.700 pacientes han sido atendidos sin costo, y todos ellos han podido posteriormente continuar su tratamiento dentro del sistema público de salud, contribuyendo de manera concreta a reducir listas de espera y desigualdades territoriales.

Junto a esta labor sanitaria estructural, Médicos del Aire también ha desarrollado una línea profundamente humana y simbólica: permitir que niños con estados de salud delicados puedan cumplir uno de sus deseos más significativos, como es volar.

## Novedades

Una de estas experiencias se vivió recientemente en Concepción, donde un niño en tratamiento oncológico del Hospital Regional pudo realizar un vuelo por la ciudad junto a su familia. La actividad se enmarcó en un convenio con el programa "Pido un Deseo", a través del cual niños con enfermedades complejas expresan anhelos que van desde conocer a un deportista hasta experimentar la sensación de volar.

Para los pilotos voluntarios, este tipo de vuelos tiene un valor especial, donde cada jornada se transforma en una experiencia profundamente significativa. A su vez, el impacto positivo en los niños y sus familias es evidente: según el testimonio de los padres, estas actividades generan bienestar emocional, ánimo y una mejora concreta en su calidad de vida.

En paralelo, Médicos del Aire ha impulsado una tercera línea de acción estratégica, orientada a poner la aviación civil al servicio del sistema de salud en situaciones críticas, particularmente en el traslado de órganos y tejidos para trasplante. Esta necesidad quedó en evidencia tras un caso ocurrido en la Región del Biobío, donde un órgano donado no pudo ser trasladado oportunamente por falta de coordinación aérea, pese a existir condiciones meteorológicas y operativas favorables.

Este tema fue abordado recientemente en una reunión sostenida por clubes aéreos de la región con el gobernador del Biobío, Sergio Giacaman, instancia en la que se expuso el trabajo que realiza Médicos del Aire, su experiencia operativa y la necesidad de avanzar en su incorporación a los protocolos formales de traslado sanitario y procuramiento de órganos.

"Nos dimos cuenta de que no estamos considerados dentro de los protocolos



## Novedades



oficiales de traslado de órganos. La aviación civil organizada puede ser un complemento real y seguro en este tipo de misiones, especialmente cuando el factor tiempo es determinante", señaló Felipe Schlack, presidente del Club Aéreo Huachipato, director regional de la Federación Aérea de Chile para el Biobío y coordinador general de Médicos del Aire.

A partir de esta experiencia, se están realizando gestiones para avanzar en la incorporación de la aviación civil a los protocolos del sistema nacional de trasplantes y a la Red Aérea Sanitaria (RAS), de modo que, cuando las condiciones lo permitan, los pilotos civiles puedan ser activados como un recurso adicional, complementando las capacidades existentes.

"Aquí no se trata de sustituir a nadie, sino de sumar capacidades. Hay situaciones en que nuestros pilotos podrían trasladar un órgano de forma rápida y segura. No considerarlo es una oportunidad que el país no debiera perder", agregó Schlack.

Desde Médicos del Aire, el compromiso es seguir fortaleciendo estas tres dimensiones de trabajo: acercar la medicina especializada a quienes más lo necesitan, cumplir sueños que entregan esperanza a niños y familias, y avanzar en el reconocimiento institucional de la aviación civil como un actor que también puede contribuir de manera concreta a salvar vidas.

## Novedades

## La Serena tiene festival



El Festival Aéreo de La Serena se ha consolidado como uno de los encuentros aeronáuticos más relevantes del norte de Chile, convocando a pilotos, autoridades y a la comunidad en torno a la aviación como una herramienta concreta de servicio público, integración territorial y desarrollo regional.

Organizado por el Club Aéreo de La Serena-Coquimbo, el evento se realizará los días 20, 21 y 22 de febrero, y combina exhibiciones aéreas profesionales, demostraciones operacionales y la participación de destacados pilotos civiles. El festival pone en valor la seguridad operacional, el respeto por la normativa aeronáutica y la formación de nuevas vocaciones, pilares fundamentales para el desarrollo sostenible de la aviación civil.

Asimismo, el encuentro visibiliza el rol estratégico de la aviación general en labores de búsqueda y rescate, apoyo en emergencias, combate de incendios y puentes aéreos humanitarios, funciones especialmente relevantes en una región extensa y con zonas de difícil acceso como su entorno.

Un eje central del evento son los vuelos populares, que permiten a la comunidad vivir la experiencia del vuelo de forma segura, regulada y guiada por pilotos calificados. Esta actividad cumple un importante rol educativo, acercando la aviación a niños, jóvenes y familias, despertando interés por carreras técnicas y profesionales vinculadas al mundo aeronáutico.

Más allá del espectáculo, el Festival Aéreo de La Serena es también un espacio de encuentro institucional entre la aviación civil, autoridades y el sector privado, fortaleciendo redes de colaboración y poniendo en la agenda regional la importancia de la conectividad aérea, la seguridad y el aporte de la aviación al desarrollo económico y social. Es, en definitiva, una expresión del compromiso permanente del Club Aéreo de La Serena-Coquimbo con la comunidad y con el fortalecimiento de la aviación regional.

## Novedades

## FEDACH en Defensa: cierre de ciclo estratégico y proyección hacia 2026



El pasado 18 de diciembre, en dependencias del Ministerio de Defensa Nacional, la Federación Aérea de Chile (FEDACH) dio por concluido un ciclo de trabajo con la Subsecretaría para las Fuerzas Armadas. En la reunión participaron el presidente de la Federación, Pablo Muxica, y el vicepresidente de Responsabilidad Social y Comunicaciones, Roberto Dabed, quienes sostuvieron un encuentro con el subsecretario Galo Eidelstein para realizar un balance de gestión y proyectar los desafíos de la próxima transición institucional.

### Consolidación de la agenda Defensa–Aviación

La instancia permitió revisar los principales ejes impulsados por la Federación durante la actual administración. En un clima de cierre de ciclo, se evaluaron avances en colaboración y se dejaron claramente establecidos los temas que han marcado la agenda técnica entre la FEDACH y la Subsecretaría. Tras un período de diálogo sostenido, la institución queda en una posición de continuidad para enfrentar los cambios de mando previstos para marzo, habiéndose abordado materias estratégicas que fortalecen el vínculo entre la aviación civil y la defensa nacional.

## Novedades

### Autonomía de la aviación civil

Uno de los puntos centrales del encuentro fue la discusión sobre la dependencia institucional de la aviación civil. La FEDACH reafirmó su postura técnica respecto de la necesidad de una institucionalidad que reconozca el carácter civil de la actividad aérea, en coherencia con estándares internacionales de eficiencia, fomento y desarrollo. Este diálogo resulta clave para preparar el terreno ante las nuevas autoridades, asegurando que los principios de autonomía y crecimiento sectorial permanezcan en el centro del debate público.

### Compromiso con los Planos de Protección

Como hito final, la Federación reiteró su plena disposición a colaborar con la autoridad para concretar, en esta etapa decisiva, la firma y promulgación de los Planos de Protección de aeródromos que ya cuentan con aprobación técnica. Para la FEDACH, este paso trasciende lo administrativo: constituye una obligación ética con la seguridad, continuidad operativa y proyección de los clubes aéreos.

Con esta reunión, la Federación cierra una etapa con la satisfacción de haber posicionado estos temas en el más alto nivel del Ministerio de Defensa, quedando a la espera de que la voluntad política permita blindar la infraestructura aérea antes del cambio de gobierno y encarar, con bases sólidas, los desafíos del 2026.

## Novedades

## La aventura de cruzar la cordillera de Los Andes en avión: planificación, experiencia y respeto por la montaña



Volar sobre la Cordillera de los Andes en una aeronave de aviación general es una de las experiencias más desafiantes y gratificantes para un piloto. Así lo explica Eduardo Picasso, socio y ex presidente del Club Aéreo de Villarrica, quien ha realizado múltiples cruces cordilleranos en distintos tipos de aeronaves, acumulando una experiencia que combina técnica, criterio y profundo respeto por la montaña.

Según explica Picasso, el cruce cordillerano no es un vuelo "más", sino una operación que exige una preparación especial. "Aquí la planificación lo es todo", señala. Esto implica tanto el cumplimiento de los aspectos administrativos —solicitudes y autorizaciones ante la autoridad aeronáutica, planes de vuelo y coordinación previa— como una preparación exhaustiva por parte del piloto:

estudio detallado de la meteorología, revisión minuciosa de la aeronave, análisis de rutas, vientos predominantes y definición clara de alternativas ante cualquier cambio de escenario.

En cuanto a las aeronaves, el experimentado piloto aclara que no existe un único modelo habilitado para este tipo de vuelos. "Se puede cruzar con distintos tipos de aviones, desde Cessna hasta aeronaves de mayores prestaciones. Incluso hemos visto ultralivianos realizar cruces, siempre que se respeten las capacidades de la aeronave y las condiciones meteorológicas", explica. La clave, insiste, es conocer muy bien el avión que se vuela y no exigirlo más allá de sus límites.

## Novedades

La época del año también es un factor determinante. Mientras la primavera y el verano ofrecen condiciones más estables y previsibles, el invierno presenta mayores complejidades debido a nubosidad, precipitaciones y cambios bruscos de tiempo. "En el sur, la meteorología puede variar muy rápido, por lo que la toma de decisiones en vuelo y la capacidad de desistir a tiempo son tan importantes como despistar bien preparados", agrega.

Desde el punto de vista operativo, Picasso destaca la importancia de volar siempre con referencias visuales claras, mantener rutas seguras respecto del relieve y comprender cómo interactúan los vientos con la geografía cordillerana. "La cordillera se vuela con humildad. No admite improvisaciones", enfatiza.

Pese a los desafíos, el balance es ampliamente positivo. "Es un vuelo precioso, único. El contraste del paisaje, la sensación de cruzar de un país a otro y el dominio que exige la navegación hacen que sea una experiencia que marca al piloto para siempre", concluye, subrayando que, con preparación, criterio y respeto por la normativa, el cruce de la cordillera es una de las máximas expresiones del vuelo en la aviación general.



## Novedades

## Vitacura cerró con éxito el 63º Campeonato Nacional de Planeadores



Con una destacada participación de pilotos y exigentes pruebas de alto nivel técnico, finalizó el 63º Campeonato Nacional de Planeadores, desarrollado entre el 4 y el 11 de enero en el Aeródromo Municipal de Vitacura, consolidando a este certamen como el principal encuentro del vuelo sin motor en Chile.

Durante una intensa semana de competencia, los participantes enfrentaron complejas tareas de larga distancia en las categorías Cordillera, Precordillera y Cobre, demostrando un sólido nivel deportivo, precisión en la planificación y una exigente lectura de las condiciones meteorológicas.

En la categoría Cordillera, el primer lugar fue obtenido por René Vidal, seguido por Andrés Errazuriz y Carlos Stipicic. En Precordillera, el triunfo fue para Francisco Corral, con Carlos Fuchs y Michel Urcelay completando el podio. En tanto, la categoría Cobre fue liderada por Patricio Pumarino, acompañado por Elmo San Martín y Nicolás Ziller.

La premiación, realizada el domingo 11, permitió destacar el compromiso de los pilotos, jueces, equipos técnicos y voluntarios, así como la labor del director de la prueba, Alfonso Soto, clave para el correcto y seguro desarrollo del campeonato.

## Novedades

Más allá de lo deportivo, esta edición tuvo un carácter especial al proyectarse como antesala de la fecha mundial de planeadores que se realizará en Vitacura en 2027 y de la final mundial programada para 2028, reafirmando a Chile como un referente internacional del vuelo a vela.



## Novedades

## Rescate en el volcán Calbuco: Cuando la unión hace la fuerza

El lunes 12 de enero, un llamado activó una compleja operación de rescate en las laderas del volcán Calbuco, en la Región de Los Lagos. Un montañista había sufrido un grave accidente en una zona de difícil acceso, lo que obligó a desplegar una coordinación urgente entre equipos de rescate terrestre y apoyo aéreo voluntario. Los protagonistas clave de esta historia fueron Christian Landmann, piloto civil -quien puso su helicóptero y experiencia al servicio de la emergencia-, un equipo de Socorro Andino y los organismos que participaron del operativo.

La alerta fue levantada por el Cuerpo de Socorro Andino, organismo voluntario especializado que actúa bajo coordinación del SENAPRED. Desde temprano, brigadas terrestres iniciaron el ascenso al volcán para llegar hasta el accidentado, quien presentaba lesiones severas en la cadera que le impedían desplazarse por sus propios medios. En paralelo, se contactó a Landmann para evaluar su disponibilidad aérea ante la complejidad del terreno.

Con un helicóptero Robinson R44 de uso particular, el piloto confirmó su apoyo y se mantuvo a la espera mientras los equipos de socorro avanzaban por tierra.



## Novedades

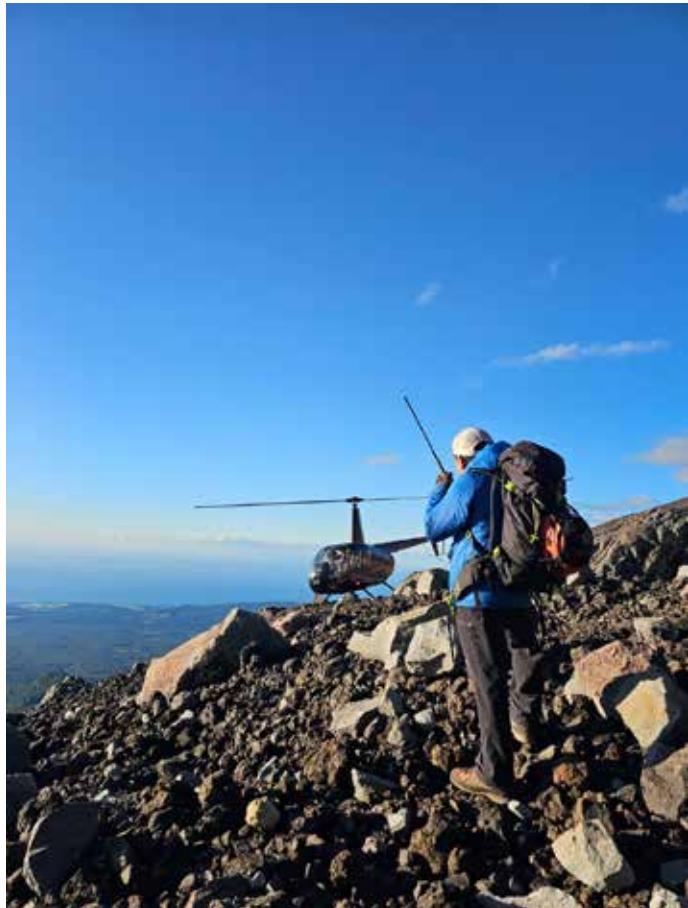
Recién cerca del atardecer, tras varias horas de trabajo en altura, los rescatistas lograron descender a la persona accidentada unos 200 metros hasta un punto donde el helicóptero podía aterrizar de forma segura, a más de 5.500 pies de altitud. La maniobra exigió precisión, experiencia y una ventana climática favorable.

Debido a las limitaciones operativas propias del helicóptero y a la cercanía de la "hora cero", el traslado no pudo continuar hasta Puerto Montt. Finalmente, el herido fue evacuado por vía aérea hasta un punto de encuentro con una ambulancia, en un sector rural, donde fue entregado al personal de salud para su traslado definitivo a un centro asistencial.

La operación volvió a poner en valor el rol silencioso pero fundamental que cumplen pilotos civiles y organizaciones voluntarias en rescates de alta complejidad. Al respecto, Christian Landmann subraya el espíritu que mueve este tipo de acciones solidarias:

"aquí todos actuamos por vocación de servicio. Nadie pregunta cuánto cuesta o a qué hora termina; simplemente se responde cuando hay una persona que necesita ayuda".

El piloto también destacó el compromiso del Cuerpo de Socorro Andino, cuyos integrantes caminaron durante horas en terreno volcánico para concretar el rescate. Historias como esta reflejan una red de colaboración espontánea, eficiente y profundamente comprometida con la comunidad, que responde cuando el acceso terrestre no es suficiente y cada minuto cuenta.



## Lo que viene

# Anótate en los próximos eventos que vienen

En pleno verano, se comienzan a desarrollar los principales festivales aéreos de la temporada, en zonas con alta demanda turística, y donde las comunidades locales y veraneantes tienen la posibilidad de disfrutar panoramas diferentes y muy entretenidos junto a la aviación civil, con actividades para toda la familia.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Festival Aéreo de Villarrica	Club Aéreo Villarrica	23 al 25 de enero de 2026
Festival Aéreo	Club Aéreo de Quillota	7 y 8 de febrero de 2026
Festival Aéreo de Castro	Club Aéreo de Castro (SCST)	13 al 15 de febrero de 2026
Festival Aéreo de Valdivia	Club Aéreo de Valdivia	21 y 22 de febrero de 2026
Festival Aéreo de La Serena	Club Aéreo de La Serena	20 al 22 de febrero de 2026

\*Fechas tentativas. Los clubes aéreos son los responsables de fijarlas.

## Destinos

# Los desconocidos encantos de Litueche



Litueche es una comuna rural de la Región de O'Higgins, que se ha ido consolidando como un destino atractivo para quienes buscan desconexión, naturaleza y vida de campo a poca distancia de Santiago. Rodeada de cerros, quebradas y paisajes agrícolas, ofrece una experiencia tranquila y auténtica, marcada por su identidad rural, su ritmo pausado y un entorno ideal para el descanso y el turismo de intereses especiales.

Uno de sus atributos distintivos es la posibilidad de llegar en avión, gracias a la pista privada del Aeródromo de Litueche, de tierra compacta, de 635 metros, ubicada a aproximadamente 500 metros al noroeste de la localidad. Este acceso aéreo, disponible previa coordinación con la administración del recinto (Luis Soto, teléfono: 72 2851091) permite una conectividad directa y poco habitual para un destino rural, convirtiéndose en una alternativa atractiva para pilotos y viajeros que buscan una forma diferente y eficiente de llegar a la zona.

En cuanto a alojamiento, Litueche cuenta con cabañas rurales, casas de campo y hospedajes familiares, muchos de ellos emplazados en entornos naturales que privilegian la tranquilidad y el contacto con el paisaje. La oferta se complementa

## Destinos

con estancias y emprendimientos de turismo rural en los alrededores, ideales para escapadas de fin de semana, retiros de descanso y experiencias ligadas a la vida de campo.

La gastronomía local destaca por su fuerte identidad chilena, con preparaciones tradicionales, productos frescos de la zona y recetas caseras que reflejan la cultura rural del territorio. Restaurantes, picadas y cocinerías locales ofrecen platos típicos, carnes, empanadas y productos artesanales, además de ferias y pequeños emprendimientos donde es posible conocer y degustar sabores propios de la comuna.

Desde Litueche, además, es posible complementar la experiencia con recorridos hacia el litoral de la Región de O'Higgins, visitando localidades costeras cercanas como , reconocida por su extensa playa y ambiente familiar; , destino emblemático del surf; , polo de deportes de viento, gastronomía y naturaleza; y , tradicional caleta de pescadores con fuerte identidad local. Esta cercanía entre campo y mar convierte a Litueche en un punto estratégico para disfrutar, en un mismo viaje, de paisajes rurales y costeros del centro de Chile.

**Indicaciones de la pista**

<https://aipchile.dgac.gob.cl/designador/SCTU>

**SCTU- Aeródromo de Litueche (PVT)**

**Litueche, Región de O'Higgins**

**Coordenadas 34° 06' 52'' S, 71° 43' 12'' W**

**Dimensión: 635 X 20**

**Orientación: 03/21**

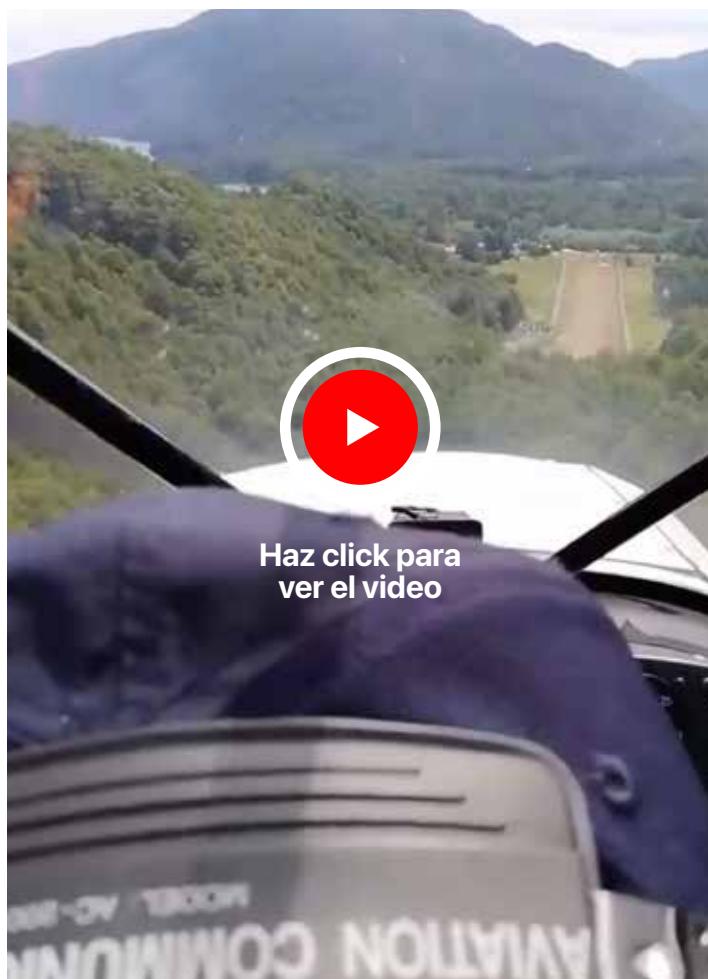
**Superficie: Tierra**

**Elevación 787 ft**

## Aproximación del mes (By @finalcorto)

### Aeródromo Pirihueico

Esta espectacular aproximación y aterrizaje es obra de Victoriano Reinares, quien en una aeronave Piper PA-18 Super Club, nos muestra cómo es llegar a esta pista, en un entorno natural frondoso una vegetación abundante de una zona espectacular del sur de Chile.



#### INDICADOR DE LA PISTA:

SCKN- Aeródromo Pirihueico (PVT)  
Panguipulli, Región de Los Ríos  
Coordenadas 40° 01' 38'' S, 71° 43' 15'' W  
Orientación: 18/36  
Dimensión: 500 x 15  
Superficie: Pasto/Tierra  
Elevación: 2106 FT

## Aniversarios del mes

# Próximos aniversarios

**29 de enero:** Inauguración del Aeródromo de Atacama

**2 de febrero:** Aniversario del Club Aéreo de Lebu

**2 de febrero:** Aniversario del Club Aéreo de Curacaví

**3 de febrero:** Aniversario del Club Aéreo de Villarrica

**18 de febrero:** Aniversario del Club Aéreo de Aysén

## Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a [gerencia@fedach.cl](mailto:gerencia@fedach.cl) y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.