

**Bitácora**

Cerramos el raid institucional con el timón fijo en el 2026



¡Estimados aviadores, socios y camaradas!

Diciembre no solo trae el aroma del pino, el pan de pascua y las celebraciones; también nos invita a mirar hacia atrás y hacer un balance del camino recorrido. Este año que despedimos fue un ciclo de intenso trabajo institucional, marcado por la constancia y la convicción de llevar la realidad de la Aviación General y de nuestros clubes a la mesa donde se toman las decisiones que afectan nuestro quehacer.

Nuestra misión se centró en impulsar mejoras sistémicas, entendiendo que la seguridad y la eficiencia no son un acto aislado, sino un proceso continuo que exige disciplina, mirada técnica y compromiso colectivo. Bajo ese marco, profundizamos el trabajo federativo en múltiples mesas con la autoridad aeronáutica y avanzamos firmemente en nuestra gestión institucional.

En lo técnico, elaboramos diagnósticos precisos sobre las brechas operacionales más urgentes. Destacamos la necesidad impostergable de contar con infraestructura H24 para la aviación menor en Santiago, una deficiencia que quedó en evidencia al revisar en profundidad la planificación del Plan Maestro de AMB. Asimismo, priorizamos el uso eficiente de la infraestructura nocturna, la formación continua y la promoción de una mayor conciencia sobre disciplina operacional. Todo ello, sin perder de vista la defensa de las libertades esenciales para volar, frecuen-

Bitácora

temente tensionadas por enfoques excesivamente burocráticos o reglamentos alejados de nuestra realidad operativa.

A esta labor técnica se sumó una gestión estratégica que buscó alinear seguridad, eficiencia y sostenibilidad presupuestaria. En ese espíritu, planteamos formalmente el concepto de “volar liviano”, proponiendo que la Aviación General sea una parte activa de la solución a las limitaciones de recursos del Estado. Este enfoque nos permitió llevar nuestra visión a los equipos de las candidaturas presidenciales antes de la elección, asegurando un piso transversal de entendimiento más allá de las ideologías, especialmente relevante para el trabajo que ya iniciamos con el nuevo gobierno en la tarea de modernizar nuestra normativa conforme a las mejores prácticas internacionales.

La respuesta a este diálogo fue contundente. En el Congreso Nacional logramos consolidar un apoyo transversal a la conectividad aérea y a la importancia estratégica de nuestra actividad. Y como cierre de este ciclo, realizamos la última reunión del año con el Subsecretario de las Fuerzas Armadas, Gabriel Eidelstein, encuentro que simbolizó la conclusión del trabajo con la administración saliente y, al mismo tiempo, el puente directo hacia la nueva, clave para avanzar en la reforma estructural que requiere el ecosistema aeronáutico nacional. Como instituciones permanentes, al igual que la aviación, trabajamos siempre con visión de largo plazo: pensamos en el país que queremos construir en los próximos 50 años.

Cerramos 2025 con optimismo. Nuestra aviación es un complemento indispensable del sistema aéreo nacional y una comunidad que, con pasión y responsabilidad, aporta desarrollo, conectividad y futuro. Mi especial reconocimiento y gratitud a nuestras vicepresidencias y sus comisiones, cuyo trabajo incansable y desinteresado fortalece día a día esta actividad que tanto amamos.

A todos los socios, pilotos, funcionarios, amigos y familias, les deseamos unas felices fiestas y un 2026 de cielos más claros y generoso viento de cola. Nos encontraremos durante el verano en cualquier pista a lo largo de Chile.

¡Que el espíritu de la aviación nos siga uniendo!

Pablo Muxica

Presidente de la Federación Aérea de Chile (FEDACH)

Novedades

Federación Aérea de Chile realizó su Segunda Asamblea Anual con foco en el futuro de la aviación general



El pasado sábado 20 de noviembre, la Federación Aérea de Chile realizó la segunda asamblea anual, instancia que reunió a dirigentes, representantes de clubes y actores del mundo aeronáutico en un espacio de reflexión estratégica sobre el rol de la aviación civil y deportiva como parte fundamental de la sociedad civil organizada del país.

Durante la jornada se analizaron los principales desafíos que enfrenta hoy la aviación general en Chile, reafirmando el compromiso de la Federación con un trabajo serio, técnico y perseverante orientado a defender, fortalecer y proyectar esta actividad en el largo plazo.

Uno de los ejes centrales abordados en la asamblea fue la necesidad de contribuir al diseño de políticas públicas que aseguren la supervivencia de la aviación general durante los próximos 50 años, resguardando su aporte en conectividad, formación, desarrollo territorial y cohesión social.

En ese contexto, se advirtió sobre una amenaza concreta: la sobrerregulación, impulsada muchas veces por un aparato estatal que crece sin una adecuada comprensión de la realidad operativa del sector. Al respecto, se señaló que la reciente pérdida del órgano aeronáutico en Concepción no constituye solo un episodio burocrático, sino que refleja una desconexión profunda entre quienes toman decisiones desde el nivel central y quienes

Novedades

Eneas Grisolia y Roberto Santamaría fueron reconocidos con los Premios Paul Tissandier 2025



Como es habitual en este período del año, se realizó la entrega de los Premios Paul Tissandier 2025, distinción que reconoce a personas que han realizado una contribución sobresaliente, sostenida y ejemplar al desarrollo de la aviación civil y deportiva, tanto a nivel nacional como internacional.

Premiación 2025

En esta edición, el Premio Paul Tissandier 2025, otorgado por la Fedach, fue entregado a Eneas Grisolia en reconocimiento a una trayectoria de más de seis décadas al servicio de la aviación chilena, destacando su liderazgo institucional, su perma-

nente compromiso con la formación de pilotos y su aporte al fortalecimiento de clubes y organizaciones aeronáuticas del país.

A lo largo de su carrera, Eneas Grisolia ha combinado la actividad como piloto con roles directivos en distintas instancias del ámbito aeronáutico, contribuyendo a la proyección nacional e internacional de la aviación civil y deportiva chilena.

Asimismo, el Premio Paul Tissandier 2025, entregado por la (FAI), fue otorgado a Roberto Santa María Koch, destacando una trayectoria marcada por su vocación formadora, su aporte técnico y su compromiso permanente con la seguridad operacional.

Piloto e instructor en diversas especialidades, Roberto Santamaría ha desarrollado una extensa labor en la formación y evaluación de pilotos, así como en el perfeccionamiento de la normativa aeronáutica nacional, colaborando activamente con distintas instituciones del sector.

Novedades

Cabe destacar que Roberto Santamaría ya había sido distinguido el año anterior con el Premio Paul Tissandier entregado por la Fedach, reconocimiento nacional que antecede a este nuevo galardón entregado a nivel internacional.

Sobre el Premio Paul Tissandier

Este importante reconocimiento se entrega anualmente para honrar a personas que han dedicado su vida al servicio de la aviación, promoviendo valores como el liderazgo, la vocación formadora, el servicio desinteresado y el compromiso con el desarrollo seguro y responsable de la actividad aérea.



A través de esta distinción, la comunidad aeronáutica pone en valor el legado de quienes han contribuido de manera decisiva a construir una aviación civil y deportiva sólida y con proyección de futuro.

Novedades

Cuatro festivales aéreos marcarán el verano 2026 con una gran fiesta de la aviación

La época estival que se aproxima será una verdadera fiesta para la aviación chilena. Entre enero y febrero, cuatro grandes festivales aéreos (Villarrica, Castro, Valdivia y La Serena) marcarán la temporada con espectáculos de alto nivel, camaradería aeronáutica y actividades pensadas para disfrutar en familia.

Estos encuentros, organizados por clubes aéreos de larga trayectoria, no solo celebran la pasión por volar, sino que también acercan la aviación civil a la comunidad, fortalecen el vínculo con los territorios y se consolidan como panoramas imperdibles del verano.

Villarrica abre la temporada

El Festival Aéreo de Villarrica dará el puntapié inicial entre el 23 y el 25 de enero de 2026, en el aeródromo local. Para esta edición ya se han confirmado destacadas figuras nacionales e internacionales, como el piloto argentino Javier García con su Extra EA-300, el RV Team Chile y el Team Villarrica con sus biplanos Pitts Special.



El público podrá disfrutar de acrobacias aéreas, vuelos populares sobre el paisaje de La Araucanía y múltiples actividades familiares, en un entorno que combina naturaleza y aviación.

Castro: tres días de pasión por volar

El Tercer Festival Aéreo 2026 del se desarrollará los días 13, 14 y 15 de febrero, con la expectativa de consolidarse como uno de los mayores eventos aeronáuticos del sur de Chile.



Novedades

Serán tres jornadas de vuelos familiares, muestra estática, equipos de acrobacia aérea, música y espectáculos pensados para todo público. Un encuentro que pone en valor la camaradería aeronáutica y el orgullo por la aviación nacional, en el corazón del archipiélago de Chiloé.

Valdivia celebra su mes aniversario desde el aire

En pleno mes aniversario de la ciudad, el realizará su Festival Aéreo 2026 los días 21 y 22 de febrero, en el aeródromo Las Marías.

El evento contará con vuelos acrobáticos del Team Villarrica, exhibiciones y vuelos de aeromodelismo, vuelos populares, exposición de modelismo aéreo y la participación de medios de combate de incendios forestales. Todo ello, con el apoyo de Carabineros, PDI, Armada de Chile, Bomberos y la Ilustre Municipalidad de Valdivia, además de una variada oferta gastronómica para los asistentes.



La Serena: el cielo como escenario

En paralelo, los días 21 y 22 de febrero, el desarrollará su festival aéreo, reconocido por su fuerte componente artístico.

Exhibiciones de aeronaves, acrobacias y presentaciones musicales convierten este evento en un espectáculo integral, donde el cielo se transforma en el escenario principal y la aviación dialoga con la cultura y la comunidad local.



Novedades

Una invitación a participar

Estos cuatro festivales aéreos del verano 2026 reflejan el dinamismo, la vocación formativa y el compromiso de los clubes aéreos con la difusión de la aviación civil en Chile.

La invitación es a los pilotos, familias, turistas y amantes de la aviación a participar, disfrutar y ser parte de esta verdadera fiesta aérea que recorrerá el sur y centro del país, celebrando la historia, el presente y el futuro de volar.



Novedades

Fedach sumó tres nuevos clubes aéreos en 2025 y alcanza 70 organizaciones afiliadas a nivel nacional

Tres nuevos clubes aéreos se incorporaron a la Fedach durante 2025, alcanzando un total de 70 organizaciones afiliadas a lo largo del país, fortaleciendo así la representatividad, el trabajo colaborativo y la conectividad aérea nacional.

Los nuevos clubes que se integran a la Federación son:

Club Aéreo Náutico Isla Mocha

Club Aéreo Quellón

Club Acrobático Villarrica



La Fedach destaca que su incorporación refuerza el desarrollo de la aviación civil en distintas regiones del país, ampliando la red federativa y fortaleciendo la coordinación entre clubes en materias de seguridad operacional, formación, infraestructura y aporte a la conectividad territorial.

Desde la Federación señalaron que el crecimiento en número de clubes afiliados refleja el compromiso del sector con una aviación civil más integrada, descentralizada y coordinada, capaz de aportar no solo al desarrollo deportivo y recreativo, sino también al servicio de las comunidades y a la conectividad aérea del país.

Con estas incorporaciones, la Federación Aérea de Chile consolida su rol como organismo representativo de la aviación civil, avanzando en una agenda común basada en el trabajo colaborativo, el fortalecimiento institucional y una identidad federativa compartida.

Novedades

Flyin Aerotruster 2025: una jornada histórica para la aviación general en Chile

Por Benjamín Moreno (Aerotruster)



El aeródromo Santa Teresa del Almendral (SCTS) vivió el pasado 6 de diciembre una de las jornadas más significativas de su historia con la realización del Fly-In 2025, organizado por Aerotruster. Cerca de 60 aeronaves arribaron desde distintos puntos del país y entre 400 y 500 asistentes dieron vida a un encuentro marcado por la camaradería aeronáutica, exhibiciones aéreas de alto nivel y una impecable operación en tierra.

Desde temprano, Santa Teresa se convirtió en un verdadero festival del aire. Las continuas llegadas de ultralivianos, experimentales, helicópteros, aviones clásicos y aeronaves de alta performance llenaron la jornada de dinamismo. Los asistentes recorrieron la plataforma, observaron aeronaves en exposición estática y compartieron con pilotos y entusiastas, dando forma al característico ambiente familiar que distingue al Fly-In.

Uno de los hitos más esperados fue la presentación de los Halcones de la Fuerza Aérea de Chile, quienes nuevamente cautivaron con una demostración acrobática impecable. A ellos se sumó el deportista Red Bull Bicho Carrera, sorprendiendo al público con maniobras de precisión en paramotor.

Las tradicionales pasadas bajas volvieron a entusiasmar a los presentes, destacando la espectacular pasada del Cessna Citation CJ4 CC-DAZ, aeronave de la administración de Aerotruster, que deslumbró por su potencia, elegancia y precisión en vuelo.

La exhibición aérea continuó con la presentación del R44 de Eagle Copters, que mostró maniobras de control fino, y con la rutina acrobática del planeador del Club de Planeadores de Vitacura, pilotado por Carlos Rocca, quien nuevamente se ganó la ovación del

Novedades



público gracias a la limpieza de sus figuras y su extraordinario dominio de la aeronave.

Durante la ceremonia de cierre, se entregó el reconocimiento al Aviador Destacado 2025, que recayó en Bruno Schneider por su invaluable aporte a la aviación general en Chile.

Aerotruster expresó un especial agradecimiento a la Federación Aérea de Chile (FEDACH) por su difusión y respaldo institucional, y a la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) por facilitar la operación segura del evento. Asimismo, se reconoció el apoyo de los auspiciadores Kaufmann, New Holland Tractores, Kunstmann y Red Bull, cuyo aporte fue clave para elevar la calidad de esta edición.

Este 2025 marcó un hito adicional al ser la primera versión producida profesionalmente, permitiendo optimizar la logística, la seguridad y la experiencia general del encuentro. Con ello, el Fly-In de Santa Teresa se consolida como un referente dentro del calendario aeronáutico nacional.

La jornada culminó al caer la noche con un gran asado de camaradería, donde pilotos y entusiastas que optaron por acampar en el aeródromo compartieron historias, anécdotas y el espíritu aeronáutico que caracteriza al evento. El comité organizador extendió la invitación a que más participantes se sumen a esta experiencia en la próxima edición, fortaleciendo una tradición que cada año cobra más fuerza.

Con una convocatoria sobresaliente y un ambiente seguro, cálido y familiar, el Fly-In 2025 cerró sus actividades invitando desde ya a la comunidad aeronáutica a reencontrarse en octubre del próximo año, prometiendo una edición aún más espectacular, participativa y memorable.



Novedades

La diversa fisionomía de Chile observada desde el aire: proyecto fotográfico del piloto Rodrigo Guzmán



Un libro que nace desde la pasión por volar y la fotografía es el proyecto desarrollado por Rodrigo Guzmán, piloto del Club Aéreo de Frutillar, quien acaba de materializar más de 30 años de vuelos y registros fotográficos en una cuidada obra que retrata la diversidad geográfica de Chile desde una perspectiva única: el aire.

El libro recopila cerca de 200 fotografías tomadas a lo largo de tres décadas, desde el norte hasta la Patagonia, capturando paisajes que difícilmente pueden apreciarse desde tierra. Montañas, campos de hielo, desiertos, costas y volcanes conforman una narrativa visual que da cuenta de la enorme diversidad del país y de la experiencia de recorrerlo en aviones ligeros, muchos de ellos vuelos realizados en aeronaves básicas de dos plazas.

Rodrigo vuela desde temprana edad —comenzó a los siete años en ala delta junto a su padre— y cuenta con más de 30 años de trayectoria como piloto, lo que le ha permitido conocer Chile desde una atractiva mirada poco habitual. El proyecto surge de manera personal, sin un objetivo comercial, como una forma de dejar testimonio de esa experiencia y compartirla con la comunidad aeronáutica.

Novedades

El libro es fundamentalmente visual: las fotografías se acompañan de breves textos descriptivos que indican los lugares retratados, permitiendo que la imagen sea la protagonista. En algunas páginas, además, se incorporan tomas de aviones en vuelo, reforzando el vínculo entre paisaje y aviación.

Más que una invitación a iniciarse en el vuelo, el proyecto busca motivar a los pilotos de aviación general a atreverse a explorar nuevos destinos y a descubrir el enorme potencial que ofrece Chile cuando se recorre desde el aire.

Quienes deseen conocer parte de este trabajo pueden visitar el Instagram @flypatagonia.cl, donde Rodrigo comparte una selección de las fotografías que forman parte del libro y de sus vuelos por el país.

Instagram: <https://www.instagram.com/flypatagonia.cl>



Novedades

Con éxito se desarrolló la quinta versión del Seminario de Operaciones Aéreas en el Ámbito Costero



En dependencias del Grupo Aeronaval de Talcahuano se llevó a cabo la quinta versión del Seminario de Operaciones Aéreas en el Ámbito Costero, un encuentro organizado por la Armada de Chile y el Club Aéreo Huachipato, que reunió a más de 60 asistentes provenientes de diversos ámbitos de la aviación civil, deportiva y militar.

La jornada contó con la participación de los clubes locales —Club Aéreo Concepción, Club de Planeadores de Concepción, Club Aéreo Universidad de Concepción y el Club Aeronáutico Isla Mocha— así como delegaciones de Club Aéreo Cordillera de Los Ángeles, Club Aéreo de Angol y Club Aéreo de Chillán. A ellos se sumó un grupo de jóvenes pilotos militares en formación, quienes actualmente realizan su fase de IFR avanzado en Carriel Sur, fortaleciendo el intercambio entre la aviación militar y civil.

Durante la actividad estuvo presente el Gobernador Regional del Biobío, Sergio Giacaman, quien se interiorizó sobre la realidad y desafíos de la aviación privada en la región. También asis-



Novedades

tieron autoridades de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), encabezadas por el Jefe del Aeropuerto Carriel Sur, Daniel Aravena, reforzando el carácter institucional de esta instancia.

Tras las exposiciones técnicas se desarrolló un espacio de camaradería e intercambio profesional, donde se destacó el valor de estos encuentros para fortalecer la seguridad operacional, compartir experiencias y actualizar criterios frente a las particularidades del vuelo en zonas costeras. Asimismo, se relevó cómo la coordinación público-privada puede generar impactos significativos y sostenidos para el desarrollo de la aviación general en el país.

El seminario finalizó con una valoración unánime respecto de su aporte formativo y de integración, consolidándose como un punto de referencia anual para pilotos, instructores, autoridades y entusiastas de la aviación en el sur de Chile.



Tips para un vuelo seguro

Operaciones Aéreas: un relato para nuestra aviación civil y deportiva



La aviación general (AG) en Chile es, en su inmensa mayoría, un sector profesional que opera con rigor y compromiso. Sus pilotos son apasionados, están bien formados y entienden la responsabilidad que implica cada decisión en vuelo. Sin embargo, la seguridad operacional no se define por lo que sale bien la mayoría del tiempo, sino por las excepciones. Es en esos momentos aislados —pero recurrentes— donde emergen los riesgos que debemos identificar y corregir.

Desde las dependencias de Torre de Control (TWR) y Aproximación (APP) es posible observar tres áreas críticas donde una distracción mínima puede transformar una operación rutinaria en un evento complejo.

1. La excepción de la información: el chequeo que se pasa por alto

La mayor parte de los pilotos realiza su planificación pre vuelo con disciplina. Pero la excepción suele aparecer en lo cotidiano: ese aeródromo que visitamos todas las semanas, esa ruta que conocemos al detalle.

En la rutina surge la confianza excesiva, y con ella el riesgo de omitir un elemento esencial: el Notam (Notice to Airmen).

Tips para un vuelo seguro



Desconocer un Notam quiebra el mapa mental del piloto y también del controlador. Si el piloto ignora que una pista tiene restricciones, que una radioayuda está fuera de servicio o que hubo cambios en la frecuencia, se instala un nivel de incertidumbre que afecta a toda la operación.

Un piloto preparado no solo debe conocer la ruta: debe conocer las excepciones de la ruta. Si no lo hace, en la práctica está volando en un entorno distinto al que cree dominar.

2. La excepción de la disciplina: frecuencias saturadas

La comunicación por VHF es vital. Su correcto uso es la piedra angular de la seguridad en entornos TWR y APP.

Aunque normalmente la fraseología es adecuada, la excepción aparece cuando la frecuencia se ocupa para discusiones o intercambios innecesarios, o cuando se abandona el lenguaje estandarizado.

Estas ocupaciones prolongadas —aunque parezcan menores— retrasan la gestión del tránsito aéreo. Si un controlador necesita entregar una autorización, una instrucción, información esencial, aplicar una separación o secuenciar una aproximación, y la frecuencia está saturada, se crea un escenario real de riesgo, en un ambiente donde los segundos importan.

3. La excepción de la conciencia situacional: tráfico y transiciones

Durante el ingreso al área de aproximación (APP) y la coordinación con la Torre (TWR), la conciencia situacional del piloto es determinante. Los problemas no suelen originarse en fallas técnicas, sino en una insuficiente observación del tránsito circundante.

Novedades

Esta excepción es especialmente crítica en operaciones VFR, donde la regla de "ver y ser visto" es fundamental. Pilotos muy concentrados en su propia trayectoria pueden perder de vista al resto del tráfico en el circuito o en las inmediaciones del aeródromo. Ello puede derivar en acercamientos injustificados, muchas veces gatillados por un exceso de confianza en las capacidades propias o en la supuesta amplitud del margen de seguridad.

Una solicitud operacional final

Para cerrar correctamente el ciclo de seguridad, queda un paso simple pero aún frecuentemente olvidado: cancelar el plan de vuelo al aterrizar.

Si el plan de vuelo permanece activo, la dependencia ARO debe iniciar llamadas de verificación, destinando tiempo y recursos que podrían ser utilizados en tráficos activos o emergencias reales. En algunos casos, incluso puede gatillar la activación innecesaria del servicio de búsqueda y salvamento.

Una llamada breve tras el aterrizaje confirma que la operación concluyó con éxito y contribuye a la eficiencia de todo el sistema.

"Vuela con seguridad, para que tu destino valga la pena"



Enfoque

El desafío de la conectividad humana: un llamado a la simplificación



La Federación Aérea de Chile expresa su profundo pesar por el frustrado traslado de un órgano vital ocurrido en la Región del Biobío y lamenta que un trasplante crucial para un menor no haya podido concretarse por razones logísticas. Este hecho, ocurrido el pasado 12 de diciembre, vuelve a evidenciar la urgente necesidad de optimizar los protocolos de emergencia del país y de fortalecer la conectividad aérea al servicio de la vida.

El episodio dejó en evidencia una brecha crítica en la coordinación y activación de medios disponibles. Tanto la Armada como distintos clubes aéreos confirmaron haber contado con aeronaves y tripulaciones listas para efectuar el traslado, lo que demuestra que el problema no radica en la falta de recursos, sino en la dificultad para activarlos oportunamente dentro del marco regulatorio vigente.

La capacidad inmediata de la aviación civil

La Fedach manifiesta su convicción de que como país no podemos permitir que un órgano vital se pierda por obstáculos administrativos o fallas de coordinación. La aviación civil organizada cuenta con una extensa red territorial que podría cumplir un rol clave en este tipo de emergencias, especialmente en misiones donde el tiempo es un factor determinante.

Enfoque

Esta capacidad no se limita únicamente a las aeronaves pertenecientes a los clubes aéreos, sino que incluye también a numerosas aeronaves de propiedad privada, operadas por socios debidamente habilitados, que hoy no son consideradas ni reconocidas en los protocolos oficiales de emergencia de la autoridad aeronáutica.

Actualmente, la Fedach agrupa a 69 clubes aéreos a lo largo del país, con aeronaves operativas y pilotos capacitados, plenamente disponibles para colaborar en el traslado urgente de órganos, equipos médicos o pacientes.



Un llamado a la simplificación regulatoria

Desde hace años, la Fedach ha intentado avanzar en la suscripción de convenios y en la definición de procedimientos claros con las autoridades competentes, precisamente para formalizar y agilizar este tipo de apoyo humanitario.

Sin embargo, el foco del problema radica en que los procedimientos actuales no están diseñados para responder con la rapidez que exigen las misiones de tiempo crítico. La Federación observa con preocupación cómo el aumento sostenido de regulaciones y exigencias burocráticas ha terminado por dificultar, e incluso inhibir, la posibilidad de volar y de colaborar eficazmente en situaciones de emergencia.

Resulta imprescindible avanzar hacia la creación de protocolos humanitarios excepcionales, que permitan activar de manera inmediata los recursos de la aviación civil cuando esté en riesgo la vida de una persona.

Modernización y armonización de los procedimientos

El llamado a la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) no busca en ningún caso comprometer la seguridad operacional, sino revisar y modernizar aquellos procedimientos que hoy impiden un flujo expedito de la aviación civil en apoyo de la salud pública. Ello incluye eliminar trabas administrativas que consumen un tiempo valioso cuando cada minuto puede marcar la diferencia entre la vida y la muerte.

Al respecto, el presidente de la Fedach, Pablo Múxica, señaló que “el principal problema es la ausencia de objetivos claros en la normativa vigente, lo que termina generando omisiones que impiden agilizar procesos y desarrollar misiones donde el factor tiempo es absolutamente crítico”.

La Federación Aérea de Chile reitera su plena disposición a colaborar con las autoridades de salud y aeronáuticas -Minsal y DGAC- para construir soluciones concretas que fortalezcan la red de trasplantes y permitan que toda la capacidad aérea disponible en el país pueda ponerse efectivamente al servicio de la vida.



Lo que viene

Anótate en los próximos eventos que vienen

Se aproximan los festivales y encuentros aéreos que se desarrollan en distintos puntos del país durante el verano y que son muy esperados por la comunidad aérea y el público general amante de esta actividad. Seguiremos actualizando los eventos a medida que nos vaya llegando la información de los clubes aéreos asociados a la Fedach.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Feria del Aire de Panguipulli	Club Aéreo de Panguipulli	10 y 11 de enero de 2026
Vuelos Populares	Club Aéreo La Unión-Río Bueno	17 y 18 de enero de 2026
Festival Aéreo de Villarrica	Club Aéreo Villarrica	23 al 25 de enero de 2026
Festival Aéreo	Club Aéreo de Quillota	7 y 8 de febrero de 2026
Festival Aéreo de Castro	Club Aéreo de Castro (SCST)	13 al 15 de febrero de 2026
Festival Aéreo de Valdivia	Club Aéreo de Valdivia	21 y 22 de febrero de 2026
Festival Aéreo de La Serena	Club Aéreo de La Serena	21 y 22 de febrero de 2026

*Fechas tentativas. Los clubes aéreos son los responsables de fijarlas.

Destinos

Viña Matetic se consolida como un destino aéreo imperdible para pilotos y viajeros



En pleno Valle del Rosario, comuna de Casablanca, Región de Valparaíso, y a solo 16 kilómetros de la costa, Viña Matetic se ha convertido en uno de los destinos más singulares y atractivos para quienes buscan vivir el enoturismo chileno desde las alturas. Gracias a su pista de aterrizaje propia y un helipuerto habilitado, la viña abre sus puertas a los amantes de la aviación general que desean combinar la pasión por volar con una experiencia de lujo, naturaleza y gastronomía de clase mundial.

El acceso aéreo se realiza a través de la pista El Rosario, una franja de tierra compacta de 1.000 metros orientada 11/29 y ubicada a 804 pies sobre el nivel del mar. La operación se efectúa en frecuencia TIBA 118.200, y dada la cercanía del valle al borde costero, se recomienda a los pilotos contactar a la viña antes de despegar para confirmar condiciones meteorológicas y el estado de la superficie. Una vez en la zona, es aconsejable efectuar un paso bajo de inspección antes de aterrizar, reforzando los altos estándares de seguridad que caracterizan a la aviación civil.

Tras el arribo, el descanso y el placer comienzan en tierra. Hotel La Casona, ubicado en un entorno de absoluta tranquilidad, ofrece a pilotos y acompañantes una

Destinos

experiencia diseñada para desconectarse y gozar de la naturaleza del valle. Su propuesta gastronómica destaca productos locales acompañados de vinos orgánicos de excelencia, donde el Syrah EQ —emblema de la casa— da la bienvenida con una copa de cortesía para quienes llegan por vía aérea.

El enoturismo es otro de los pilares que convierten a Matetic en un destino único. Sus tours, degustaciones y recorridos guiados permiten conocer en profundidad la filosofía biodinámica que distingue a la viña, mientras que cabalgatas, caminatas y excursiones ofrecen alternativas ideales para quienes disfrutan de actividades outdoor, muy en línea con el espíritu aventurero de la comunidad aeronáutica. El traslado desde la pista hasta el hotel cubre solo 6 kilómetros y tiene un costo de \$6.000 por persona, cargado a la cuenta final. En el caso de los helicópteros, el uso del helipuerto no requiere cobro adicional dada su cercanía inmediata al hotel y restaurante.

Como una forma de acercar aún más la experiencia a la aviación civil, Viña Matetic anunció beneficios exclusivos para los socios de la Federación Aérea de Chile, vigentes hasta el 30 de abril de 2026 y sujetos a disponibilidad. Entre ellos destacan un 20% de descuento en alojamiento en La Casona, 20% en tours y degustaciones, junto con una copa de Sauvignon Blanc EQ de cortesía en el restaurante.

Con esta propuesta, Matetic se posiciona no solo como una de las viñas más reconocidas del país, sino también como un polo de atracción para la aviación general, consolidando una alianza inédita entre el mundo vitivinícola y la comunidad aérea, donde volar y disfrutar de la tierra se convierten en una experiencia integrada y memorable.



Indicaciones de la pista

https://es.wikipedia.org/wiki/Aer%C3%B3dromo_El_Rosario

a (PV)

Cartagena, Región de Valparaíso

Coordenadas 33° 29' 20" S, 71° 24' 19" W

Dimensión: 1.000 mts.

Orientación: 11/29

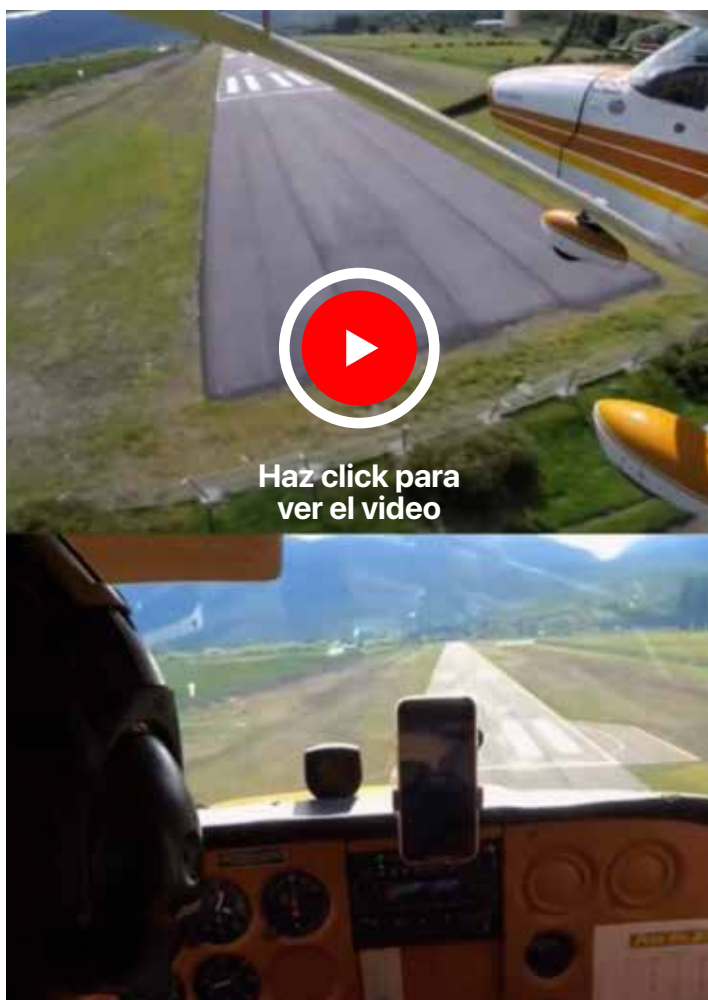
Superficie: Maicillo

Elevación 804 ft

Aproximación del mes (By @finalcorto)

Aeródromo Villa Portales

En plena zona cordillerana de la fabulosa región de La Araucanía, @omar.pilotocl, volando en un Cessna 172 del @club_aereo_lautaro nos muestra esta espectacular aproximación y aterrizaje en una zona increíble, repleta de bosques y vegetación, y un paisaje que motiva a recorrer los parajes montañosos de Lonquimay y sus alrededores. Una belleza indescriptible que invita a soñar.



INDICADOR DE LA PISTA:

SCQY- Aeródromo Villa Portales (PUB)
Lonquimay, Región de La Araucanía
Coordenadas 38° 26' 55" S, 71° 21' 27" W
Orientación: 09/27
Dimensión: 940 x 18
Superficie: ASPH
Elevación 3.182ft

Aniversarios del mes

Próximos aniversarios

1 de enero: Aniversario del Club Aéreo de Panguipulli

6 de enero: Aniversario del Club Aéreo de Concepción

8 de enero: Aniversario del Club Aéreo de Los Ángeles

13 de enero: Aniversario del Club Aéreo de Osorno

Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a gerencia@fedach.cl y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.