



Bitácora

De la crisis a la oportunidad: el deber de estar preparados



En el corazón de la aviación reside una verdad fundamental: la excelencia operativa no se mide únicamente en los momentos de calma, sino en nuestra capacidad para enfrentar la adversidad con preparación, disciplina y un profundo sentido de responsabilidad. Como Federación, nuestro compromiso es velar por la seguridad y el bienestar de toda nuestra comunidad, y eso incluye proveer las herramientas necesarias para navegar los momentos más complejos.

Nadie en un Club Aéreo tiene por qué ser un experto en el manejo de crisis. De hecho, en la diversidad de perfiles, experiencias y capacidades que conforman nuestros clubes reside una de nuestras mayores fortalezas. Es completamente natural que incluso clubes excelentemente gestionados no cuenten con formación específica en esta materia. Son situaciones para las que, en rigor, nunca se está del todo preparado y que exigen un conocimiento muy particular.

Entendiendo esta realidad, y como parte del plan de trabajo que el Directorio Nacional está impulsando para dotar de más y mejores herramientas a nuestros asociados, desde la Federación hemos desarrollado un recurso fundamental: el nuevo Manual de Manejo de Crisis.

Bitácora

Este documento no busca ser un reglamento estricto, sino una hoja de ruta clara y un soporte concreto para las directivas de los clubes. Su propósito es ofrecer orden en medio de la incertidumbre, establecer principios básicos que orienten la toma de decisiones, resguardar a las personas —que son siempre nuestra máxima prioridad— y entregar lineamientos para gestionar la comunicación con profesionalismo y empatía, protegiendo tanto a los involucrados como a la institución.

Sin embargo, nuestro compromiso no termina con la entrega de un documento. La Federación, a través de su equipo directivo y de sus voluntarios, pone a disposición no solo este manual, sino también el acompañamiento y la asesoría que los clubes puedan requerir en momentos difíciles. Sabemos que en la colaboración y el apoyo mutuo reside nuestra mayor fortaleza.

Este tipo de iniciativas son también el reflejo del trabajo voluntario y del valioso conocimiento que existe a lo largo de todos nuestros clubes. La Federación es, en esencia, la suma de sus socios. Por eso, extendemos una invitación abierta y permanente a todos quienes deseen ir un paso más allá y colaborar activamente en el desarrollo de este y otros proyectos. Las puertas de nuestros comités de trabajo están siempre abiertas a nuevas ideas y al compromiso de quienes quieran aportar al crecimiento y fortalecimiento de nuestra aviación civil.

La preparación es una tarea continua y una responsabilidad compartida. Para obtener la última versión de este documento, invitamos a contactarnos directamente al correo gerencia@fedach.cl.

Adoptar estas guías como parte de nuestra cultura institucional nos hará más fuertes y resilientes. Porque en los cielos, como en tierra, la preparación es lo que nos da la confianza para volar más alto y más seguros.

Pablo Muxica

Presidente de la Federación Aérea de Chile (FEDACH)

Novedades

Expo Pilotos 2025: un encuentro que conecta sueños y oportunidades en la aviación



El Hotel DoubleTree by Hilton Santiago Kennedy será el punto de encuentro de cientos de profesionales, estudiantes y apasionados de la aviación que participarán el próximo 6 de septiembre en Expo Pilotos 2025, un evento único en Latinoamérica diseñado para inspirar, informar y conectar a toda la comunidad aeronáutica.

La iniciativa nació de la experiencia de pilotos y profesionales que, al igual que muchos, identificaron la necesidad de contar con un espacio que integrara formación, networking y visión de futuro, especialmente en un momento donde la industria enfrenta grandes desafíos y oportunidades.

¿Qué podrás encontrar en Expo Pilotos 2025? La jornada contempla un programa completo de conferencias, con representantes de aerolíneas, centros de formación y destacados especialistas que compartirán su visión sobre liderazgo, factores humanos, psicología aeronáutica y proyección de la industria. Entre los ponentes confirmados se encuentran representantes de Sky Airlines, el centro de entrenamiento ACIT, Liderfest y reconocidos pilotos y líderes del sector.

A lo largo del día, los asistentes podrán recorrer un área de exhibición, donde escuelas de vuelo, marcas y empresas vinculadas a la aviación presentarán sus propuestas y productos, generando espacios de conversación cara a cara con los visitantes. Esto será complementado con la presentación de un simulador FTD de Airbus A320 y así también el equipo de reclutamiento de Sky Airlines quienes estarán en un Stand resolviendo dudas del proceso de admisión y recibiendo currículums a quienes están listos a dar el paso hacia las aerolíneas.

Novedades

Un espacio abierto y diverso

Expo Pilotos está pensado para pilotos en formación, Primeros Oficiales y Capitanes en ejercicio, tripulantes, jóvenes que sueñan con volar, y cualquier persona interesada en conocer de cerca cómo funciona la industria aeronáutica. También es un punto de encuentro ideal para empresas, academias y marcas que buscan fortalecer su presencia y compartir experiencias con la comunidad.

Experiencias y sorpresas

Durante la jornada se habilitará un sector exclusivo de networking, activaciones de marcas con experiencias especialmente pensadas para pilotos, regalos de bienvenida y dinámicas en vivo. Además, quienes lleguen temprano accederán a contenidos preferenciales y sorpresas que se irán anunciando en las redes oficiales del evento.

Una invitación a crecer juntos

La invitación está abierta para todos quienes deseen sumarse a este encuentro único y ser parte de una comunidad que comparte la pasión por la aviación. Expo Pilotos 2025 es la oportunidad perfecta para actualizarse, inspirarse y dar el siguiente paso en la formación o desarrollo profesional.

“Como director de Expo Pilotos, me siento profundamente orgulloso de ver cómo este proyecto, que comenzó con tanta ilusión en 2023, hoy se consolida como un espacio real de encuentro y crecimiento para toda la comunidad aeronáutica. Cada edición es una muestra de que, cuando la pasión y el compromiso se unen, los sueños se vuelven posibles.”

Las entradas ya están disponibles en www.expopilotos.com, donde también podrán encontrar más detalles del programa, los expositores y las novedades que se irán revelando en las próximas semanas.

Los esperamos para vivir juntos una jornada que celebra el presente y futuro de nuestra industria.



Novedades

El oráculo del cielo: ¿Qué haces cuando la meteorología te desafía?

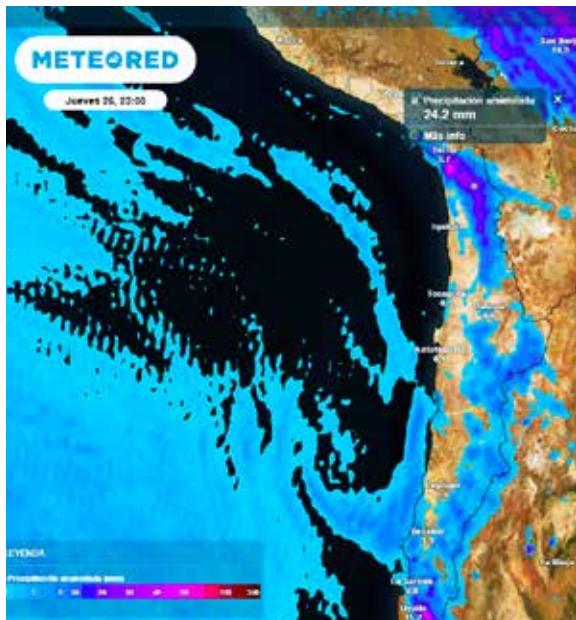
PRONÓSTICO DE ÁREA PARA FIR PUERTO MONTT VÁLIDO 091200/091800 UTC SFC WND: 20025G40KT. VIS: 2000M SHRA. NUB: BKN008CB OVC015. CONGEL: 050/090 MOD. TURB: MOD BLW 100. TCUs EMB. TEMPO 1400/1600: VIS 800M +SHRA. NUB: BKN005CB. CONGEL: SEV 040/080.

Para muchos, esto es un código indescifrable. Para un piloto que planifica un cruce en la zona austral, es una advertencia en mayúsculas: vientos arrachados, visibilidad reducida, chubascos de lluvia, nubes de tormenta muy bajas y, lo más crítico, engelamiento moderado a severo en una capa clave para el cruce de la cordillera. Este no es un reporte para tomar a la ligera; es una fotografía del presente y un serio aviso para el futuro inmediato.

La meteorología no es solo un factor más en la planificación de un vuelo; es el factor determinante que define si la operación es segura o si es momento de quedarse en tierra. Entender el lenguaje del cielo es crucial: define la performance del avión, el combustible necesario, la ruta a seguir y, en última instancia, la viabilidad misma del vuelo. En la aviación, interpretar correctamente la meteorología es sinónimo de gestionar el riesgo.



Novedades



Los guardianes del clima, un servicio que funciona

Afortunadamente, no estamos solos en esta tarea. Contamos con un servicio de primer nivel proporcionado por la Dirección Meteorológica de Chile (DMC), un organismo dependiente de la DGAC que se ha ganado el respeto de la comunidad aeronáutica por su profesionalismo y precisión. Este servicio, divide nuestro complejo territorio en cinco grandes Regiones de Información de Vuelo (FIR), cada una con un centro meteorológico especializado. Conocer sus límites nos ayuda a saber a quién consultar:

1. FIR Antofagasta: Domina el norte de Chile, desde la frontera con Perú (paralelo 18°28'S) hasta la zona de Vallenar (paralelo 27°28'34'' S) con una variada geografía y un extenso territorio. Es el experto en la camanchaca costera, los vientos del desierto y las tormentas de la alta cordillera.

2. FIR Isla de Pascua: Una vasta área oceánica que resguarda Rapa Nui, crucial para los vuelos largos sobre el Pacífico y uno de los pronósticos más complejos del mundo por su aislamiento.

3. FIR Santiago: El corazón del país. Cubre desde Vallenar (28°30'00"S) por el norte hasta Angol (paralelo 38°30'00"S) por el sur, por el Oeste (90°00' 00") y Este frontera Chile-Argentina manejando las complejas condiciones del valle central y los desafiantes cruces cordilleranos.

4. FIR Puerto Montt: Desde cercanías de Lautaro, Latitud 38,5 Sur (38° 30 minutos) hasta Campo de Hielo Norte, cerca de Cochrane (paralelo 47°00,00S). Es el territorio de los frentes, el clima cambiante y, como muestra el pronóstico inicial, el traicionero engelamiento.

5. FIR Punta Arenas: El guardián del extremo sur, abarcando desde latitud 47°00'S, hasta latitud 60°00' S. Sus pronósticos son esenciales para navegar en la a menudo violenta meteorología patagónica".

Novedades

Más allá del reporte: El valor de una llamada

Si bien la tecnología nos da acceso instantáneo a METAR, TAF y otros productos, a veces un报告 escrito no captura todos los matices. Cuando las condiciones son marginales o un sistema complejo afecta nuestra ruta, existe una herramienta invaluable: el teléfono.

Cada uno de estos cinco FIR cuenta con un equipo de previsores aeronáuticos expertos a los que se puede llamar directamente. Una conversación de cinco minutos con el profesional de turno puede ofrecer una visión mucho más profunda del pronóstico: la tendencia horaria, la intensidad real de un viento, la probabilidad de que una nube se disipe o el movimiento exacto de una isoterma cero. Es un briefing personalizado que ninguna aplicación puede igualar.

Al final del día, leer un pronóstico meteorológico es como leer una carta de navegación del cielo. Entenderla, respetarla y complementarla con el consejo experto de quienes la elaboran, utilizando los excelentes recursos que nos proporciona la DMC, es la base de cada vuelo seguro que realizamos en nuestro país.

Teléfonos FIR Antofagasta:

223307926 – 223307921

Teléfonos FIR Isla de Pascua:

2 29231918 IP - 32 2100247 fijo

Teléfonos FIR Santiago:

224363735-224363224

Teléfono FIR Puerto Montt:

65 2 486369

Teléfono FIR Punta Arenas:

61 2745464

Novedades

Fedach y Fundación Dream Here se unen para impulsar el balonismo en Chile



La Federación Aérea de Chile (Fedach) y la Fundación Dream Here firmaron recientemente un convenio de colaboración que marca un hito en el desarrollo del balonismo nacional. A través de esta alianza, la Fedach brindará patrocinio y respaldo institucional a las iniciativas impulsadas por la fundación, tanto a nivel local como en representación ante organismos internacionales como la Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

El acuerdo contempla una colaboración activa en la difusión de actividades vinculadas a la aerostación, así como en la participación institucional conjunta en instancias nacionales e internacionales. La Fundación Dream Here será reconocida por Fedach como una organización independiente, con liderazgo en el ámbito del balonismo, estableciendo una relación estratégica basada en la complementariedad de experiencias y capacidades técnicas, operativas y organizativas.

Impulsando sueños y oportunidades

Fundada en 2016, Dream Here es una organización sin fines de lucro orientada a acompañar a niños, niñas y jóvenes —especialmente aquellos en situación de vulnerabilidad social— en la búsqueda y desarrollo de sus sueños personales y profesionales. Su trabajo se basa en generar oportunidades reales a través de actividades educativas, culturales, científicas, deportivas y medioambientales, con un enfoque integral en el crecimiento emocional y el desarrollo de talentos.

Novedades

Liderazgo en el balonismo chileno

Dream Here se ha consolidado como la única organización chilena especializada en balonismo, con una destacada trayectoria, flota propia, presencia internacional activa y capacidad técnica reconocida. Gracias a su trabajo, ha representado a Chile en los más importantes festivales y campeonatos del mundo, como el Campeonato Mundial FAI en Eslovenia (2022), el Albuquerque International Balloon Fiesta en Estados Unidos (2022), el Festival Internacional del Globo en México (2022), el Taiwan International Balloon Festival (2023), y el Grand Est Mondial Air Ballons en Francia (2023), entre otros.

Actualmente, la fundación cuenta con una flota de cinco globos aerostáticos inscritos y operativos, constituyendo un patrimonio técnico y simbólico inédito en el país.

Con esta alianza, Fedach y Dream Here buscan consolidar una colaboración que potencie el crecimiento del balonismo como disciplina aérea, así como fortalecer el impacto social de esta actividad en las comunidades, fomentando el acceso, la participación y el desarrollo de nuevas generaciones en el ámbito de la aeronáutica deportiva.



Novedades

Club Aéreo de Ovalle se vistió de gala para celebrar sus 83 años de historia



Con una emotiva cena de camaradería realizada el pasado 13 de junio, el Club Aéreo de Ovalle conmemoró su 83° aniversario, en una jornada marcada por el reconocimiento, la historia y el profundo vínculo con la comunidad local.

La celebración contó con la participación de la directiva del Club, socios, representantes de distintas instituciones, un parlamentario de la zona y autoridades locales, entre ellas, el alcalde de la comuna de Ovalle, quien destacó el legado y la importancia de esta entidad para el desarrollo de la ciudad.

Durante la ceremonia se repasaron hitos relevantes de la historia del Club, desde sus

socios fundadores hasta los múltiples aportes realizados en beneficio de la comuna. A lo largo de más de ocho décadas, el Club Aéreo de Ovalle se ha consolidado como un actor clave no solo en el ámbito aeronáutico, sino también en el apoyo a emergencias, catástrofes y tareas de interés público, siendo altamente valorado por la comunidad.

Como muestra de este reconocimiento, el municipio hizo entrega de un galvano conmemorativo a los representantes del Club, en un gesto que reafirma los lazos de colaboración entre la institución aérea y la ciudadanía.

En el marco de la celebración, también se rindió homenaje a socios destacados, quienes, con su compromiso, constancia y vocación de servicio, han contribuido al sostenido crecimiento del Club y a la promoción de la aviación civil en la región.

El Club Aéreo de Ovalle continúa escribiendo su historia con la misma pasión que dio origen a su fundación, reafirmando su compromiso con la comunidad y con el desarrollo de la aviación general en el norte del país.

Lo que viene

Anótate en los próximos eventos que vienen

Avanza el invierno y los clubes aéreos siguen trabajando para organizar las actividades que tienen contempladas para el segundo semestre del año, donde la aviación civil será protagonista, realizando eventos y acciones que fortalezcan los vínculos con la comunidad. Acá pueden revisar todo lo que viene en los próximos meses.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Vuelos Populares C.A. Valparaíso y Viña del Mar	Aeródromo Rodelillo (SCRD)	30 y 31 de agosto de 2025
Festival Aéreo de Curacaví	Club Aéreo de Curacaví (SCCV)	Octubre de 2025
FlyInn Aerotrust	Aeródromo Santa Teresa (SCTS)	Sábado 4 de octubre 2025
Aniversario 90 Años del Club Aéreo de Valparaíso y Viña del Mar	Aeródromo Rodelillo (SCRD)	10 al 12 de octubre de 2025
Show Aéreo de Mendoza	Aero Club de General Alvear	11 y 12 de octubre de 2025
Jamboree Aéreo	Club Aéreo de San Javier (SCSJ)	18 de octubre de 2025
Vuelos Populares	Club Aéreo de San Antonio	31 oct. a 2 nov. 2025
Festival Aéreo Curacaví	Aeródromo Curacaví	31 oct. a 2 nov. 2025
Campeonato de Vuelo Rally Max Godoy Venturini	Club Aéreo de Chillán	31 oct. a 2 nov. 2025
Festival Aéreo Santa Cruz	Club Aéreo de Santa Cruz	7 al 9 de noviembre 2025
Encuentro Internacional Yeveve	Aeroclub San Bernardino, Paraguay. (SGYV)	Del 21 al 24 de noviembre de 2025
Festival Aéreo La Serena	Club Aéreo de La Serena (SCSE)	Diciembre de 2025
Festival Aéreo Villarrica	Club Aéreo Villarrica	Del 23 al 25 de enero 2026
Festival Aéreo Puerto Montt	Aeródromo Marcel Marchant (SCPF)	7 y 8 de febrero de 2026
Festival Aéreo de Castro	Club Aéreo de Castro (SCST)	Del 13 al 15 de febrero 2026

Destinos

Angol: una parada obligada en el sur de Chile



Ubicada en el sereno valle del Malleco, la ciudad de Angol se consolida como uno de los destinos más atractivos para la aviación general en el sur del país, combinando una infraestructura operativa de alto nivel, servicios disponibles en ruta y una oferta turística que invita a explorar.

A tan solo 3 kilómetros del centro urbano —unos 7 minutos en vehículo—, el Aeródromo Los Confines (SCGO) se presenta como una plataforma ideal para operaciones durante todo el año. Con una pista asfaltada de 800 metros (ASDA 1.000 metros) y calle de rodaje Alfa, ambas en excelente estado, cuenta con márgenes despejados, buena señalización y condiciones óptimas para vuelos visuales. Su elevación es de 240 pies, y aunque no dispone de torre ni servicio AFIS, el tráfico local se mantiene bien organizado, con frecuentes operaciones de práctica y travesía.

Uno de los aspectos más valorados por pilotos y tripulaciones es la disponibilidad de combustibles 100LL y Jet A-1, que pueden ser coordinados previamente con el Club Aéreo de Angol, permitiendo abastecimiento eficiente para aeronaves en tránsito hacia el sur o como base para explorar otras localidades de La Araucanía.

Además, el aeródromo alberga un espacio que se ha convertido en referencia para los amantes del vuelo y la buena mesa: el Restaurante Sky, ubicado a pasos de la losa, ofrece una carta sabrosa, terraza con vista directa a las aeronaves y un ambiente relajado, ideal para una clásica experiencia tipo

Novedades

"100-dollar burger". Las visitas pueden coordinarse a través de su cuenta en Instagram: **@skyeventosyrestobar**.

Más allá de lo operacional, Angol ofrece atractivos turísticos y culturales que enriquecen la visita. El Museo Dillman Bullock resguarda valiosas piezas arqueológicas e históricas; la costanera del Río Vergara, recientemente reacondicionada, invita al paseo; y el Parque Nacional Nahuelbuta, a poco más de una hora, permite caminatas entre araucarias milenarias y vistas panorámicas únicas que, en días despejados, alcanzan desde la Cordillera de los Andes hasta el océano Pacífico.

Si bien la Región de La Araucanía enfrenta desafíos en algunas zonas rurales, Angol se mantiene como una ciudad segura, con resguardo policial, vida comercial activa y una comunidad hospitalaria que recibe con amabilidad a quienes llegan por aire. Es una excelente alternativa para clubes aéreos, vuelos de instrucción, travesías de camaradería o simplemente para quienes buscan despegar de la rutina.

Para quienes deseen pernoctar, se recomiendan el Hotel Boutique San Ignacio, con encanto local y atención personalizada, y el Hotel Millaray, céntrico y tradicional, ambos con buena conectividad desde el aeródromo.

En resumen, Angol lo tiene todo: pista segura, combustible, buena comida, naturaleza y una comunidad aeronáutica activa.

Para coordinaciones o más información contactar al **administrador del aeródromo: Roberto Muñoz- Tel. +56 (9) 9452 8517**



Indicaciones de la pista

<https://aipchile.dgac.gob.cl/designador/SCGO>

SCGO- Aeródromo Los Confines (PUB)

Angol, Región de La Araucanía

Coordenadas 37° 47' 38'' S, 72° 41' 16'' W

Dimensión: 800 x 18

Orientación: 18°/36°

Superficie: ASPH

Elevación 240 ft

Aproximación del mes (By @finalcorto)

Aeródromo Queilén

Los Lagos es una región que siempre ofrece vistas aéreas inigualables, con un entorno natural que distingue a esta zona del sur del país. Así se puede apreciar en este video que compartió [@jaime_hede](#) en un avión Cessna C172RG, aeronave con la que aterriza en esta pista. En el registro podemos observar la hermosa vegetación y cursos de agua desde el aire, haciendo de este aterrizaje un deleite para los espectadores.



INDICADOR DE LA PISTA:

SCQX- Aeródromo Queilén (PUB)
Queilén, Región de Los Lagos
Coordinadas 42° 53' 35" S, 73° 28' 35" W
Orientación: 02/20
Dimensión: 600X18
Superficie: ASPH
Elevación 60ft

Aniversarios del mes

Próximos aniversarios

13 de agosto: Club Aéreo de San Fernando

14 de agosto: Club Aéreo de Vallenar

14 de agosto: Club Aéreo de Alto Palena

20 de agosto: Club Aéreo de Santa Cruz

Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a gerencia@fedach.cl y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.