



Bitácora

Puentes antes que banderas



Septiembre es, inevitablemente, un mes de símbolos. Las banderas flamean, los discursos se multiplican y el país entra en modo electoral. Pero entre tantas consignas, conviene recordar que también es tiempo de construir algo más duradero: puentes. Y esa es precisamente la misión que nos inspira como Federación Aérea de Chile.

Sabemos que vienen cambios. El país elegirá un nuevo presidente y, con él, un nuevo rumbo. No sabemos quién ganará ni tenemos candidato alguno, porque no nos mueve una preferencia política. Lo que sí tenemos es una convicción firme: la aviación general debe ser parte del futuro de Chile, no solo de su historia. Y para lograrlo, no podemos quedarnos al margen.

Por eso, en estas semanas hemos iniciado un diálogo con todos los comandos presidenciales, sin importar su color ni su ideología. Queremos que cada candidatura conozca de primera fuente qué significa la aviación civil en Chile: qué hacemos, qué aportamos, qué obstáculos enfrentamos y, sobre todo, las enormes oportunidades que se abren si se nos reconoce como un aliado estratégico.

La aviación general no es solo un pasatiempo de unos pocos. Es conectividad para las zonas extremas, apoyo en emergencias, formación de pilotos y desarrollo territorial. Es un ecosistema diverso y resiliente que, una y otra vez, ha estado al servi-



Bitácora

cio del país: desde el combate de incendios hasta la pandemia. Pero para desplegar todo su potencial necesita reglas claras, visión de futuro y voluntad política.

Sabemos que no será sencillo instalar estos temas en medio de una campaña electoral marcada por urgencias. Aun así, seguiremos insistiendo. Porque no pedimos favores: ofrecemos colaboración. Desde la experiencia técnica, desde los datos reales, desde las pistas de tierra hasta los hangares de cada club, queremos enriquecer la conversación pública con sentido y con altura.

Nuestra invitación, como cada septiembre, es a celebrar la libertad de volar, pero también la responsabilidad de construir. Y nuestra tarea, como Federación, es clara: tender puentes. Porque las banderas pasan, pero los puentes, si se construyen bien, permanecen.

Pablo Muxica

Presidente de la Federación Aérea de Chile (FEDACH)

Novedades

Fedach estuvo presente en la conmemoración de los 115 años del primer vuelo en Chile



El pasado 28 de agosto, en la Plaza Alcalde Ramón Cruz de Ñuñoa, se llevó a cabo la ceremonia que recordó el primer vuelo realizado en Chile por César Copetta hace 115 años.

El acto reunió a autoridades civiles y militares, entre ellos el alcalde subrogante de Ñuñoa, Tomás Fuentes Barros; representantes del Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea de Chile; junto a la Dirección

General de Aeronáutica Civil, el Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, la Federación Aérea de Chile y familiares del pionero de la aviación.

Durante la actividad, se destacó el coraje y la visión de quienes hicieron posible que en 1910 un aeroplano Voisin surcara por primera vez los cielos de Chile, marcando un hito en la historia de la aeronáutica nacional. Las palabras de Norberto Traub, presidente del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, y de otras autoridades presentes, subrayaron la trascendencia de este acontecimiento para el desarrollo del país.

La jornada finalizó con la colocación de ofrendas florales al pie del monumento que recuerda este histórico vuelo, gesto que simboliza el respeto y reconocimiento a los orígenes de nuestra aviación.



Novedades

Chile asoma como posible sede de un Mundial de Aeronavegación



El reciente Campeonato Mundial de Vuelo Rally, realizado en Ferrara, Italia, a comienzos de septiembre, no solo dejó una positiva participación de la dupla nacional integrada por Carlos Rocca y Álex Schneider, quienes se ubicaron en la parte superior de la tabla de posiciones, sino que también abrió la puerta a una aspiración mayor: traer a Chile una futura edición del Mundial de Aeronavegación.

Álex Schneider destacó que existe un fuerte interés de parte de la FAI (Federación Aeronáutica Internacional) y de equipos europeos para que nuestro país organice una cita de esta envergadura.

"Desde Sudáfrica nos vienen diciendo que Chile debiese animarse a organizar un mundial. Los europeos están más que motivados por venir a competir acá", señaló el piloto nacional.

Un desafío de gran escala

Schneider subrayó que entre los principales retos que implica recibir una competencia de este nivel está la disponibilidad de aeronaves en el país.

"Lo más difícil es contar con entre 10 y 15 aviones para arrendar a los competidores internacionales. Ese es el gran escollo, pero con voluntad y planificación se puede superar", indicó.

Novedades

Asimismo, planteó la necesidad de compromisos institucionales sólidos y permanentes, en los que la Federación Aérea de Chile (FEDACH) debe jugar un rol clave.

"Organizar un mundial requiere un compromiso a largo plazo, más allá de las directives de turno. Se necesita una visión país que garantice continuidad y respaldo, y ahí es fundamental que la FEDACH lidere este proceso, articulando los apoyos necesarios para que Chile pueda asumir este desafío", agregó.

Las ventajas de Chile como sede

Chile reúne condiciones únicas para albergar un Mundial de Aeronavegación. La diversidad geográfica del país —desde el desierto de Atacama hasta los valles centrales y la cordillera de los Andes— ofrece escenarios desafiantes y atractivos para la navegación aérea.

A ello se suma la infraestructura aeroportuaria con una amplia red de aeródromos a lo largo del territorio, la seguridad operacional reconocida internacionalmente, y un entorno natural que convierte a Chile en un destino turístico de clase mundial.

"Competir en Chile sería una experiencia inolvidable, porque pocos países en el mundo pueden ofrecer tal variedad de paisajes y condiciones de vuelo en distancias relativamente cortas", destacó Schneider.



Novedades

Experiencia acumulada y proyección

Con más de quince años compitiendo juntos en vuelo rally y dos mundiales a cuestas, Schneider y Rocca no solo han representado a Chile en campeonatos internacionales, sino que también hoy son parte activa de la organización de eventos nacionales. Este año, por ejemplo, participarán en conjunto como jueces y organizadores en el Rally Nacional Max Godoy Venturini, que se desarrollará en Chillán.

Una oportunidad país

La posibilidad de que Chile se transforme en sede de un Mundial de Aeronavegación entusiasma tanto a la comunidad aeronáutica como al sector turístico, dado el potencial de proyección internacional que tendría el evento.

"Sería más lindo que nada poder mostrar nuestro país al mundo desde el aire, pero ahora el desafío es articular los apoyos, especialmente de la Federación Aérea de Chile, y comprometer los recursos para hacerlo realidad", concluyó Schneider.

Novedades

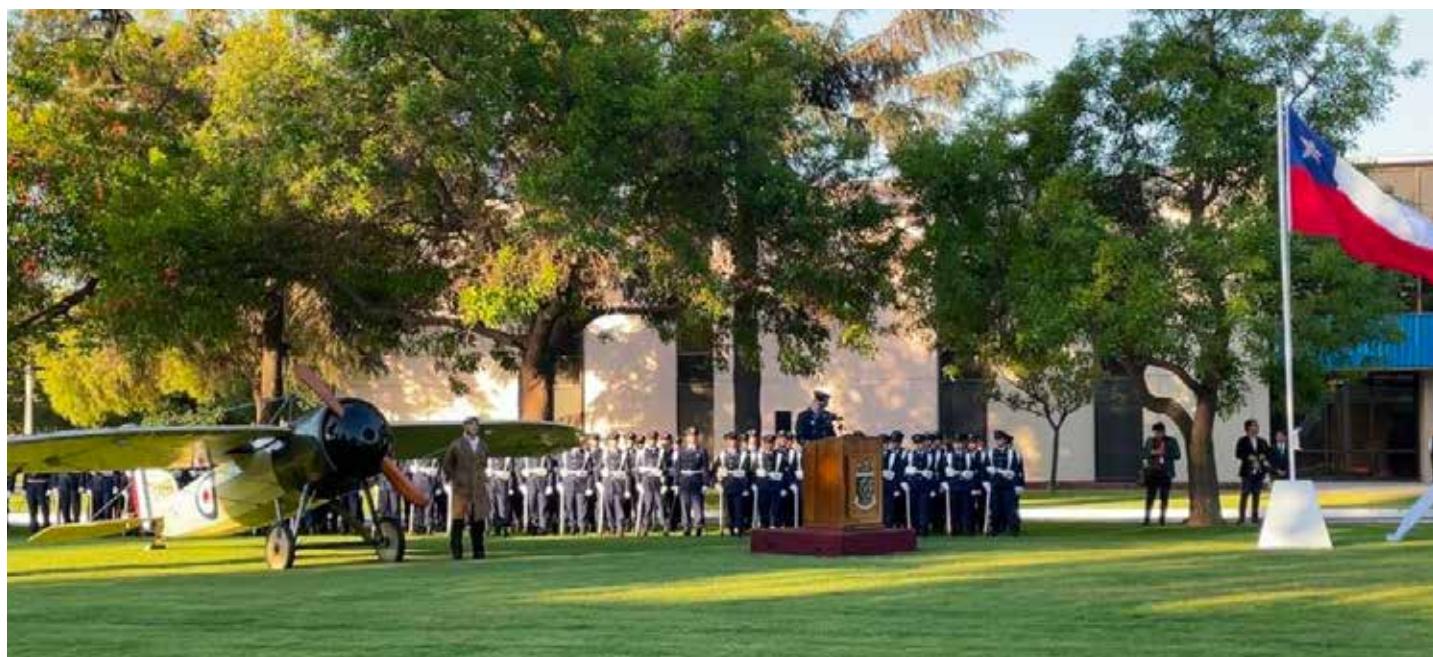
Próximamente se conocerán las postulaciones al Premio Paul Tissandier en Chile

El mundo aeronáutico nacional se prepara para un hito especial: en los próximos días se darán a conocer las postulaciones al Premio Paul Tissandier, galardón internacional que reconoce a quienes han contribuido de manera destacada al desarrollo de la aviación civil.

Este premio, instituido por la Federación Aeronáutica Internacional (FAI) y la Federación Aérea de Chile (Fedach), busca destacar a personas que, desde distintos ámbitos —institucional, deportivo, formativo o de gestión—, han sido un verdadero aporte para fortalecer y proyectar la aviación civil.

En Chile, el reconocimiento adquiere un valor especial, ya que la comunidad aeronáutica está compuesta por clubes, federaciones, pilotos, instructores, gestores y autoridades que, con su esfuerzo y compromiso, han permitido que la aviación civil siga creciendo y ocupando un lugar clave en la conectividad, la seguridad y la promoción del país.

La ceremonia de entrega será una instancia para honrar la trayectoria, la dedicación y la pasión de quienes han contribuido a que la aviación civil chilena se mantenga vigente, moderna y al servicio de la sociedad.



Novedades

Aniversario del Club Aéreo de Viña del Mar y Valparaíso



Club Aéreo de Viña del Mar y Valparaíso se prepara para celebrar sus 90 años y proyecta su centenario.

Con actividades que incluyen un encuentro aeronáutico, vuelos populares y competencias tradicionales, el Club Aéreo de Viña del Mar y Valparaíso celebrará este 12 de octubre sus 90 años de historia, consolidándose como una de las instituciones más antiguas y activas de la aviación civil en Chile.

En la antesala de la conmemoración, se han programado vuelos populares para el 4 y 5 de octubre, como una forma de acercar la aviación a la comunidad y compartir con familias y entusiastas del vuelo. Además, el 11 de octubre se realizarán jornadas de campeonatos de aterrizaje y bombardeo de precisión, competencias clásicas en este tipo de celebraciones.

Actualmente, el club cuenta con alrededor de 66 socios, de los cuales 50 participan de manera activa y permanente, manteniendo viva la pasión por volar y contribuyendo a la formación y práctica aeronáutica en la región.

El representante del club, Edwin Alegría, destacó la relevancia de este aniversario y la mirada de futuro de la institución.

Novedades

"Cumplir 90 años es un hito muy significativo, que nos pone en la antesala de nuestro centenario. Estamos trabajando en la modernización de nuestra flota, digitalizando la mayoría de nuestras aeronaves y avanzando en un proceso de recambio de los históricos Cherokee por aviones LSA, lo que nos permitirá proyectarnos hacia las próximas décadas con mayor seguridad y eficiencia".

Respecto de las actividades oficiales, Alegría señaló que se espera contar con la participación de autoridades y representantes de la comunidad local, lo que se definirá en los próximos días.

Con esta celebración, el Club Aéreo de Viña del Mar y Valparaíso reafirma su compromiso con la aviación general, su historia y su proyección hacia el centenario, manteniendo la tradición de volar con pasión y sentido comunitario.



Entrevista

Nicole Baumgarten: disciplina, pasión y el sueño de volar

Desde niña, Nicole Baumgarten supo que el cielo era parte de su vida. Su pasión por la aviación nació gracias a su papá, piloto y socio del Club de Planeadores, con quien compartía horas de vuelo desde pequeña. Fue él quien abrió el camino, acumulando licencias en distintas aeronaves —planeador, avión y helicóptero—, y transmitiéndole esa misma pasión.

Nicole dio el paso formal en 2022, cuando inició el curso de planeador. En enero de 2023 obtuvo su licencia, y al poco tiempo sumó la de avión monomotor. Hoy combina ambas disciplinas, procurando volar de manera constante para mantener sus competencias.

“Cuando me preguntan qué me gusta más, si el avión o el planeador, me cuesta elegir, porque son mundos muy distintos”, señala. “El planeador es un deporte, una conexión única con el viento y la cordillera; mientras que el avión es un medio de transporte que te permite llegar más lejos y con otros objetivos”.

Además de su vida aérea, Nicole es emprendedora en el rubro del transporte internacional de carga aérea y marítima. Reconoce que los valores aprendidos en la aviación los aplica día a día en su negocio. “La disciplina, el orden y la rigurosidad



Entrevista

son principios fundamentales para volar, pero también para liderar una empresa. La aviación te exige un nivel de concentración y compromiso que después trasladas naturalmente a otras áreas de tu vida", asegura.

Respecto al rol de la mujer en la aviación, Nicole cree que aún queda camino por recorrer. "En los clubes somos pocas y, aunque hay mujeres que están haciendo cursos, todavía es un desafío atraerlas y retenerlas. Muchas veces el tiempo, la maternidad o el miedo a los riesgos se transforman en barreras. Por eso es clave dar más visibilidad y mostrar que esta no es una actividad solo para hombres".

Con el ejemplo heredado de su padre y con su propia perseverancia, Nicole Baumgarten representa la nueva generación de pilotos que demuestra que los sueños de infancia pueden volverse realidad. Su historia recuerda que el cielo está abierto para todas y todos quienes se atrevan a despegar.



Lo que viene

Anótate en los próximos eventos que vienen

Septiembre, mes de la patria, nos encuentra ya en la recta final del año, un período en que los clubes aéreos se preparan con entusiasmo para desplegar una nutrida agenda de actividades. Estas instancias, que se intensifican en esta época, están pensadas principalmente para acercar la aviación a las familias y a la comunidad, en el marco de esta pasión de volar con sentido que nos inspira.

Cada semana se suman nuevas iniciativas a la programación, la cual compartimos a continuación para que puedan revisarla y marcar sus calendarios.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Festival Aéreo Curacaví	Club Aéreo de Curacaví (SCCV)	Octubre de 2025
Aniversario 90 Años Club Aéreo de Valparaíso y Viña del Mar	Aeródromo Rodelillo (SCRD)	11 de octubre de 2025
Show Aéreo de Mendoza	Aero Club de General Alvear	11 y 12 de octubre de 2025
Jamboree Aéreo	Club Aéreo de San Javier (SCSJ)	18 de octubre de 2025
Vuelos Populares	Club Aéreo de Castro	18 y 19 de octubre de 2025
Jornada Vuelos Populares	Club Aéreo de Rancagua	Del 24 al 26 de octubre
Vuelos Populares	Club Aéreo de San Antonio	31 oct. al 2 nov. 2025
Festival Aéreo de Curacaví	Club Aéreo de Curacaví	31 oct. al 2 nov. 2025
Campeonato de Vuelo Rally Max Godoy Venturini	Club Aéreo de Chillán	31 oct. al 2 nov. 2025
Festival Aéreo Santa Cruz	Club Aéreo de Santa Cruz	7 al 9 de noviembre de 2025
Encuentro Internacional Yeveve	Aeroclub San Bernardino, Paraguay. (SGYV)	Del 21 al 24 de noviembre de 2025
Día abierto a la comunidad	Club Aéreo de Santiago	22 y 23 de noviembre 2025
Festival Aéreo Rancagua	Club Aéreo de Rancagua	28 al 30 de noviembre 2025
Festival Aéreo Curacaví	Club Aéreo de Curacaví	28 al 30 de noviembre 2025
Festival Aéreo La Serena	Club Aéreo de La Serena (SCSE)	Diciembre de 2025
Festival Aéreo Panguipulli	Club Aéreo de Panguipulli	10 de enero de 2026
Festival Aéreo de Villarrica	Club Aéreo Villarrica	23 al 25 de enero 2026
Festival Aéreo Pto. Montt	Aeródromo Marcel Marchant	7 y 8 de febrero de 2026
Festival Aéreo de Castro	Club Aéreo de Castro (SCST)	13 al 15 de febrero de 2026
Festival Aéreo de Valdivia	Club Aéreo de Valdivia	21 y 22 de febrero de 2026

Destinos

Curicó a pasos del centro: cuando el destino comienza en la pista



En pleno corazón del Valle Central, Curicó nos recibe este septiembre como un lugar donde la tradición agrícola, la cultura del vino y la pasión por la aviación se encuentran bajo un mismo cielo.

La ciudad cuenta con el Aeródromo General Freire, ubicado en el sector nororiente y a solo minutos del centro. Allí opera el Club Aéreo de Curicó, con una pista asfaltada de 800 x 18 metros, servicios de control aéreo y, próximamente, suministro de combustible, a la espera de la aprobación final de la DGAC. Esta cercanía con el corazón urbano convierte a Curicó en un destino especialmente atractivo para los pilotos: aterrizar aquí significa tener a mano toda la oferta cultural, gastronómica y turística de la ciudad.

Uno de los polos imperdibles es la Plaza San Francisco, a apenas 10 minutos en Uber desde la pista. En su entorno destacan restaurantes como Ando, con su celebrada propuesta de cocina peruana fusión, o Lanzas y Fuego, especializado en carnes a la parrilla de primer nivel. La zona también concentra bares animados y hoteles que ofrecen la comodidad ideal para quienes deseen prolongar la estadía o descansar tras un vuelo.

Curicó, sin embargo, es mucho más que sus célebres tortas curicanas —con la tradicional Pastelería Montero como referente— o la parada obligada en el Restaurant Soler de la carretera. La ciudad también presume de la histórica Pastelería Las De-

Destinos

licias, con más de 35 años endulzando generaciones, y hoy se proyecta al mundo como la tierra de las cerezas, fruto que ha impulsado fuertemente la economía regional y conquistado mercados internacionales. A ello se suman modernos polos gastronómicos, experiencias enoturísticas y una vida cultural activa, que hacen de Curicó mucho más que un lugar de paso: un destino completo.

El Valle de Curicó invita a descubrir viñas emblemáticas como Miguel Torres, San Pedro y Valdivieso, con experiencias enoturísticas de primer nivel. En pleno centro, el Parque Cerro Condell regala una vista panorámica de la ciudad, mientras que para los amantes de la naturaleza, el Parque Nacional Radal Siete Tazas —con sus cascadas, saltos y senderos en medio del bosque nativo— espera a poco más de una hora en auto, perfecto para una escapada de medio día.

En septiembre, cuando Chile celebra sus Fiestas Patrias, Curicó vibra con fondas, música, gastronomía típica y tradiciones que hacen aún más especial la experiencia de llegar volando. Aquí, la aviación se funde con la cultura local en un destino que, desde la pista hasta la mesa, siempre está a un par de pasos de distancia.



Indicaciones de la pista

<https://aipchile.dgac.gob.cl/designador/SCIC>

SCIC- Aeródromo General Freire (PUB)

Curicó, Región del Maule

Coordenadas 34° 58' 00'' S, 71° 12' 59'' W

Dimensión: 800 x 18

Orientación: 01/19

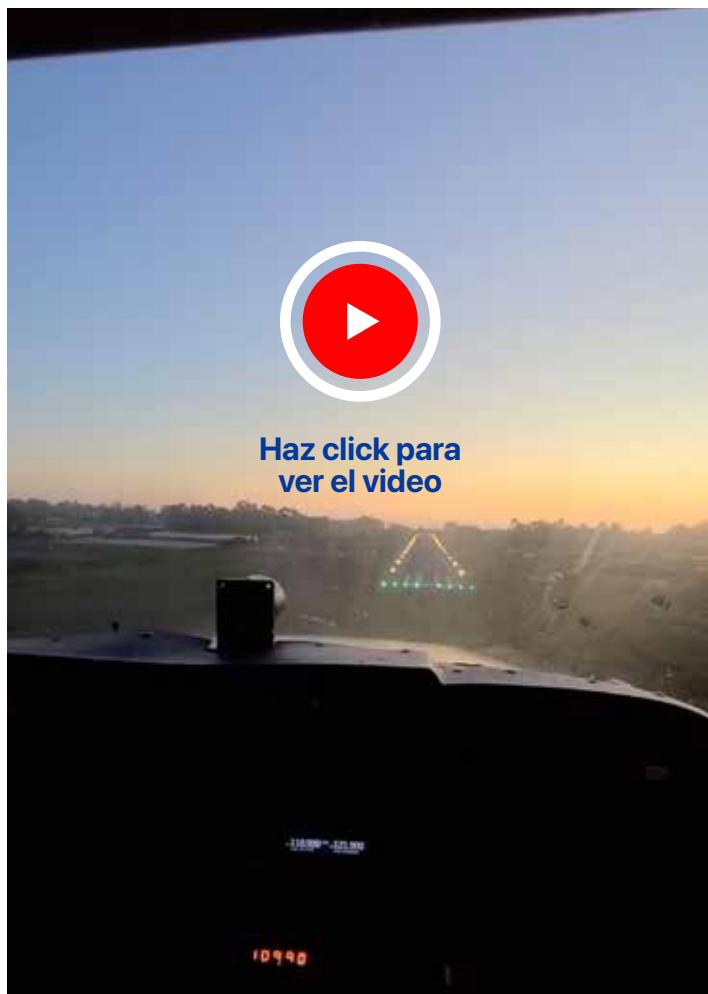
Superficie: ASPH

Elevación 722 ft

Aproximación del mes (By @finalcorto)

Aeródromo Santo Domingo

El registro de **@fcoastaburuaga** en un Cessna 172 nos regala una vista privilegiada del atardecer en la costa de la región de Valparaíso, con la pista iluminada asomándose a medida que la aeronave comienza a aterrizar, dejando una postal que nos recuerda lo espectacular que es poder apreciar el entorno natural de Chile desde el aire y el privilegio de poder disfrutarlo.



INDICADOR DE LA PISTA:

SCSN- Aeródromo Santo Domingo (PUB)
Santo Domingo, Región de Valparaíso
Coordinadas 33° 39' 24'' S, 71° 36' 57'' W
Orientación: 05/23
Dimensión: 800x18
Superficie: Asfalto
Elevación 246ft



Aniversarios del mes

Próximos aniversarios

1 de octubre: Brigada de Aviación del Ejército de Chile

12 de octubre: Club Aéreo de Viña del Mar y Valparaíso

16 de octubre: Federación Aérea de Chile

Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a gerencia@fedach.cl y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.