

**Bitácora**

Nuevo rumbo en la DGAC



La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) inicia una nueva etapa. El General de Brigada Aérea (A) Humberto Fernández Pittari, piloto de caza con una destacada trayectoria en la Fuerza Aérea, ha sido nombrado oficialmente como Director General, hecho que saludamos desde la Federación Aérea de Chile con esperanza, entusiasmo y, como siempre, con plena disposición para colaborar en beneficio del ecosistema aeronáutico civil.

También corresponde cerrar un ciclo. Agradecemos al General Carlos Madina por su buena disposición hacia nuestro quehacer y le deseamos éxito en los desafíos que emprenda. Sin embargo, sería injusto no hacer una reflexión honesta: desde la salida del General Víctor Villalobos, la conducción de la DGAC —particularmente durante la era

Jorquera— ha sido, a juicio de numerosos actores civiles, incluida la Fedach, insuficiente en resultados efectivos para los objetivos que nos convocan, especialmente en lo relativo al fomento y desarrollo de la aviación civil en Chile.

A pesar de que la relación institucional entre la DGAC y la Fedach, en especial con el General Madina, ha estado marcada por un diálogo fluido, definición de objetivos y diversas instancias de trabajo formal, los avances concretos han sido exiguos en materias largamente postergadas, incluso previas a su gestión. Hemos experimentado, de forma creciente, arbitrariedades y un despotismo administrativo expresado en medidas desalineadas con la realidad operativa, interpretaciones

Bitácora

alejadas del espíritu —y en ocasiones incluso de la letra— de la normativa vigente, y una consolidación de un enfoque excesivamente prescriptivo en el ejercicio de facultades normativas. Esto contrasta con un modelo basado en el rendimiento, que traspasa la responsabilidad a los operadores, mide sus resultados y los alinea con una política pública clara y explícita, aún inexistente en Chile. Precisamente hacia ese enfoque avanzan las experiencias comparadas en mercados más desarrollados y es el criterio que la OACI recomienda cada vez con mayor fuerza para promover una aviación civil más profesional, competitiva y segura.

La llegada del General Fernández abre una oportunidad, pero también plantea desafíos que no dependen solo de su voluntad: deberá conducir y alinear a un equipo amplio y en gran medida desconocido para él. Su convicción y capacidad de liderazgo serán determinantes. Este año se cumplen cinco desde que el General Víctor Villalobos dejó la Dirección General, y muchos de los temas que dejó en desarrollo continúan detenidos; en otros, incluso, se registra un retroceso sin evidencia técnica que lo justifique. La aviación general sin fines de lucro —y el país entero— necesitan más que buena voluntad: requieren reformas estructurales.

En este contexto, observamos con atención el inminente nombramiento del próximo Comandante en Jefe de la FACH, de quien depende directamente el Director General y, por ende, la conducción política de la DGAC. Confiamos en que quien asuma tendrá una mirada moderna, con cercanía y comprensión hacia la aviación civil y deportiva, sus desafíos y su potencial estratégico para Chile.

Como Federación, reiteramos nuestra total y sincera disposición para colaborar con las nuevas autoridades, aportando una visión técnica, articuladora y propositiva, como lo hemos hecho tantas veces. Seguimos creyendo que volar es un derecho, una herramienta y una necesidad; y que la buena regulación no se impone: se construye entre todos.

Pablo Muxica

Presidente de la Federación Aérea de Chile (FEDACH)

Novedades

Fernando "Torniquete" Tapia: el vuelo eterno de un padre, líder y leyenda del Aconcagua



En el Valle del Aconcagua, el cielo tiene un color distinto desde que Fernando Tapia Contreras emprendió su último vuelo. Para la aviación chilena, se ha ido un piloto excepcional. Para San Felipe, se ha ido un hijo ilustre. Pero para su círculo más íntimo, se ha ido el pilar fundamental, el padre y el hermano que hacía que la vida tuviera la misma intensidad que sus maniobras en el aire.

Conocido universalmente como "Torniquete", Fernando no era un hombre de medias tintas. Su apodo, ganado a pulso en los hangares, reflejaba esa capacidad única de apretar la vida y la máquina hasta

sacarles el máximo rendimiento. Detrás de las gafas de aviador, latía el corazón de un hombre profundamente arraigado a sus afectos.

La hazaña que definió un carácter, su destreza, no era solo para el espectáculo de la FIDAE o los festivales aéreos donde arrancaba aplausos con su grito de guerra "¡Torniquete, Carajo!". Su habilidad era, ante todo, una garantía de supervivencia. La historia de 2010 es hoy leyenda obligada en las escuelas de vuelo. Al mando de un Cessna 172, y tras perder la hélice en pleno vuelo, Fernando transformó un ladrillo en un planeador y aterrizó a salvo. Esa hazaña no fue casualidad; fue la prueba de que sus manos estaban hechas para cuidar a los suyos, en el aire y en la tierra.

Fernando, el líder y el amigo, como Presidente del Club Aéreo de San Felipe, entendió que los aviones tienen que volar y la gente tiene que verlos. Lideró la revitalización de la institución con energía inagotable, abriendo sus puertas a la comunidad y a las nuevas generaciones. Su legado institucional es un club activo y hermanado, que hoy siente el silencio de su ausencia en cada rincón del aeródromo.

Novedades

El hombre de familia

Su mayor orgullo y anclaje, su legado máspreciado lleva su sangre y su impronta. Fernando vibraba de orgullo por sus tres hijos. Tomás, quien eligió el noble camino de la medicina; y los más jóvenes, Domingo y Fernando Jr., quienes vieron en él no solo a un padre, sino que a un héroe de carne y hueso, un compañero de aventuras que les enseñó a mirar siempre hacia arriba.

Detrás de cada audacia en el cielo, existía un anclaje firme en tierra. Sus padres, María Soledad Contreras Chavarría y Fernando Tapia Barrios; y sus hermanas, Soledad y Macarena. Ellos fueron el soporte que le permitió tener la audacia de volar al límite. Su partida prematura, a los 43 años, deja un vacío inmenso, pero también la certeza de haber sido amado por un hombre que vivió sus sueños sin reservas.

La Federación Aérea de Chile y la comunidad de San Felipe no despiden solo a un piloto acrobático. Despiden al padre de Tomás, Domingo y Fernando; al hijo, al hermano y al amigo leal que estaba "en las duras y en las maduras".

Fernando "Torniquete" Tapia nos enseñó que se puede vivir con los pies en la tierra y el corazón en las nubes. Aunque su motor se haya silenciado en Putaendo, el eco de su risa, y la estela de su ejemplo, seguirán volando con nosotros en cada viraje, en cada loop y en cada atardecer sobre el valle que tanto amó.

Vuela alto, Torniquete. Tu familia aérea y la de sangre cuidarán tu legado.



Novedades

Clubes Aéreos de Ovalle y Puerto Montt renovaron directivas



Ovalle: continuidad para un ciclo de crecimiento

El pasado 22 de octubre, el Club Aéreo de Ovalle celebró su asamblea anual ordinaria, instancia en la que fue reelegido por unanimidad el directorio que ha conducido una etapa particularmente fructífera para la institución.

Encabezado por Marcelo Corral como presidente, la mesa directiva la integran además Roberto Dabed Martinic (vicepresidente), Rodrigo Jara Ovalle (tesorero), Rodrigo Pizarro (secretario) y Karim Álamo (director de materiales). El club vive uno de los mejores momentos de su historia reciente, con gestión financiera ordenada, cuentas totalmente transparentes, proyecciones sólidas y un nuevo proyecto de automatización que modernizará procesos administrativos y operativos.

El 9 de noviembre realizaron con éxito una jornada de vuelos populares, acercando la aviación a la comunidad y fortaleciendo su rol social. Con nuevas actividades programadas para el verano, Ovalle consolida su posición como uno de los referentes del Norte Chico, destacando por su seriedad, participación y visión de futuro.

Novedades



Puerto Montt: renovación parcial y nuevos desafíos

Tras las elecciones realizadas el 29 de septiembre, el Club Aéreo de Puerto Montt renovó parcialmente su directorio, el que quedó conformado por Héctor Alvarado Navarrete como presidente; Nelson Bahamondes Elliot como vicepresidente; Nicolás Kipreos de la Fuente como secretario; y Jorge Recondo Almonacid como tesorero.

Como directores asumieron Franco Molina Lara (Operaciones y Prevención de Accidentes), Eduardo Galdames Valdivia (Escuela de Vuelo), Thomas Neumann Stange (Materiales-Mantenimiento), Marcos García Bustamante (Infraestructura), Nelson Bahamondes Elliot (Eventos) y Héctor Alvarado Navarrete (Relaciones Públicas).

En los últimos años, el Club Aéreo de Puerto Montt ha fortalecido su escuela de formación de pilotos, ampliado su flota operativa, mejorado su capacidad de respuesta aérea en apoyo a la comunidad y posicionado actividades emblemáticas con la comunidad. Entre sus principales desafíos para este nuevo ciclo destacan la modernización de hangares e infraestructura, la profesionalización de procesos de seguridad operacional, y el impulso a nuevas iniciativas que permitan atraer más jóvenes a la aviación en una región clave para la conectividad aérea del sur austral.

Novedades

Chillán fue el epicentro del vuelo deportivo



Entre el 30 de octubre y el 1 de noviembre de 2025, la ciudad de Chillán se transformó en la capital del vuelo deportivo nacional al recibir el XLII Campeonato Nacional de Vuelo Rally “Max Godoy Venturini”, certamen organizado por la Federación Aérea de Chile (Fedach) y el Club Aéreo de Chillán.

La competencia convocó a 19 tripulaciones provenientes de distintos clubes aéreos del país, distribuidas en tres categorías que reflejaron la diversidad y el crecimiento de la disciplina:

Categoría Nacional (Expertos):	5 tripulaciones
Categoría Debutante:	3 tripulaciones
Categoría Abierta:	11 tripulaciones

El evento se desarrolló con un alto estándar organizativo, gracias al trabajo comprometido del Club Aéreo de Chillán, cuyos socios y voluntarios crearon un ambiente cálido, ordenado y de gran camaradería. Desde el arribo de las tripulaciones y las prácticas del jueves 30, hasta las tres exigentes jornadas de rally, cada etapa destacó por su precisión y espíritu deportivo. El campeonato concluyó con una cena de clausura y una emotiva ceremonia de premiación, donde se reconoció el desempeño y dedicación de todos los equipos.

Novedades

En la siguiente tabla se muestran los resultados finales de la competencia:

NOMBRE	ALIAS	CLUB	TOTAL
Weber-Grez	Los Distantes	Club Aéreo de Purranque	3.304
Jarpa-Schneider	Turbulentos	Club de Planeadores de Vitacura	4.003
Weil-Walspurger	Los Patanes	Club Aéreo de Osorno	4.553
Wetzel-Silva	Hermanos Macana	Club Aéreo Río Bueno y La Unión	4.922
Schweitzer-Brieva	Los Perlas del Sur	Club Aéreo de Valdivia	5.206
Fernández-Becerra	Los DME	Club Aéreo de Rancagua	1.589
Corral-Schevik	CoJo's	Club de Planeadores de Valparaíso	2.386
Cabrera-Salgado	The Lords	Club Aéreo de Chillán	4.167
Moreno-Olave	Cóndores CPV	Club de Planeadores de Vitacura	860
Varela-Tajan	Los Peregrinos	Club Aéreo de Purranque	1.737
González-Viani	Full Flaps & Full Glass	Club Aéreo de Curicó	1.859
Rojas-Jaques	Los alumnos del Teniente Bello	Club Aéreo de Curicó	2.017
Bravo-Henríquez	Super Ruka	Club Aéreo de Curicó	2.984
Hederra-Hederra	Cachafaz	Club Aéreo de Curicó	3.136
De Paoli-Smith	Piper4Ever	Club Aéreo Valparaíso Viña del Mar	3.154
Timmermann-Gallardo	Monte Fraile Airways	Club Aéreo de Curacaví	3.232
Eylerts-Venegas	PlaneadoresPax CPV	Club de Planeadores de Vitacura	3.460
Muñoz-Antúnez	Red Tails	Aeroclub Cordillera	3.845
Dietermann-Rodríguez	Alas Chillán	Club Aéreo de Chillán	4.430



El Rally 2025 volvió a demostrar por qué es una de las competencias más relevantes del calendario aeronáutico nacional: un espacio donde convergen técnica, disciplina, compañerismo y la pasión compartida por volar.

Con la energía que dejó esta exitosa versión, la Federación Aérea de Chile ya se prepara para el XLIII Campeonato Nacional de Vuelo Rally 2026, que tendrá lugar en Rancagua, bajo la organización del Club Aéreo de Rancagua.

¡La invitación está hecha! Nos encontramos en Rancagua 2026 para vivir una nueva fiesta del vuelo rally y seguir fortaleciendo nuestra aviación deportiva.

Novedades

El retorno de Mijali Proestakis al vuelo acrobático



Después de un año marcado por un inesperado accidente cerebrovascular, una cirugía mayor y una recuperación que desafió todos los pronósticos, el destacado piloto acrobático, Mijali Proestakis, vuelve a los cielos con una energía renovada y un mensaje potente: "no siempre un golpe te deja en tierra; a veces te impulsa más alto".

La historia de su regreso no es solo deportiva; es humana. En julio del año pasado, Proestakis despertó sin equilibrio, con la movilidad de un brazo comprometida y un dolor de cabeza fulminante. El diagnóstico inicial en Chile no fue del todo claro. Optó por una segunda opinión en Estados Unidos, donde le indicaron que tenía un aneurisma a punto de estallar. "Si me quedaba con la primera opinión, no estaría conversando ahora con ustedes", recuerda. Fue operado de urgencia y, contra todo pronóstico, recuperó movilidad y equilibrio

al día siguiente. En diciembre ya estaba autorizado para volver a volar, primero con piloto de seguridad, y un año después del ACV, retomó sus vuelos en solitario.

Hoy vuelve a la acrobacia con la misma pasión de siempre. Entrena en Chile y Estados Unidos, afinando rutinas, recuperando memoria muscular y perfeccionando maniobras de alta exigencia. Su calendario para el verano ya incluye La Serena y Villarrica. Además, confirma que Fidae 2026 ya lo contactó y se encuentra en conversaciones para presentarse nuevamente en el principal festival aeronáutico del continente.

Hoy, a sus 56 años, y con la convicción de que el estrés también deja huellas, Mijali se transforma en un símbolo inesperado de resiliencia aeronáutica. Quiere com-

Novedades



partir su historia, porque cree que puede inspirar a otros pilotos que se enfrenten a diagnósticos similares.

Su retorno no es solo al circuito acrobático. Es un retorno a la vida que eligió, a la adrenalina controlada, al dominio de la física en las alturas. Y lo hace con el mismo sello que ha definido toda su carrera: precisión, disciplina y un respeto absoluto por los riesgos del aire.

Mijali Proestakis está de vuelta. Y vuelve recargado. Con una historia que lo llevó al límite... y de regreso a su verdadero lugar: el cielo.

Entrevista

Operaciones aéreas de alto riesgo: la estratégica tarea de combatir incendios forestales en Chile



En la antesala de una temporada que se proyecta especialmente compleja en materia de incendios forestales, la piloto comercial, instructora de vuelo e investigadora de accidentes, Francisca Luengo, hoy asesora de SAAMA Aviación -empresa chilena especializada en combate aéreo de incendios con aeronaves AT-802-, hizo un llamado a reforzar la conciencia y el "civismo aéreo" entre todos los usuarios del espacio aéreo.

Fran explica que Chile vive bajo una amenaza permanente de incendios forestales debido a factores meteorológicos, geográficos y también de la intencionalidad. Aun así, afirma que el país cuenta con medios aéreos y terrestres preparados para enfrentarlos, aunque advierte que escenarios de "tormentas de fuego" (conflagraciones que generan su propio sistema de vientos) pueden escalar rápidamente

hacia mega incendios que requieren medidas extraordinarias.

"Hay muchísimos incendios pequeños que ocurren diariamente sin que la opinión pública lo sepa. Es un tema amplísimo, delicado y serio, que va mucho más allá de los prejuicios que existen sobre este tipo de operación aérea", señala.

Entrevista

Una operación aérea de altísimo riesgo

La piloto enfatiza que los aviones y helicópteros destinados al combate de incendios trabajan bajo condiciones extraordinarias: alta presión operacional, múltiples frecuencias de comunicación, tráfico aéreo intenso y aeronaves con diferentes velocidades, altitudes y perfiles. A esto se suma la exigencia de realizar lanzamientos precisos de agua, retardante o espumógeno.

“Aunque la coordinación aérea es lo óptimo, no siempre está garantizada. Cuando estas aeronaves están en vuelo, es porque atienden una emergencia. Lo mismo que hacemos en tierra cuando damos paso a una ambulancia o a los bomberos debe ocurrir en el aire. A eso le llamamos civismo aéreo”, explica.

Fran destaca el aporte esencial de los aeródromos administrados por clubes aéreos, que se han transformado en nodos logísticos para el abastecimiento y recarga. Un ejemplo es el Aeródromo de Angol, base principal de operaciones de varias empresas que combaten incendios en una de las zonas de mayor vulnerabilidad del país.

“Como orgullosa socia del Club Aéreo de Angol y la Asociación de mujeres Pilotos, Alas Andinas, puedo decir que la aviación civil siempre ha estado presta a cooperar. Pero no está de más recordar la importancia de la escucha constante, mantenerse alejados de la zona del incendio -más de 12 millas y sobre los 5.000 ft AGL-, reconocer ubicación y pistas en uso, y comprender las trayectorias entre el punto de carga y el incendio”, detalla.

Un llamado a la responsabilidad compartida

La investigadora insiste en que las comunicaciones y la conciencia situacional son fundamentales para que todas las aeronaves puedan operar con seguridad y eficiencia, sin interferencias que pongan en riesgo sus misiones.

“Volar es maravilloso, y si lo hacemos tomando ciertas precauciones, lo es aún más. La atmósfera es de todos, y podemos compartirla con seguridad y empatía”, concluye Fran.



Lo que viene

Anótate en los próximos eventos que vienen

En el penúltimo mes del año, ya se aproximan las actividades finales de 2025, para dar paso a los festivales y encuentros aéreos que se desarrollan en distintos puntos del país durante el verano y que son muy esperados por la comunidad aérea y el público general amante de esta actividad. Seguiremos actualizando los eventos a medida que nos vaya llegando la información de los clubes aéreos asociados a la Fedach.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Festival Aéreo de Rancagua	Club Aéreo de Rancagua	Del 28 al 30 de noviembre de 2025
Festival Aéreo de Curacaví	Club Aéreo de Curacaví	Del 28 al 30 de noviembre de 2025
Seminario de Operaciones Aéreas	Grupo Aeronaval de Talcahuano	29 de noviembre de 2025
Vuelos Populares	Club Aéreo Valparaíso y Viña del Mar	29 y 30 de noviembre de 2025
Flyin Aerotruster	Aeródromo Santa Teresa del Almendral	6 de diciembre de 2025
Asamblea General de Socios de la Fedach	Auditorio del Club Aéreo de Santiago	20 de diciembre de 2025 (11:00 AM)
Festival Aéreo de Panguipulli	Club Aéreo de Panguipulli	10 de enero de 2026
Vuelos Populares	Club Aéreo La Unión-Río Bueno	17 y 18 de enero de 2026
Festival Aéreo de Villarrica	Club Aéreo Villarrica	Del 23 al 25 de enero de 2026
Festival Aéreo	Club Aéreo de Quillota	7 y 8 de febrero de 2026
Festival Aéreo de Castro	Club Aéreo de Castro (SCST)	13 al 15 de febrero de 2026
Festival Aéreo de Valdivia	Club Aéreo de Valdivia	21 y 22 de febrero de 2026
Festival Aéreo de La Serena	Club Aéreo de La Serena	21 y 22 de febrero de 2026

*Fechas tentativas. Los clubes aéreos son los responsables de fijarlas.

Destinos

Descubre los confines de la Patagonia en Villa Peulla



Para quienes buscan naturaleza en estado puro, rutas poco exploradas y experiencias auténticas lejos de las multitudes, la localidad de Peulla -ubicada en la comuna de Puerto Varas, Región de Los Lagos- se ha convertido en uno de los secretos mejor guardados de la Patagonia chilena. Un rincón remoto y sobrecogedor, emplazado en pleno Parque Nacional Vicente Pérez Rosales, donde la aventura comienza mucho antes de llegar.

Y es que uno de los grandes encantos de este destino es precisamente su accesibilidad limitada: a Peulla se puede arribar vía aérea, aterrizando directamente en el aeródromo local (El aeródromo de Peulla es un aeródromo no controlado, ya que no tiene servicio de tránsito aéreo, por lo que la operación debe ser autorizada por la DGAC), o bien a través de una de las travesías lacustres más hermosas del país, navegando por el Lago Todos los Santos desde Petrohué, en un viaje de aproximadamente 1 hora y 45 minutos. El recorrido, rodeado de vegetación exuberante, aguas color esmeralda y vistas imponentes del volcán Osorno y el Puntiagudo, es ya una experiencia que marca la antesala de lo que viene.

Destinos



Un destino donde la naturaleza se vive en cada paso

Una vez en tierra, Peulla despliega un abanico de panoramas que conquistan a quienes disfrutan del turismo de naturaleza y del aire libre. Entre los imperdibles se encuentran las cascadas Los Novios y Puerto Villa Peulle, cuyos saltos de agua cristalina son ideales para realizar caminatas cortas y fotografías de postal. También destaca el mirador Cerro Techado, con una vista privilegiada del valle, y el pequeño pero simbólico cementerio de la localidad, que da cuenta de la historia y vida comunitaria de este enclave patagónico.

Las actividades recreativas son otro de sus grandes atractivos. Se puede realizar kayak por el Río Negro y las tranquilas aguas del Lago Todos los Santos, cabalgatas en el Fundo Rigi, senderis-

mo hacia la cascada Las Mellizas, o visitar el mirador Ventisqueros Monte Tronador, donde se aprecia el imponente macizo binacional y sus glaciares colgantes. Para los más curiosos, también existe la posibilidad de realizar un tour hacia la frontera entre Chile y Argentina, atravesando bosques y rutas panorámicas que parecen detenidas en el tiempo.

Sabores del sur: un viaje culinario entre tradición y paisaje

La experiencia en Peulla no estaría completa sin su propuesta gastronómica, que rescata lo mejor de la identidad culinaria de la Región de Los Lagos. Aquí conviven la tradición chilota, la influencia alemana y los sabores patagónicos, dando vida a platos que combinan mar y tierra con una profundidad única.

El curanto, la paila marina, el asado al palo de cordero y diversas preparaciones de pescados y mariscos frescos son parte de la oferta que los visitantes pueden dis-

Destinos

frutar, acompañada de productos locales, cervezas artesanales y postres típicos que completan la vivencia del sur austral.

Para quienes deseen extender su estadía, el Hotel Natura se presenta como una de las principales alternativas de alojamiento: un espacio acogedor, rodeado de vegetación nativa, desde donde es posible contemplar la majestuosidad del paisaje y acceder cómodamente a las distintas actividades que ofrece el destino.

Un refugio patagónico para desconectar y reconectar

Peulla es una invitación a vivir la Patagonia desde su esencia: naturaleza indómita, silencio, aire puro y un ritmo que invita a contemplar. Un destino que combina aventura, historia, gastronomía y hospitalidad, ideal tanto para viajeros solitarios como para familias y amantes del turismo outdoor.

En tiempos donde la desconexión se vuelve un lujo, este rincón del sur de Chile emerge como un verdadero refugio para quienes buscan reencontrarse con la calma, la belleza y la autenticidad de uno de los paisajes más extraordinarios del país.



Indicaciones de la pista

<https://aipchile.dgac.gob.cl/designador/SCPU>

SCPU- Aeródromo Peulla (PUB)

Peulla, Región de Los Lagos

Coordenadas 41° 03' 25'' S, 72° 00' 48" W

Dimensión: 600 x 18

Orientación: 03/21

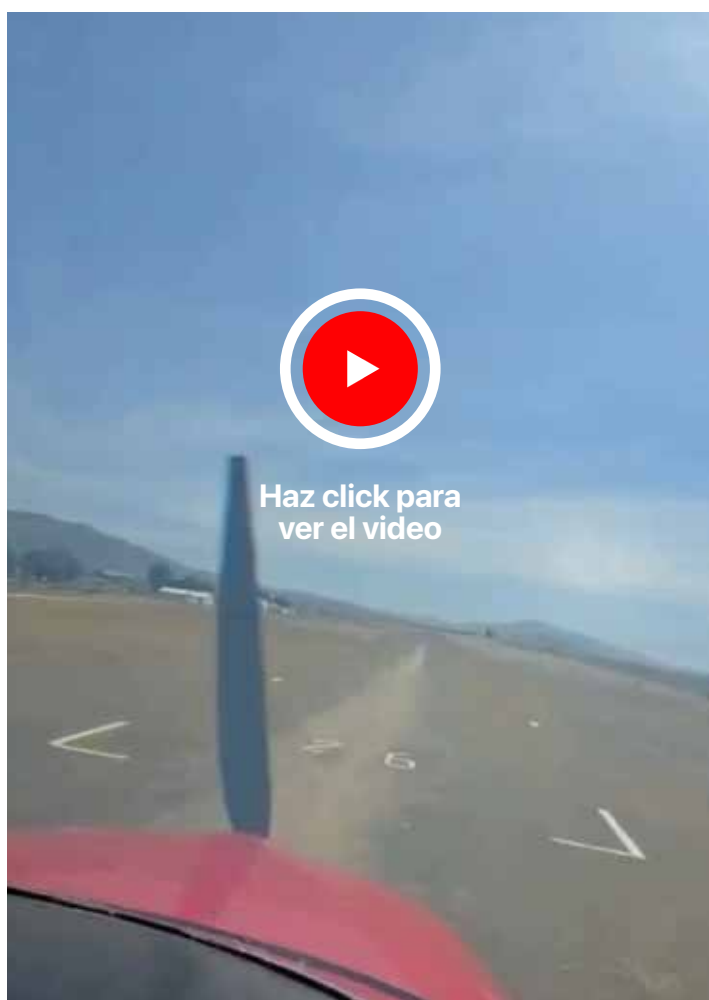
Superficie: ASPH

Elevación 702 ft

Aproximación del mes (By @finalcorto)

Aeródromo Diego Portales

En un día con cierta nubosidad, y a bordo de un Cessna 182, [@onelloyola](#) nos muestra una aproximación y aterrizaje a la pista de la reconocida localidad de La Ligua, desde donde se puede apreciar la localidad emplazada hacia el interior de la región de Valparaíso, en medio de un paisaje semiárido.



INDICADOR DE LA PISTA:

SCLQ- Aeródromo Diego Portales (PUB)
La Ligua, Región de Valparaíso
Coordenadas 32° 26' 56" S, 71° 15' 31" W
Orientación: 08/26
Dimensión: 770 x 20
Superficie: Tierra
Elevación 250ft

Aniversarios del mes

Próximos aniversarios

7 de diciembre: Día Internacional de la Aviación Civil

8 de diciembre: Club Aéreo de Talca

9 de diciembre: Club Aéreo de Calama

12 de diciembre: Club Aéreo Águilas Blancas

Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a gerencia@fedach.cl y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.