

**Bitácora**

Volar liviano, también en el presupuesto



En tiempos en que todos los candidatos presidenciales -sin excepción- hablan de reducir el gasto público, desde la aviación civil decimos: bienvenido el debate. No porque nos sobre, sino porque estamos convencidos de que un Estado más eficiente es también un país que vuela mejor. Y porque, además, ya lo hemos demostrado: sabemos asumir responsabilidades cuando se nos confía la tarea.

No es solo una aspiración; es una práctica. Lo hicimos con el EVCA, gestionando con recursos propios la extensión operativa de vuelos esenciales. Lo hicimos con los Instructores Examinadores, aliviando al Estado de la carga de certificar a cada piloto, sin ceder un milímetro en seguridad ni estándares. Y lo hicimos, quizás como nunca, en los peores días de la pandemia, cuando asumi-

mos la distribución aérea de vacunas a lo largo de todo Chile, sin pedir nada a cambio.

Por eso hoy, cuando la DGAC -como tantos otros organismos- enfrenta restricciones presupuestarias, proponemos mirar con atención lo que puede ser delegado o gestionado desde la aviación civil organizada. No todo requiere más recursos: muchas veces basta con mejor gestión y con la voluntad de confiar en quienes ya estamos en la cancha. Si hay tareas que podemos asumir como sector —desde el

Bitácora

mantenimiento de pequeños aeródromos hasta la implementación de servicios logísticos o tecnológicos— estamos disponibles.

Nos estamos acercando, con respeto y propuestas concretas, a cada uno de los comandos presidenciales. Queremos que, gane quien gane, entienda que la aviación general no es una carga para el Estado, sino un socio estratégico. Que podemos ser parte de las soluciones cuando se trata de ajustar el cinturón sin perder capacidad de respuesta.

Volar liviano no es renunciar a llegar lejos. Es optimizar cada gramo, cada gota de combustible, cada recurso. En aviación lo sabemos desde siempre. Es hora de que también lo incorporemos a la gestión pública. Y desde la Federación Aérea de Chile, estamos listos para aportar en ese rumbo.

Pablo Muxica

Presidente de la Federación Aérea de Chile (FEDACH)

Novedades

La Fedach se viste de gala: cumplió 79 años



La Federación Aérea de Chile conmemoró 79 años de vida institucional, el 16 de octubre pasado, reafirmando su compromiso con la promoción, desarrollo y seguridad de la aviación civil en Chile, y destacando la labor de los clubes aéreos federados, pilotos y directivos que a lo largo de estas décadas han hecho posible consolidar una de las organizaciones más relevantes del sector aeronáutico nacional.

Fundada en 1946, la Fedach ha sido pilar fundamental para la formación de miles de pilotos, la integración territorial y la difusión de la cultura aeronáutica, contribuyendo al progreso del país y al fortalecimiento de la aviación como herramienta de servicio, conectividad y desarrollo humano. A lo largo de su historia, ha trabajado de manera colaborativa con la Dirección General de Aeronáutica Civil, autoridades, clubes y organizaciones vinculadas, velando por el fomento del vuelo seguro y responsable en todos los rincones de Chile.

Actualmente, la Federación agrupa a 70 clubes aéreos distribuidos desde Arica hasta Punta Arenas, los que no solo son espacios de formación y práctica aérea, sino también de servicio comunitario, realizando traslados médicos, vuelos solidarios, programas de acercamiento a la juventud y actividades de integración con distintas comunidades del país.

Novedades

Entre las iniciativas más destacadas se encuentran los programas educativos y sociales impulsados por los clubes, como vuelos para jóvenes de escuelas públicas, actividades de divulgación en zonas rurales y apoyo en emergencias, reflejando que la aviación civil no solo es técnica y pasión, sino también vocación de servicio y compromiso con Chile.

“Cumplir 79 años es motivo de orgullo y gratitud. Cada directorio, cada piloto y cada socio ha sido parte de esta historia, construyendo una institución sólida y respetada, que mira hacia su centenario con la convicción de seguir volando con sentido”, señaló la Federación en el marco de su aniversario.



Con la mirada puesta en el futuro, Fedach continuará fortaleciendo la formación de nuevas generaciones, promoviendo la seguridad operacional, la innovación tecnológica y el desarrollo de una aviación civil cada vez más inclusiva, sostenible y cercana a la comunidad.

Novedades

Todo listo para el Campeonato Nacional Max Godoy Venturini

A solo días de despegar, la Federación Aérea de Chile y el Club Aéreo de Chillán afinan los últimos detalles del XLII Campeonato Nacional "Max Godoy Venturini" de Vuelo Rally, que se desarrollará entre el 30 de octubre y el 1 de noviembre en el Aeródromo General Bernardo O'Higgins.

El certamen, que reúne a tripulaciones de todo el país, consolida una de las tradiciones más emblemáticas de la aviación civil chilena, combinando precisión aérea, navegación, trabajo en equipo y camaradería entre los clubes federados.

El Club Aéreo de Chillán, anfitrión del evento, ha desplegado un importante esfuerzo organizativo para recibir a las tripulaciones participantes, contando con el apoyo técnico y logístico de la Federación Aérea de Chile.



Uno de los grandes atractivos de esta edición será la participación, como jurados, de los experimentados pilotos Carlos Rocca y Alex Schneider, quienes este año representaron a Chile en el Campeonato Mundial de Aeronavegación realizado en Italia. Su experiencia y trayectoria serán un

Novedades



valioso aporte para elevar el nivel competitivo y técnico de este torneo nacional. Carlos Rocca, piloto y jurado del Rally 2025, señaló:

“Para nosotros es un orgullo poder contribuir con lo aprendido en competencias internacionales y acompañar a las distintas generaciones de pilotos en este campeonato. El Rally Max Godoy Venturini no es solo una prueba de precisión y pericia aérea; es también una fiesta de la aviación civil, un espacio donde compartimos la pasión por volar y fortalecemos la unión entre los clubes aéreos del país. Invito a todos los participantes a disfrutar, aprender y dar lo mejor de sí en cada tramo. Volar con sentido es, finalmente, lo que nos une”.

El evento es una instancia clave para seguir impulsando la aviación deportiva y federada, y rendir homenaje al legado del recordado Max Godoy Venturini, figura emblemática de la aeronavegación nacional.

Fecha: 30 de octubre al 1 de noviembre de 2025

Lugar: Aeródromo General Bernardo O'Higgins, Chillán

Organizan: Federación Aérea de Chile y Club Aéreo de Chillán

Más información: www.airrats.cl

Novedades

Controladores de Tránsito Aéreo y Fedach avanzan en agenda de trabajo conjunto



En un ambiente de diálogo constructivo y cooperación, representantes del Colegio de Controladores de Tránsito Aéreo, la Asociación Nacional de Controladores de Tránsito Aéreo de Chile (Ancta) y la Federación Aérea de Chile (Fedach) sostuvieron una importante reunión orientada a fortalecer los vínculos entre ambos gremios y abordar de manera conjunta los principales desafíos que enfrenta la aviación nacional.

El encuentro permitió identificar materias de interés común que inciden directamente en la operación aérea y en la seguridad de vuelos, así como generar acuerdos concretos de colaboración entre pilotos y controladores.

Entre los principales compromisos alcanzados destaca la organización de un seminario conjunto de capacitación, cuya fecha será confirmada próximamente, centrado en la coordinación operativa durante festivales aéreos. La iniciativa busca fortalecer la preparación de los controladores para participar en este tipo de actividades, al tiempo que permitirá que los pilotos de aviación general profundicen su conocimiento sobre los procedimientos, reglamentos y fraseología propios de los servicios de control de tránsito aéreo.



Novedades

"Este acuerdo representa un paso importante hacia una cultura aeronáutica más integrada y colaborativa, donde todos los actores compartimos la responsabilidad de operar con seguridad y profesionalismo", destacó Nicolás Toro, presidente nacional de la Asociación de Controladores de Tránsito Aéreo de Chile.

Asimismo, durante la reunión se acordó presentar solicitudes conjuntas a la autoridad aeronáutica para mejorar la interacción entre los servicios de control y la aviación general, junto con definir nuevas líneas de cooperación mutua que fortalezcan la comunicación, la formación y la confianza entre los distintos actores del sistema aéreo.

En el marco de esta relación institucional, el gremio de los controladores extendió una invitación oficial a la Fedach para participar en la celebración del Día Internacional del Controlador de Tránsito Aéreo, instancia que reunirá a las principales autoridades aeronáuticas del país y que servirá para continuar fortaleciendo los lazos de trabajo conjunto.

"Con más de 380 socios activos, que representan cerca del 70% de los controladores del país, nuestra Asociación reafirma su compromiso con una aviación segura, moderna y centrada en las personas. Queremos que los aviadores de Chile sepan que pueden contar con nosotros como aliados comprometidos con la seguridad, la eficiencia y el desarrollo de la aviación nacional", agregó Toro.

La Asociación Nacional de Controladores de Tránsito Aéreo destacó que este tipo de encuentros marcan un hito en la colaboración entre gremios aeronáuticos y constituyen un modelo de trabajo conjunto que beneficia a toda la comunidad aérea del país.



Novedades

Se abre la temporada de acrobacias aéreas del verano



Con la llegada del verano, los principales equipos de acrobacia del país afinan motores y rutinas para deleitar al público en los cielos de Chile. Entre ellos destacan el Villarrica Team y el RV Team, que se preparan para participar en una intensa agenda de festivales aéreos a lo largo del país y también en el extranjero, consolidando la tradición, la destreza y el profesionalismo de la aviación acrobática nacional.

Desde el sur, Karam Puali, integrante del Villarrica Team, adelanta que este año el grupo tiene una temporada especialmente activa dentro del Circuito Sur, con presentaciones en Villarrica, Valdivia, Purránque, Castro, Puerto Montt y Pichilemu, entre enero y marzo de 2025. A ello se suma una participación internacional en Allen, Argentina, en abril, donde representarán a Chile en uno de los encuentros acrobáticos más destacados del país vecino.

El equipo, conformado por Karam Puali y Vaslav Rubeska, ambos a bordo de aeronaves Pitts, realiza entrenamientos previos para perfeccionar cada detalle de sus maniobras y sumar nuevas figuras a su rutina. "Cada temporada buscamos innovar con una o dos maniobras nuevas que le den más dinamismo al espectáculo. Las practicamos por separado hasta que salen perfectas y luego las integramos al programa completo", explica Puali.

Novedades

Una de las grandes novedades del Villarrica Team será la incorporación de un Extra 300, aeronave ex Halcones actualmente en proceso de certificación, que se sumará próximamente a la escuadrilla. Este avión será pilotado por René Rubeska, tío de Vaslav y mentor de ambos pilotos en el mundo de las acrobacias aéreas, quien volverá a los festivales con toda su experiencia y trayectoria. "Esperamos que esté listo para integrarse al show de Villarrica y poder hacer una rutina conjunta con los dos Pitts", adelanta Puali.

Desde la zona central, Fernando Abasolo, del RV Team, anticipa que su escuadrilla tiene programadas presentaciones en Rancagua, Curacaví, Villarrica y La Serena durante el verano, con actividades extendidas hasta febrero. "Llevamos muchos años con la misma rutina, y ahora, con el apoyo de Cristián Bolton, ex líder de los Halcones, vamos a perfeccionarla. La idea no es cambiarla, sino mejorar la precisión de las maniobras", comenta.

Abasolo destaca que la experiencia y la seguridad son los pilares del equipo. "En más de diez años de presentaciones nunca hemos tenido incidentes. Por eso preferimos una rutina que conocemos bien, que sea segura para nosotros y para el público", subraya. El experimentado piloto agrega que Curacaví es una zona especial para hacer acrobacias, porque si bien tiene una mayor complejidad por la cantidad de cerros que hay en torno al aeródromo, reconoce que el público es muy afectuoso durante las presentaciones".



Ambos equipos coinciden en que Villarrica es el epicentro de la acrobacia en Chile. "Todos quieren venir a Villarrica. Es el festival más importante del país, el punto de encuentro de la aviación civil y un evento que congrega a miles de personas", afirman los pilotos.

Así, entre el rugido de los motores, las maniobras sincronizadas y el entusiasmo del público, Chile se prepara para vivir una nueva temporada de festivales aéreos de verano, donde la destreza, la tradición y la pasión por volar vuelven a llenar de color y emoción los cielos del país.

Novedades

Club Aéreo de Curicó: tradición, comunidad y nuevos horizontes



Con más de siete décadas de historia y una comunidad activa de pilotos, el Club Aéreo de Curicó vive un momento de consolidación y proyección. Así lo relata su presidente, Camilo Viani, quien lidera desde hace tres años una institución que combina formación, servicio comunitario y una vibrante vida aeronáutica.

“Hoy tenemos cerca de cincuenta socios, de los cuales unos treinta están activos, y una flota de cinco aeronaves, aunque una de ellas está en pleno proceso de modernización con cambio de motor”, explica Viani. El club mantiene una escuela de vuelo en plena expansión, que ha formado a más de diez nuevos pilotos en los últimos años y actualmente cuenta con cinco alumnos en formación. “Nuestra escuela está muy viva; cada alumno que inicia su curso pasa a ser parte de la familia del club”, destaca.

Un puente con la comunidad curicana

El vínculo con la comunidad es parte esencial de la identidad del club. Cada año organizan dos festivales aéreos, donde cientos de familias disfrutan de vuelos populares y exhibiciones. “Este fin de semana recién pasado realizamos uno de ellos, y superamos todas las expectativas: pensábamos sacar a volar a unas 700 personas e hicimos cerca de 850”, cuenta Viani con orgullo.

Novedades



Además, el club desarrolla iniciativas permanentes con colegios locales, como el programa "Aguiluchos del Aire", que acerca a niños y jóvenes al mundo de la aviación. También han colaborado en traslados humanitarios y operaciones de emergencia, participando activamente durante el terremoto y las inundaciones en la región. "En esos momentos, la pista y nuestros aviones se transformaron en un verdadero puente aéreo para llevar abastecimiento a la zona costera", recuerda.

Infraestructura y modernización

Uno de los grandes proyectos en marcha es la instalación de nuevos estanques de combustible, que permitirán abastecer tanto a la aviación general como a helicópteros, fortaleciendo la capacidad operativa del aeródromo, especialmente durante emergencias como incendios forestales. "La infraestructura ya está aprobada, y estamos a la espera de la autorización final para iniciar la construcción de la plataforma. Esto será un gran avance para Curicó y toda la región", afirma.

El aeródromo, dependiente de la DGAC, es asfaltado, y aunque actualmente opera solo de día, mantiene una intensa actividad y proyección. "Nuestro objetivo es seguir modernizando y también actualizar los estatutos del club, que datan de hace varias décadas. La Fedach nos está apoyando en ese proceso", comenta Viani.



Novedades

Camaradería y espíritu competitivo

El club no solo destaca por su compromiso comunitario, sino también por su entusiasmo en competencias. “En el último Campeonato Nacional de Vuelo Rally fuimos el club con mayor participación: llevamos cuatro equipos y nos quedamos con el primer lugar en la categoría debutantes con la dupla Rojas-Yakes”, recuerda. Este año, nuevamente se preparan con entusiasmo para competir en Chillán, con al menos cuatro tripulaciones inscritas.

“Ser parte del Club Aéreo de Curicó es compartir la pasión por volar y el compromiso con nuestra comunidad. Volamos con sentido, y cada proyecto que emprendemos busca aportar a la región y a la aviación civil del país”, concluye su presidente.



Entrevista

Francisca Rodríguez: cuando volar es parte del paisaje

Con 36 años, Francisca Rodríguez lleva más de la mitad de su vida vinculada al mundo de la aviación. No por casualidad: su padre fue parte de la Fuerza Aérea durante cuatro décadas, sus tíos también, y hoy ella combina su trabajo como tripulante de cabina e instructora en Latam con su trayectoria como piloto civil del Club Aéreo de Santiago (CAS). "En mi vida, la aviación siempre ha estado. No es una pasión, es parte del paisaje", dice entre risas, reflejando una naturalidad que solo tienen quienes crecieron mirando el cielo como una extensión de su hogar.

Su historia en la aviación civil comenzó hace más de una década, cuando decidió aprender a volar por gusto, sin pensar en una carrera comercial. "Me metí porque lo encontré entretenido y quería volar", recuerda. Hoy estudia instrumentos (IFR), el paso que le permitirá volar más junto a su marido, también piloto. Ambos estuvieron seis años a cargo de los rides del CAS, esos vuelos de introducción que acercan a nuevos interesados al mundo aeronáutico.

Además de ser instructora de tripulantes en la aerolínea, Francisca ha debido abrirse camino en un entorno todavía dominado por hombres. "Nunca se me dio la opción de ser instructora en la aviación civil".



Entrevista



Hoy, con más de 14 años en Latam y tres como instructora, dice estar en una etapa de crecimiento y reflexión. "Pasé de ser tripulante a instructora porque quería salir de mi zona de confort. Ahora me siento cómoda de nuevo, y eso me indica que es momento de seguir desafiándome", afirma.

Mientras prepara su certificación IFR, Francisca sigue combinando turnos de vuelo y dando clases frente al aeropuerto de Santiago. "A veces miro por la ventana y veo despegar los aviones... y pienso que, de alguna forma, sigo en el mismo lugar donde todo empezó: mirando el cielo y sabiendo que, tarde o temprano, voy a volver a estar ahí arriba".



Lo que viene

Anótate en los próximos eventos que vienen

La última etapa del año avanza muy rápido, y las actividades preparadas por los clubes aéreos para el cierre del 2025 y el comienzo del 2026 también siguen su curso. Se aproximan eventos muy entretenidos para grandes y chicos, y para toda la familia. Este es el mejor período para los amantes de la aviación y de los espectáculos aéreos. A reservar el calendario.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Vuelos Populares	Club Aéreo de San Antonio	31 oct. al 2 nov. 2025
Campeonato de Vuelo Rally Max Godoy Venturini	Club Aéreo de Chillán	31 oct. al 2 nov. 2025
Festival Aéreo de Santa Cruz	Club Aéreo de Santa Cruz	7 al 9 de noviembre de 2025
Vuelos Populares	Club Aéreo de Ovalle	9 de noviembre de 2025
Encuentro Internacional Yeveve	Aeroclub San Bernardino, Paraguay. (SGYV)	21 al 24 noviembre de 2025
Día abierto a la comunidad	Club Aéreo de Santiago	22 y 23 noviembre de 2025
Festival Aéreo de Rancagua	Club Aéreo de Rancagua	28 al 30 noviembre de 2025
Festival Aéreo de Curacaví	Club Aéreo de Curacaví	28 al 30 noviembre de 2025
Vuelos Populares	Club Aéreo Valpo. y Viña del Mar	29 y 30 noviembre de 2025
Seminario de Operaciones Aéreas	Club Aéreo Huachipato / Armada de Chile	29 de noviembre de 2025
Flyin Aerotrust	Aeródromo Santa Teresa del Almendral	6 de diciembre de 2025
Festival Aéreo de Panguipulli	Club Aéreo de Panguipulli	10 de enero de 2026
Festival Aéreo de Villarrica	Club Aéreo Villarrica	23 al 25 de enero de 2026
Festival Aéreo de Castro	Club Aéreo de Castro (SCST)	13 al 15 de febrero de 2026
Festival Aéreo de Valdivia	Club Aéreo de Valdivia	21 y 22 de febrero de 2026
Festival Aéreo de La Serena	Club Aéreo de La Serena	20, 21 y 22 febrero de 2026

Destinos

Illapel, tierra de encantos



En el corazón del Norte Chico, Illapel asoma como una grata sorpresa para los pilotos civiles y amantes de la aviación que buscan combinar vuelo, naturaleza y cultura en una misma travesía. Ubicada en la Región de Coquimbo, la ciudad es la puerta de entrada al valle del Choapa, una zona de montañas, tradiciones rurales y cielos despejados gran parte del año, ideal para la práctica del vuelo visual.

El Aeródromo de Aucó (SCIL), administrado por el Club Aéreo de Illapel, se encuentra a tan solo 3 kilómetros del centro de la ciudad, lo que permite a los pilotos llegar directamente a un entorno acogedor y bien conectado. Su pista de 900 metros de asfalto, ofrece condiciones seguras y cómodas para aeronaves livianas, convirtiéndose en una excelente alternativa para quienes deseen explorar el interior de la región.

Una vez en tierra, Illapel ofrece múltiples atractivos para recorrer. Entre ellos destacan el Embalse El Bato, ideal para disfrutar de paseos y observación de aves; la Ribera del río Illapel, perfecta para caminatas al atardecer; y la Plaza de Armas, rodeada de construcciones históricas, cafés y tiendas de productos locales. También es recomendable visitar el Santuario de la Virgen del Carmen, el Museo Arqueológico del Choapa, y los pueblos cercanos como Cuz Cuz, donde se conservan antiguas tradiciones agrícolas y artesanales.

Destinos

La gastronomía es otro de sus encantos: destacan restaurantes familiares que ofrecen platos con identidad local, como cabrito al horno, empanadas de queso de cabra, productos del olivo y vinos del valle del Choapa. Entre las alternativas más recomendadas se encuentran La Casona del Choapa, Rincón Criollo y El Olivar, todos con excelente atención y comida típica chilena.

Para quienes decidan pernoctar, Illapel cuenta con cómodos alojamientos como el Hotel Illapel Plaza, Hotel Alameda, Hostal Choapa Inn o las Cabañas El Mirador, que ofrecen una experiencia cercana, tranquila y segura, ideal para escapadas aéreas de fin de semana.

A menos de una hora de vuelo desde Santiago, y con una ubicación estratégica que combina cordillera, valle y tradiciones, Illapel se consolida como un destino perfecto para pilotos civiles que buscan nuevas rutas, cielos despejados y hospitalidad nortina. Un punto de encuentro entre la pasión por volar y el placer de descubrir Chile desde otra perspectiva.



Indicaciones de la pista

<https://aipchile.dgac.gob.cl/designador/SCIL>

SCIL- Aeródromo Aucó (PVT)

Illapel, Región del Coquimbo

Coordenadas 31° 34' 11" S, 71° 06' 33" W

Dimensión: 1.140 x 22

Orientación: 02/20

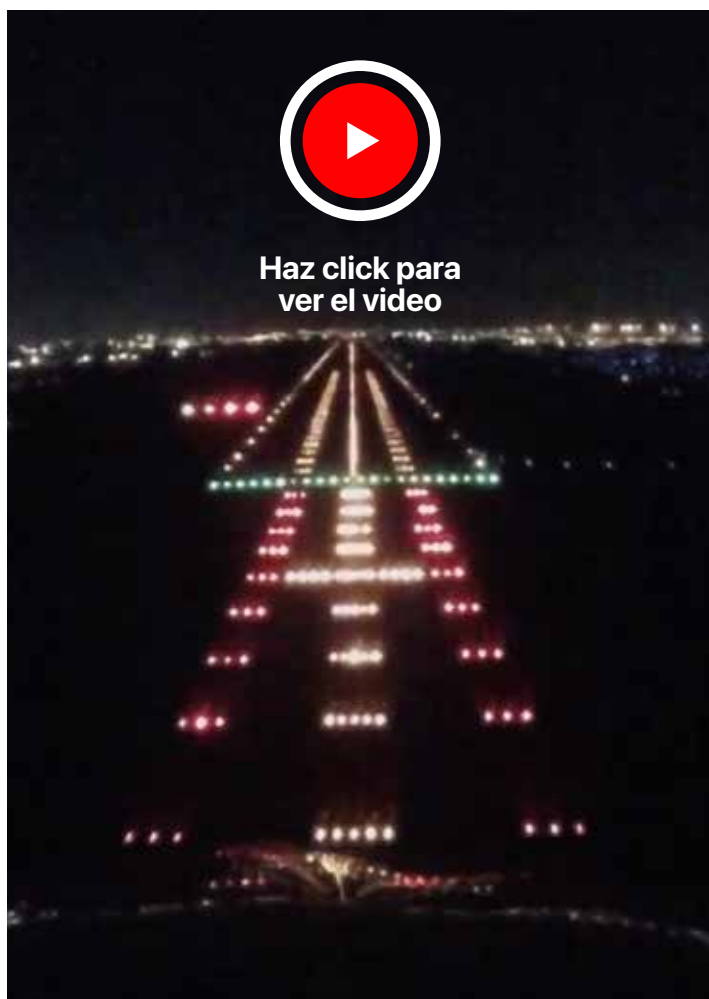
Superficie: ASPH

Elevación 1.420 ft

Aproximación del mes (By @finalcorto)

Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez

Una aproximación nocturna en el principal aeropuerto del país es el que nos ofrece [@robertodm](#) en Cirrus SR-22T. La magia de las luces de la pista del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, ampliándose a medida que la aeronave se va acercando a tierra. y la amplitud del espacio para aterrizar, no dejan de ser llamativos.



INDICADOR DE LA PISTA:

SCEL- Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez (PUB)
Santiago, Región Metropolitana
Coordenadas 33° 23' 39" S, 70° 47' 37" W
Orientación: 17/35 (L y R)
Dimensión: 3.800x45/3.755x55
Superficie: Asfalto
Elevación 1.555ft

Aniversarios del mes

Próximos aniversarios

30 de octubre: Club Aéreo de Angol

2 de noviembre: Club Aéreo de Pichilemu

6 de noviembre: Inauguración de Aeródromo Eulogio Sánchez

8 de noviembre: Club Aéreo de Personal del Ejército

11 de noviembre: Club Aéreo de Quilpué

16 de noviembre: Club Aéreo de Valdivia

24 de noviembre: Club Aéreo Universidad Santa María

Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a gerencia@fedach.cl y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.