



Bitácora

Cuando la aviación avanza y la normativa se queda en tierra



Si los hermanos Wright pudieran viajar en el tiempo, se deslumbrarían con la tecnología actual. Pero también se desesperarían al descubrir que, para probar su invento, hoy tendrían que esperar meses por un permiso de aeronavegabilidad.

Ese es el dilema que hemos aceptado por décadas: una regulación que contiene más de lo que habilita. Por eso lo ocurrido el 22 de julio en Oshkosh 2025 no es solo una buena noticia para Estados Unidos, sino una señal para el mundo. La FAA no solo actualizó su normativa: lo hizo escuchando activamente a todo el ecosistema civil —pilotos, fabricantes, instructores, asociaciones— e incorporando sus ideas en la norma final.

Así nació MOSAIC, hoy una realidad que transformará la forma de volar, de enseñar y de innovar en la aviación general.

En esta edición profundizamos en sus detalles técnicos, pero aquí queremos detenernos en lo esencial: el mensaje político detrás del cambio. Porque MOSAIC demuestra que es posible regular con visión, con agilidad y con criterio. Que no todo debe definirse desde el miedo o desde el “por si acaso”.

Bitácora

¿Y Chile?

Hoy muchos vuelan con pasión, pero bajo reglamentos que los ignoran o encajan. Volamos a pesar del sistema, no gracias a él. Y eso no debería seguir así.

Necesitamos normas claras, modernas, que reconozcan que la aviación civil es parte de la solución en transporte, formación, conectividad y respuesta a emergencias. Si hay seguridad, profesionalismo y comunidad, debe haber también respaldo normativo.

MOSAIC encendió una luz. Sumémonos a la innovación y no permanezcamos en la penumbra.

Pablo Muxica

Presidente de la Federación Aérea de Chile (FEDACH)

Novedades

¿Qué es MOSAIC? La reforma más ambiciosa en décadas para la aviación civil y un ejemplo para el mundo



En julio pasado, en la jornada inaugural del Festival de Oshkosh (EAA AirVenture) —el encuentro más grande del mundo en aviación civil—, la FAA firmó oficialmente la publicación de la norma MOSAIC (Modernization of Special Airworthiness Certification), marcando uno de los hitos más importantes para la aviación deportiva en décadas. La nueva regulación entrará en vigor el 24 de enero de 2026.

El gesto fue tan simbólico como práctico: en lugar de una sala en Washington, la firma se realizó en un festival de entusiastas, pilotos recreativos y pequeños fabricantes. Es una señal clara de que la aviación civil importa, y mucho. Y de que no vive solo en los grandes jets, sino también en los hangares de clubes aéreos, en talleres experimentales y en quienes vuelan por pasión, utilidad o comunidad.

Durante tres años, MOSAIC fue sometida a consulta pública, reelaborada en base a comentarios reales y afinada para reflejar cómo se vuela hoy. No es un simple ajuste: es una normativa diseñada desde cero para el siglo XXI.

¿Qué cambia con MOSAIC?

MOSAIC redefine la categoría Light Sport Aircraft (LSA) y expande su marco regulatorio, abriendo paso a una nueva generación de aeronaves, pilotos y operaciones.

Novedades

Aspecto	Antes (pre-MOSAIC)	Con MOSAIC
Peso máximo	1.320 lb	Hasta 3.000 lb si stall ≤ 54 nudos
Stall speed (VS1)	45 nudos	54 nudos
Velocidad de crucero	≤ 120 nudos	Hasta ~250 nudos
Configuración	1 motor, tren fijo	Múltiples motores, tren retráctil, paso variable
Categorías	Solo aviones livianos	Aviones + helicópteros ligeros, gyros, eVTOL
Privilegios piloto	Solo VFR diurno	IFR, nocturno, hasta 4 asientos (1 piloto + 3 pax)
Uso permitido	Exclusivamente recreativo	Recreativo + trabajo aéreo (foto, agricultura, vigilancia, etc.)

Los 8 pilares técnicos de MOSAIC

- 1. Peso por stall speed:** hasta 3.000 lb de MTOW si no supera 54 nudos.
- 2. Mayor stall autorizado:** de 45 a 54 nudos para aeronaves más robustas.
- 3. Eliminación del límite de crucero:** Adiós a los 120 KTAS, algunas LSA podrán llegar a ~250 KTAS.
- 4. Configuraciones avanzadas:** tren retráctil, paso variable, motorización eléctrica o híbrida, incluso multimotor.
- 5. Nuevas categorías:** helicópteros ligeros, autogiros y eVTOL.
- 6. Más privilegios para el piloto deportivo:** IFR, vuelos nocturnos y hasta 3 pasajeros.
- 7. Actividades comerciales autorizadas:** fotografía aérea, agricultura, vigilancia, etc.
- 8. Normas basadas en desempeño:** estándares ASTM reemplazan reglas prescriptivas.



Novedades

¿Y fuera de EE.UU.?

En Sudamérica no existe aún una iniciativa de la magnitud de MOSAIC. La mayoría de las autoridades carecen de un marco claro para aeronaves LSA modernas, lo que restringe su operación y las mantiene en zonas regulatorias grises.

El caso de Chile

En Chile, la norma DAR 150 reconoce de forma parcial a los Light Sport Aircraft. Pero sus limitaciones son notorias: solo admite aeronaves de hasta 1.320 lb y restringe la operación a condiciones VFR diurnas.

MOSAIC debiera ser un referente para modernizar la regulación chilena. Ya no basta con autorizaciones por excepción: se requiere un marco claro, moderno y funcional que permita a escuelas de vuelo, instructores, operadores y pilotos acceder a aeronaves más seguras, económicas y tecnológicamente avanzadas.

Además, la apertura de MOSAIC al mercado de cuatriplazas bajo reglas LSA podría redefinir el panorama. Con costos de certificación más bajos, este segmento presionará al mercado tradicional a mejorar precios y capacidades, generando competencia saludable y mayor accesibilidad.

¿Por qué importa?

Porque democratiza el acceso al aire, permite incorporar nuevas tecnologías sin comprometer la seguridad y reconoce que la aviación liviana puede cumplir un rol productivo, estratégico y moderno.

MOSAIC no es una flexibilización sin control: es una respuesta técnica y responsable a cómo ha cambiado la aviación. Una invitación a confiar en los actores civiles y construir regulaciones que impulsen, no que frenen.

Más información

Consulta el texto completo de la norma, fundamentos técnicos y cronograma de implementación aquí:

faa.gov/regulations_policies/rulemaking/recently_published

Novedades

90 años del Club Aéreo de Puerto Montt: una historia marcada por la pasión por volar



El 20 de julio de 1935, en una ciudad que recién comenzaba a crecer entre fiordos y volcanes, un grupo de visionarios decidió fundar el Club Aéreo de Puerto Montt (CAPM). Nueve décadas después, esa decisión sigue marcando el rumbo de la aviación civil en el sur de Chile.

El mes pasado, la institución celebró su 90º aniversario conmemorando una trayectoria que combina formación de pilotos, servicio a la comunidad y un aporte innegable al desarrollo regional. Desde su casa en el Aeródromo Marcel Marchant (La Paloma), el club se proyecta al centenario con la misma misión que lo inspiró desde sus orígenes: acercar la aviación a las personas y conectar territorios desde el aire.

Una tradición que vuela alto

A lo largo de estos 90 años, el CAPM ha sido protagonista de momentos que reflejan la importancia de la aviación general. Ha participado en evacuaciones médicas, misiones solidarias, operaciones de emergencia y vuelos históricos que han unido a las comunidades del sur. Al mismo tiempo, ha formado a cientos de pilotos que hoy se desempeñan en aerolíneas comerciales, en el ámbito público y en las fuerzas armadas.

Novedades

Escuela y semillero de pilotos

El centro de instrucción del CAPM ha sido clave en este legado. Con programas que van desde el piloto privado hasta vuelos recreativos y bautismos aéreos, la institución ha abierto las puertas del mundo aeronáutico a jóvenes y adultos, transformando vocaciones en carreras profesionales y sueños en realidades.

Compromiso con la comunidad

La conmemoración del 90º aniversario reunió a autoridades, socios, vecinos y exalumnos en una ceremonia marcada por el recuerdo y la proyección. Se reconoció la labor de instructores y pilotos que han dejado huella, y se reafirmó el compromiso del club con el crecimiento de la aviación en la Región de Los Lagos.

Pero el CAPM es más que formación y operaciones: es también un espacio cultural y de encuentro ciudadano. Actividades como el Open Day, con exhibiciones aéreas, acrobacias, zonas interactivas y actividades para toda la familia, han consolidado al club como un referente de divulgación aeronáutica en el sur del país.

Rumbo al centenario

Con una historia forjada en disciplina, pasión y servicio, el Club Aéreo de Puerto Montt no solo celebra su pasado: también mira hacia el futuro. Nuevos desafíos formativos, mayor apertura a la comunidad y el fortalecimiento del rol estratégico de la aviación civil en la región marcan la ruta hacia su centenario.

Noventa años después de aquel primer vuelo, la misión sigue siendo la misma: volar por el sur de Chile y para su gente.



Novedades

Vuelo Rally “Max Godoy Venturini” (Chillán 2025): Una tradición aérea que invita a volar, competir y aprender



La aviación civil chilena se prepara para uno de sus encuentros más importantes del año: el XLII Campeonato Nacional “Max Godoy Venturini” de Vuelo Rally 2025, que se realizará entre el 30 de octubre y el 1 de noviembre en el Aeródromo General Bernardo O’Higgins de Chillán.

Organizado por la Federación Aérea de Chile y el Club Aéreo de Chillán, este campeonato es mucho más que una competencia: es una instancia de aprendizaje, entrenamiento y camaradería, donde pilotos de todo el país ponen a prueba sus habilidades de navegación y precisión, compartiendo al mismo tiempo la pasión por volar.

Con más de cuatro décadas de historia, este encuentro se ha consolidado como un espacio de formación continua y de fraternidad entre los clubes aéreos. Cada edición no solo fortalece la disciplina y la técnica de vuelo, sino que también estrecha lazos entre quienes comparten el mismo espíritu aeronáutico.

Este año, el agradecimiento es para el Club Aéreo de Chillán, anfitrión de la competencia, que abre sus puertas para recibir a tripulaciones de todo Chile con la hospitalidad y entusiasmo que caracterizan a la región.

Novedades

Inscripciones abiertas

El costo de participación por tripulación es de \$200.000, monto que incluye combustible ferry prorratoeado según distancia a Chillán, combustible para pruebas y carta de navegación.

El plazo de inscripción se extiende hasta el domingo 12 de octubre de 2025, a través de www.airrats.cl

Desde la Federación Aérea de Chile hacemos un llamado a todos los clubes aéreos del país: no dejen pasar esta oportunidad de representar a su institución, reforzar conocimientos, vivir la experiencia del vuelo de precisión y disfrutar de un fin de semana de verdadera hermandad aérea.

El Rally Nacional no es solo una competencia. Es un espacio para crecer como pilotos, fortalecer la aviación civil y mantener viva una tradición que ya suma más de 40 años de historia.

¡Nos vemos en Chillán 2025!



Novedades

Vuelos Nocturnos de Fedach: preparación continua para pilotos



A partir del convenio establecido entre Fedach y la Dirección de Aeronáutica Civil para la Región Metropolitana, se ha habilitado un día al mes para que los pilotos de clubes aéreos se capaciten en vuelos visuales nocturnos. Este programa ha estado en funcionamiento de manera ininterrumpida durante los últimos dos años, logrando una notable participación de pilotos que buscan mantener su destreza en esta modalidad de vuelo.

El vuelo nocturno ofrece a los pilotos una experiencia enriquecedora que no solo mejora la seguridad, sino que también proporciona habilidades valiosas en un entorno completamente diferente. Esto resulta en la formación de un grupo de profesionales mejor preparados para responder a las eventualidades que el país pudiera enfrentar ante desastres naturales u otras emergencias.

Las sesiones de entrenamiento se llevan a cabo en el aeródromo de Peldehue, administrado por la DGAC, y en el aeródromo La Victoria de Chacabuco, perteneciente al Club Universitario de Aviación, a quienes agradecemos por brindar su apoyo.

Hasta la fecha se han realizado cinco jornadas de vuelo en este año, donde más de 30 pilotos de diversos clubes han participado. Entre ellos se encuentran el Club

Novedades



Aéreo CAPE, el Club Aéreo Universitario de Aviación, el Club Aéreo Merino Benítez, el Club Aéreo de Melipilla, el Club Aéreo Adolfo Menádier y el Club Aéreo de Curacaví.

Invitamos a los clubes y pilotos que cuenten con sus propias aeronaves y deseen unirse a esta iniciativa de entrenamiento a inscribirse enviando un correo a pcook@cua.cl o a la gerencia de Fedach. Así, podrán integrarse al grupo de coordinación para estos vuelos, contribuyendo a la formación de una masa crítica de pilotos capacitados en vuelos visuales nocturnos.

El servicio de tránsito aéreo y las luces del aeródromo son totalmente gratuitos para los aviones pertenecientes a los clubes aéreos. Para las aeronaves particulares que son socios de clubes, se aplica un costo reducido de aproximadamente \$3,000 por operación, que se abona directamente al propietario de la aeronave.

Extendemos nuestra invitación a todos los clubes, independientemente de su ubicación, a participar en esta enriquecedora experiencia. Los vuelos del 2025 están programados para el último viernes de cada mes.



Entrevista

Isidora Torres Peralta: la joven locutora que busca conquistar los cielos

A sus 26 años, Isidora Torres Peralta está a punto de cumplir uno de sus mayores sueños: convertirse en piloto privada. Socia del Club Aéreo de San Felipe, donde también realizó su curso de vuelo, comenzó su formación en 2021 y hoy solo le resta completar menos de una hora para obtener su licencia, acumulando ya cerca de 39 horas en el aire.

Aunque en su familia no hay antecedentes en el mundo de la aviación, su padre fue un apoyo clave para que se atreviera a iniciar este desafío. "Siempre me ha motivado, incluso desde pequeña tengo una foto en la FIDAE del año 2000, con apenas un año de edad, junto a un avión", recuerda.



La pasión de Isidora no solo está en el cielo: también en la radio. Es locutora de Radio Lovely, donde conduce dos programas: Mujeres Arriba, enfocado en noticias e información, y Magazine, con un tono más juvenil y cercano a las redes sociales.

Para ella, volar es mucho más que una meta personal: "Estar arriba del avión me transporta a otra dimensión, me genera sensaciones muy positivas", confiesa. Y agrega un mensaje a otras mujeres interesadas en la aviación: "Les diría que se atrevan, porque la experiencia de volar no se compara con nada".

Lo que viene

Anótate en los próximos eventos que vienen

Se siguen sumando actividades entretenidas y novedosas en todo el país, para este último tramo del año y los primeros meses del 2026. Hay espectáculos para todos los gustos, para pilotos, la familia y la comunidad, donde la aviación civil es la protagonista. Desde ya vayan planificando sus preferidas para que no se las pierdan y las puedan disfrutar como una gran experiencia.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Vuelos Populares C.A. Valparaíso y Viña del Mar	Aeródromo Rodelillo (SCRD)	30 y 31 de agosto de 2025
Jornada Vuelos Populares	Club Aéreo de Curacaví	13 y 14 de septiembre 2026
Jornada Vuelos Populares	Club Aéreo U. de Concepción y Club Aéreo Isla Mocha	18 al 21 de septiembre de 2025
FlyInn Aerotrust	Aeródromo Santa Teresa (SCTS)	Sábado 4 de octubre 2025
Aniversario 90 Años C.A. Valparaíso y Viña del Mar	Aeródromo Rodelillo (SCRD)	10 al 12 de octubre de 2025
Show Aéreo de Mendoza	Aero Club de General Alvear	11 y 12 de octubre de 2025
Jamboree Aéreo	Club Aéreo de San Javier (SCSJ)	18 de octubre de 2025
Jornada Vuelos Populares	Club Aéreo de Rancagua	Del 24 al 26 de octubre
Vuelos Populares	Club Aéreo de San Antonio	31 oct. al 2 nov. de 2025
Festival Aéreo Curacaví	Club Aéreo de Curacaví	31 oct. al 2 nov. de 2025
Campeonato de Vuelo Rally Max Godoy Venturini	Club Aéreo de Chillán	31 oct. al 2 nov. de 2025
Festival Aéreo Santa Cruz	Club Aéreo de Santa Cruz	7 al 9 de noviembre de 2025
Encuentro Internacional Yeveve	Aeroclub San Bernardino, Paraguay (SGYV)	Del 21 al 24 de noviembre de 2025
Día abierto a la comunidad	Club Aéreo de Santiago	22 y 23 de noviembre 2025
Festival Aéreo Rancagua	Club Aéreo de Rancagua	28 al 30 de noviembre 2025
Festival Aéreo de Curacaví	Club Aéreo de Curacaví	28 al 30 de noviembre 2025
Festival Aéreo La Serena	Club Aéreo de La Serena (SCSE)	Diciembre de 2025
Festival Aéreo Panguipulli	Club Aéreo de Panguipulli	10 de enero de 2026
Festival Aéreo Villarrica	Club Aéreo Villarrica	23 al 25 de enero de 2026
Festival Aéreo Pto. Montt	Aeródromo Marcel Marchant (SCPF)	7 y 8 de febrero de 2026
Festival Aéreo de Castro	Club Aéreo de Castro (SCST)	13 al 15 de febrero de 2026
Festival Aéreo de Valdivia	Club Aéreo de Valdivia	21 y 22 de febrero de 2026

Destinos

Bahía inglesa: Aeródromos, ostiones y playas de otro planeta



En el norte chico, donde el desierto se sumerge en el mar con estética caribeña, Bahía Inglesia se consolida como un destino soñado para la aviación general. Y lo mejor: cuenta con dos aeródromos plenamente operativos, que se complementan según el perfil de tu vuelo.

Aeródromo de Caldera (SCCL)

Ideal para escapadas rápidas o un almuerzo frente al mar. Está a solo 5 minutos de Caldera y a 10 de Bahía Inglesia. Su pista asfaltada, a nivel del mar, facilita las operaciones VFR. Opera en 118.2 MHz, pero carece de vigilancia e infraestructura para estadías largas, por lo que se recomienda para llegadas diurnas y estadías cortas. Hay taxis y Uber disponibles en caso de ser necesario.

Aeropuerto Desierto de Atacama (SCAT)

A 25 minutos de Bahía Inglesia y 20 de Copiapó, es la mejor alternativa para quienes planean quedarse varios días. Cuenta con losa para aviación general, control DGAC, combustible disponible en horario diurno y arriendo de vehículos. Permite dejar la aeronave con seguridad y recorrer con comodidad toda la región, donde existen alternativas de rent a car.

Ambos aeródromos ofrecen operaciones seguras y fluidas, en una zona de clima estable, cielos despejados casi permanentes y condiciones VFR excelentes durante todo el año.

Pero la experiencia no termina ahí. Desde Bahía Inglesia puedes proyectar vuelos hacia dos aeródromos recientemente habilitados, que expanden las rutas del aeroturismo.

Novedades

Chañaral (SCRA)

Base perfecta para visitar el Parque Nacional Pan de Azúcar, donde el desierto costero se mezcla con playas vírgenes, colonias de pingüinos de Humboldt y senderos escénicos. En temporada de desierto florido, el paisaje se vuelve aún más sobrecogedor.

Gran Cañón (SCHU)

Un aeródromo inédito en el altiplano costero, ideal para vuelos paisajísticos. Desde allí se exploran cañones de origen marino y terrestre, formaciones geológicas únicas y escenarios que combinan precisión de vuelo con asombro visual. Una experiencia distinta, pensada para bitácoras que buscan carácter.

¿Y en tierra? Bahía Ingresa deslumbra con playas como Playa Blanca, La Piscina y Las Machas, de aguas turquesa y arena blanca que evocan al Caribe. Su gastronomía es otro atractivo: ostiones recién extraídos, ceviches, empanadas de mariscos y locos al borde del mar.

En resumen, Bahía Ingresa es mucho más que un balneario: es un punto estratégico para el vuelo recreativo, la exploración costera y el descanso de calidad. Dos pistas, clima inmejorable, buena mesa y nuevos destinos a minutos de vuelo. El norte se está abriendo a la aviación civil, y este es el momento de despegar con este maravilloso territorio.



Indicaciones de la pista

<https://aipchile.dgac.gob.cl/designador/SCCL>

SCCL- Aeródromo de Caldera (PUB)

Caldera, Región de Atacama

Coordenadas 27° 04' 42'' S, 70° 47' 43" W

Dimensión: 1199 x 25

Orientación: 11/29

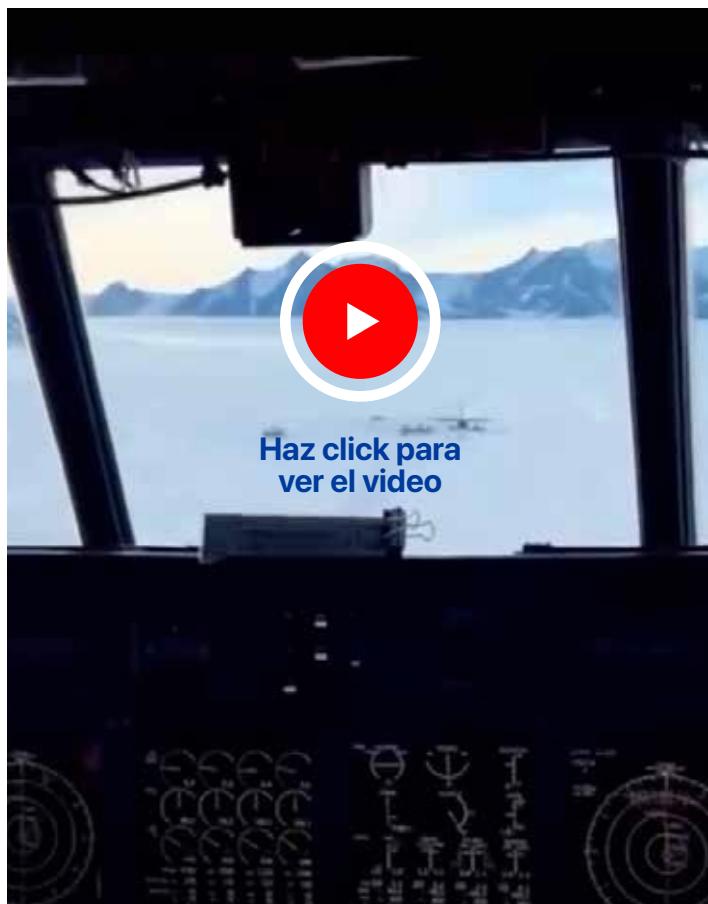
Superficie: ASPH

Elevación 180 ft

Aproximación del mes (By @finalcorto)

Aeródromo Unión Glaciar

Disfrutar de un aterrizaje en el continente blanco y apreciar el maravilloso paisaje que ofrece esta inhóspita zona de nuestro territorio nacional es siempre una oportunidad para admirar desde el aire las bellezas naturales que ofrece Chile. En esta oportunidad, el acercamiento es en un avión Hércules C130, con imágenes compartidas por [@mati_stangeparis](#)



INDICADOR DE LA PISTA:

SCGC- Aeródromo Unión Glaciar (PUB)
Antártica, Región de Magallanes y la Antártica Chilena
Coordinadas 79° 46' 40'' S, 83° 19' 15'' W
Orientación: 18/36
Dimensión: 3000X50
Superficie: Hielo azul
Elevación 246ft



Aniversarios del mes

Próximos aniversarios

28 de agosto: Club Aéreo de la Universidad de Concepción

29 de agosto: Club Aéreo de Linares

13 de septiembre: Club Aéreo de Melipilla

Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a gerencia@fedach.cl y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.