

**Bitácora**

Santiago necesita un aeródromo H24 para la aviación general



Hemos hablado en ediciones anteriores de luces que encienden la noche por medio de PTT y de cómo la aviación general se pone la capa en las emergencias. En esta oportunidad queremos tocar un tema que nos afecta directamente, ya no solo a los que amamos volar, sino que a toda la aviación general frente a un desafío fundamental: la necesidad urgente de tener un aeródromo que funcione realmente H24, con aproximaciones RNav para la aviación menor, tanto ejecutiva como aeromédica, que esté operativo todo el día, de forma continua, en Santiago.

¿Te ha pasado querer volar temprano, o volver tarde, y encontrarte con las puertas cerradas? Gran parte de nuestra actividad en Santiago se concentra en los aeródromos de Tobalaba y Vitacura, donde el tráfico se ve severamente restringido por factores meteorológicos y sus limitados horarios de funcionamiento, sin opciones de operación nocturna o aproximaciones instrumentales confiables. Esto complica la instrucción, los traslados urgentes de noche, y hasta las ganas de volar cuando el día ya terminó.

Pero miremos a nuestros vecinos, que si bien enfrentan otros desafíos, han abordado de manera efectiva este tema específico. En Montevideo, Uruguay,

Bitácora

tienen el Aeropuerto Ángel S. Adami (SUAA), un recinto pensado para nosotros, la aviación general, que está abierto todo el día y con aduana propia. Imagínate la libertad de volar cuando uno quiera, sin depender de los horarios de un aeropuerto grande. Algo parecido pasa en Buenos Aires, Argentina, con el Aeropuerto de San Fernando (SADF), con operación H24 y aduana, sacándonos del atochamiento de Ezeiza o Aeroparque, y dándonos un espacio propio.

¿Y Santiago? ¿Acaso no merecemos tener nuestro San Fernando, o nuestro propio Adami? Creemos que Peldehue tiene todas las condiciones para ser ese lugar; un aeropuerto exclusivo para la aviación menor, con operación las 24 horas. Esto descongestionaría el AMB, que podría enfocarse en los vuelos grandes, y nos daría a nosotros la cancha para volar cuando queramos, de manera segura y sin restricciones horarias. Incluso podríamos tener nuestra propia aduana ahí, facilitando los vuelos internacionales de menor tamaño

Para el resto de los aeródromos a lo largo de Chile, donde no hay tanto movimiento de aviación general, podríamos usar esos sistemas PTT para prender las luces cuando las necesitemos fuera de horario. Así no dependemos de que haya alguien de turno para poder volar de noche, lo que liberaría presupuesto del Estado para concentrar el gasto donde sea más efectivo; "rascar donde pica", dicen en el campo.

En la Fedach estamos trabajando con la DGAC para crear un sistema que nos permita entrar a las losas de los aeródromos con una aplicación.

Tener un aeropuerto H24 sólo para la aviación menor en Santiago, como Adami y San Fernando, no es un capricho, es una necesidad para lograr que nuestra actividad crezca, para que formemos mejores pilotos y para que podamos ayudar cuando se nos necesite, a la hora que sea.

Con todo, esperamos que las autoridades vean esto como una oportunidad para potenciar la aviación general en Chile.

Pablo Muxica

Presidente de la Federación Aérea de Chile (FEDACH)

Novedades

Las gestiones para recuperar el Club Aéreo de Salamanca



Siendo muy joven, Sergio Awad Castill (quien actualmente tiene 94 años), tuvo el sueño de desarrollar la aviación civil en la comuna de Salamanca, para lo cual formó el Club Aéreo que lleva el nombre de esa localidad a fines de la década del 50. Su anhelo lo impulsó junto a otras tres personas: el doctor Justus Liebeg, Roberto Rondanelli y el empresario minero Jorge Herrero.

La historia es bien sorprendente, porque comerciantes de Salamanca compraron en esa época una aeronave sin que hubiese un piloto que usara el aparato. En ese contexto, Jorge Herrero, quien era piloto, veía esta situación, y decidió hacerle un curso de instrucción a quienes luego se convertirían en los socios fundadores del Club, entre ellos, el propio Sergio Awad, odontólogo de profesión, seleccionado nacional de básquetball e instructor de vuelo, que el año pasado fue homenajeado por su gran trayectoria.

Fue así como se dio vida y forma a este importante club aéreo de la región de Coquimbo, que por distintas razones dejó de funcionar a comienzos de este siglo, cuando su último presidente, Marcelo Rondanelli, se trasladó a Santiago a vivir, quedando sin socios la institución.

Novedades

Marcelo falleció en 2016, y su padre, Roberto, uno de los fundadores del club, lo hizo en 2015. Como una forma de homenajear a ambos, en reconocimiento a su trayectoria y pasión por la aviación, Cristián Rondanelli, hijo y nieto de ellos, respectivamente, se impuso la misión de recuperar la institución, y aprovechar de esa forma la pista asfaltada y el helipuerto con luces que existe en Salamanca.

“Es un compromiso personal, familiar y afectivo a una obra maravillosa que realizaron hace varias décadas personas ilustres de nuestra comuna, que es imperativo recuperar, por la importancia que tiene para nuestra localidad el contar con un club que contribuye a mejorar la conectividad y que cumple tareas que benefician a la comunidad”, resalta Cristián Rondanelli.

Su aprecio por Sergio Awad es tal, que le dice tío de cariño, ya que no tiene ningún vínculo de parentesco con él, lo que reafirma la huella indeleble que dejaron los fundadores del club en la zona, donde Sergio es el único de ellos que queda vivo, quien dejó de volar en 1970 con 3 mil horas de vuelo. “Él fue un destacado habitante de nuestra localidad. En esos años, el Club Aéreo de Salamanca habilitó uno de los aviones con camilla para trasladar enfermos”, detalla Cristián Rondanelli.



Novedades



Las acciones para recuperar el club

Una de las medidas para lograr que el club vuelva a funcionar es conseguir pilotos socios de la institución, para lo cual hay varios interesados, cuenta Cristián Rondanelli, que lo incluye a él, ya que espera terminar el curso en un plazo razonable. Además, se están haciendo gestiones con el municipio de Salamanca para que otorgue el terreno

en comodato que permita el funcionamiento de la institución, proceso que aún está en tramitación

A su vez, han estado realizando algunas actividades de vinculación con la comunidad, como sacar a volar a niños de la comuna para que vivan la experiencia y conozcan más de la aviación civil. Hace un par de años sacaron a volar a niños con TEA y están repitiendo esa iniciativa con más personas de Salamanca.

Cristián Rondanelli cuenta que en el proyecto de reactivar el Club ha contado con el apoyo de destacados representantes de la Fedach, como el ex Presidente Hernán Santibáñez y otros representantes de la Federación, así como los clubes vecinos de Ovalle y La Serena.

“Estamos bien avanzados en lograr que el Club vuelva a funcionar en un plazo razonable, y ese es el objetivo que nos hemos puesto para sacar adelante esta iniciativa”, concluye el personero.



Novedades

Una gran noticia: reabrió el Aeródromo de Chañaral



A través de una inversión de \$2.380 millones realizada por la Dirección de Aeropuertos del MOP, se renovó la pista de Chañaral, que se encontraba sin operar desde 2007 debido al deterioro de la infraestructura. Los trabajos también permitieron la habilitación de un nuevo cerco perimetral metálico de 3,7 km de extensión para impedir el

libre acceso al recinto, con lo cual el aeródromo de esta localidad volvió a reabrir en directo beneficio de su comunidad y de la conectividad aérea del país.

La inversión hizo posible, además, la renovación del Punto de Posada de Helicópteros (PPH), plataforma que permite la asistencia aérea de la comuna de Chañaral para la atención de urgencias médicas o respuesta ante desastres naturales.

Este es el segundo PPH inaugurado en la región de Atacama, y se espera que en marzo de 2026 hayan 7 operativos. Ya existen plataformas operativas en Valdivia, Chañaral, Caldera y Carrizal Bajo y se encuentra en obras una similar en Alto del Carmen, a las cuales se sumarán dos posiciones en el aeródromo Chamonate de Copiapó y otra en el sector de El Salado.

La reapertura del recinto fue oficializada en una ceremonia que se llevó a cabo el pasado 8 de marzo, a la que asistió la ministra de Obras Públicas, Jessica López, junto al Delegado Presidencial de Atacama, Ricardo Illanes, el alcalde de Chañaral, Alex Ahumada, y en representación de la Fedach, participó Roberto Dabed Martinic, Vicepresidente de Responsabilidad Social y Comunicaciones.

Novedades

La nueva hazaña de la “ardilla” Álvarez

El piloto chileno de traje de alas sigue cumpliendo hazañas y haciendo historia, rompiendo los récords de velocidad, distancia y tiempo en un salto en solitario realizado a fines de marzo pasado en Estados Unidos, con su misión Red Bull Starman.

Saltando desde un avión Piper Cheyenne 400LS pilotado por Michael Mullins, a 41.470 pies, y sumergiéndose en una corriente de jet, Sebastián Álvarez alcanzó una velocidad máxima de 550 km/h en tan solo 30 segundos.

Su registro superó ampliamente al auto más rápido de Fórmula 1 (372,5 km/h) y rompió el récord de velocidad en traje de alas anterior, al volar más de 150 km/h más rápido, marcando un récord. Su descenso total duró 11 minutos y 1 segundo y cubrió 53,45 kilómetros, casi duplicando el récord de distancia anterior.

Este exitoso desafío fue la culminación de un proceso de dos años de planificación y preparación. Álvarez siguió un régimen de entrenamiento personalizado para mejorar la resistencia de su cuerpo en vuelos a alta velocidad, que



Novedades



incluyó 11 horas en el túnel de viento en Suecia y un entrenamiento técnico de oxígeno, junto con ejercicios de fuerza específicos para los hombros. Simultáneamente, siguió una dieta estricta para perder peso y volverse aún más ligero en el aire.

La innovación tecnológica jugó un papel central cuando Álvarez y su team colaboraron con expertos de la industria para perfeccionar su equipo y así romper múltiples récords en un solo vuelo. Su traje de alas estaba equipado con extensiones aerodinámicas personalizadas en las puntas de las alas, aumentando la relación de aspecto del ala para mejorar el rendimiento del aerodino, similar al diseño de una aeronave.

Novedades

No te olvides del gran descuento de AirNav Pro

Te recordamos que todavía esta vigente la promoción para obtener con un 25% de descuento el AirNav Pro, la poderosa herramienta de planificación que se integró a los sistemas de la DGAC, y a la que ahora se puede optar a un valor preferencial como piloto asociado a los clubes aéreos que forman parte de la Fedach.



La forma de obtener este beneficio es comprar a través del sitio web www.airnavigation.aero, añadir el plan de suscripción al carro de compras y antes de finalizar el proceso aparecerá un campo donde se ingresa el código **FEDACH25**.

No te lo pierdas, todavía estás a tiempo!!!

Novedades

El espíritu colaborativo que une a los clubes del sur



La aviación civil no comercial se caracteriza por promover el espíritu de encuentro y camaradería entre aquellos que se dedican a esta apasionante actividad. Es una forma de vida y una actitud que caracteriza a quienes forman parte de este mundo.

Espíritu que tiene un marcado acento entre los pilotos de los clubes ubicados en el sur del país, especialmente entre Talca y Puerto Montt. Según cuenta Felipe Schlack, presidente del Club Aéreo de Huachipato, hay una cercanía especial entre los clubes de esa zona del país, "donde si bien no realizamos muchas actividades de forma conjunta, sí participamos en las que organiza cada club de manera individual, como son los festivales aéreos.

"Por lo general, nos comunicamos con cierta frecuencia para coordinar determinados asuntos y participar en los eventos que desarrollan los diferentes clubes, y en el año hay actividades, como el raid que se hizo en Los Ángeles este sábado 24 de mayo, en el que muchos clubes del sur participan grupalmente", afirma el piloto.

Novedades

El personero agrega que “existe un compromiso y un sentido de pertenencia entre los clubes del sur que facilita los vínculos de apoyo y colaboración en ciertas actividades durante el año, especialmente en aquellas relacionadas a vuelos y travesías que se hacen en conjunto”.

Felipe cuenta que en la misma región de Bio Bío -donde hay siete clubes sólo en Carriel Sur-, se da una relación de confianza y aproximación al compartir un mismo espacio y realizar actividades similares, compartiendo la pasión de volar, si bien cada club tiene una misión y objetivos que son diferentes.

“Las chalas sobre distintos temas que se organizan acá en Bio Bío son de gran interés para pilotos de clubes de otras partes del sur, que nosotros organizamos con el Grupo de Aviación Naval, en la que se exponen temáticas de gran interés para los pilotos, congregando a un número importante de ellos”, remarca el presidente del Club Aéreo de Huachipato.

Felipe concluye afirmando que la comunidad de la aviación civil en el país tiene este sentido de unidad y espíritu de cuerpo que ha permitido el desarrollo sostenible de la actividad a los largo de los años.





Lo que viene

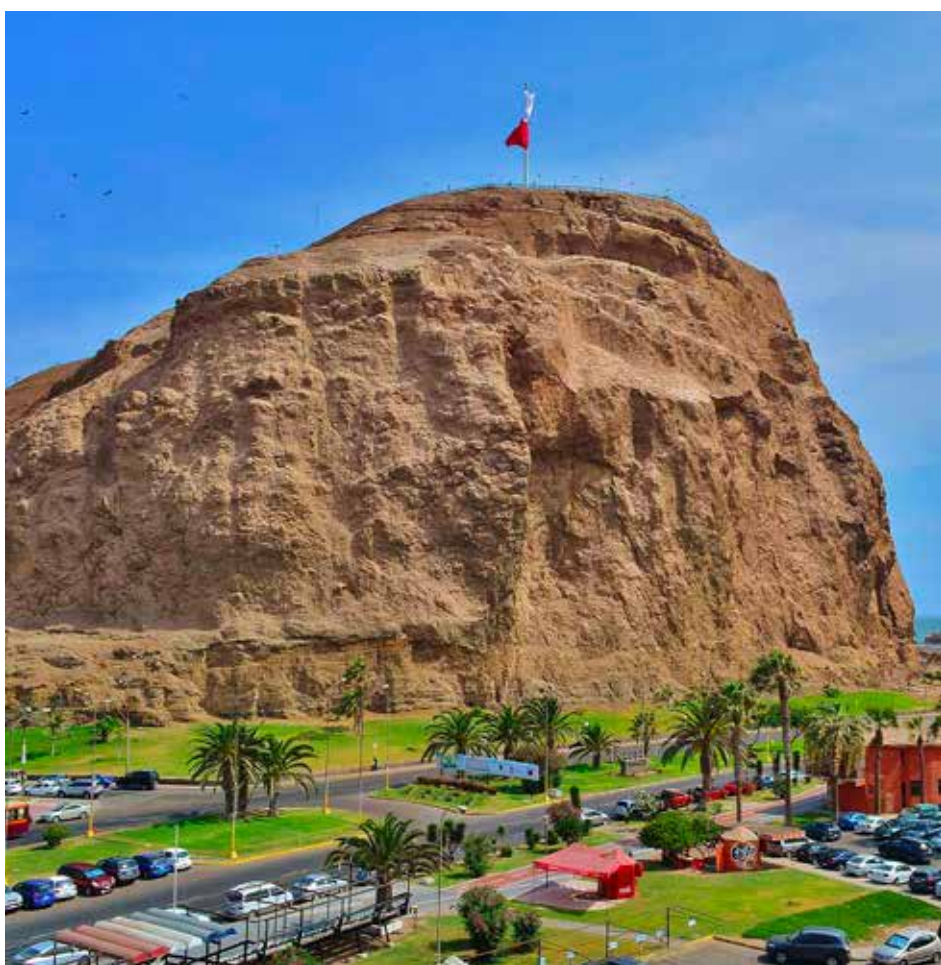
Anótate en los próximos eventos que vienen

El otoño continúa en pleno desarrollo y se siguen sumando actividades aéreas para los próximos meses del año, las que pueden ir programando desde ahora para agendar y participar activamente de ellas.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Cena Aniversario	Club Aéreo de Ovalle	12 de junio de 2025
Vuelos Populares C.A. Valparaíso y Viña del Mar	Aeródromo Rodelillo (SCRD)	30 y 31 de agosto de 2025
FlyInn Aerotruster	Aeródromo Santa Teresa (SCTS)	Sábado 4 de octubre de 2025
Jamboree Aéreo	C.A. San Javier (SCSJ)	18 de octubre de 2025
Aniversario 90 Años del Club Aéreo de Valparaíso y Viña del Mar	Aeródromo Rodelillo (SCRD)	10 al 12 de octubre de 2025
Festival Aéreo Curacaví	C.A. de Curacaví (SCCV)	Octubre de 2025
Encuentro Internacional Yeveve	Paraguay	10 al 12 de octubre de 2025
Show Aéreo de Mendoza	Aero Club de Gral. Alvear	11 y 12 de octubre de 2025
Vuelos Populares	Club Aéreo de San Antonio	31 de octubre, y 1 y 2 de noviembre de 2025
Festival Aéreo Sta. Cruz	Club Aéreo de Santa Cruz	7, 8 y 9 de noviembre 2025
Festival Aéreo de La Serena	Club Aéreo de La Serena (SCSE)	Diciembre de 2025
Festival Aéreo de Villarrica	Club Aéreo Villarrica	23 al 25 de enero de 2026
Festival Aéreo de Puerto Montt	Aeródromo Marcel Marchant (SCPF)	7 y 8 de febrero de 2026
Festival Aéreo de Castro	Club Aéreo de Castro (SCST)	13, 14 y 15 de febrero de 2026

Destinos

Arica siempre atractiva



Arica y Parinacota no sólo es la puerta de entrada norte a Chile, sino que también una zona que ofrece muchos atractivos y destinos que vale la pena visitar durante todo el año por su clima y la variada oferta de paisajes, servicios turísticos y gastronómicos, que invitan a quedarse unos días en distintos puntos de la región.

Viajar en avión hasta el Aeródromo de Chacabuta permite llegar de

forma más rápida, quedando a pocos minutos de la ciudad, punto neurálgico desde donde se puede partir haciendo diferentes recorridos, según el interés y ganas que tenga cada uno de hacer, porque los panoramas son múltiples.

Este aeródromo público cuenta con excelentes instalaciones, tanto para la aviación comercial, como general, además de servicios de FBO y aduanas por si la intención es volar hacia Perú. En dicho aeródromo opera el Club Aéreo Morro de Arica, que tiene una plataforma de aviación general que hay que coordinar previamente con el excelente y amable servicio de oficina ARO de dicho aeropuerto. Cuenta con luces, operación H24 y aproximaciones instru-

Destinos

mentales, convirtiéndose en un destino raid que hay que añadir a la bitácora de cualquier piloto.

Lo más tradicional para visitar estando en la ciudad es el Morro de Arica, lugar con una relevancia histórica para el país, que es parte del valor patrimonial de Chile. La playa El Laucho también es un espacio para disfrutar, pero del sol y la arena, con aguas cálidas durante todo el año.

A su vez, está la famosa Catedral de San Marco, un edificio neoclásico con una fachada asimétrica y vitrales de colores que cautivan a los amantes de la arquitectura y el diseño, y que es parte de la cultura de la región.

Para los que quieren estar en contacto con la naturaleza, trasladarse hasta el Parque Nacional Lauca es una gran alternativa, ya que podrán disfrutar de un área protegida con paisajes de alta montaña, lagunas, volcanes y aves nativas.

No se puede dejar de mencionar la posibilidad de visitar tres valles característicos de la región, como son los valles Azapa, Lluta y Codpa, cada uno con sus panoramas para realizar. De hecho, si quieres visitar un sitio patrimonio de la humanidad, como son las momias de la cultura Chinchorro, debes visitar el Museo Arqueológico San Miguel de Azapa, ubicado en el valle del mismo nombre.



Destinos

A su vez, está la posibilidad de viajar a la ciudad peruana de Tacna, cuyo paso fronterizo para cruzar está a 45 minutos de la ciudad de Arica, en taxi, con precios que van desde los 35 mil a 50 mil pesos.

A la hora de disfrutar de la gastronomía, el restaurante Maracuyá es una tremenda opción para los amantes de los mariscos y la cocina chilena. O también se puede ir a Alborada restaurante a probar comida internacional y mediterránea.

Si de alojar se trata, las opciones son múltiples. Una posibilidad es el hotel Concorde, que está estratégicamente ubicado a 5 minutos en auto de la famosa playa de El Laucho y a 7 minutos de la playa Chinchorro. Mientras que el hotel Qamiri se ubica a a 7,6 km de Museo Arqueológico y Antropológico de San Miguel de Azapa. Y para los amantes de la entretención, pueden alojar en el hotel Antay, que tiene casino de juegos.



Indicaciones de la pista de Chacalluta

<https://aipchile.dgac.gob.cl/designador/SCAR>

SCAR- Aeródromo de Chacalluta (PUB)

Región de Arica y Parinacota

Coordenadas 18° 20' 55" S, 70° 20' 19" W

Orientación: 02/21

Dimensión: 2.170 x 45

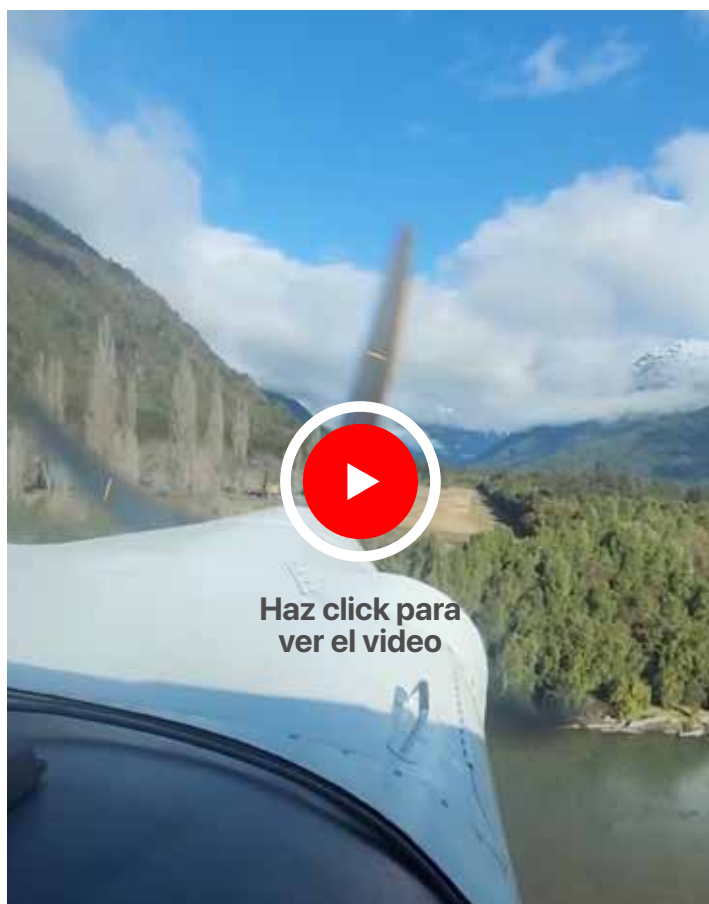
Superficie: Asfalto

Elevación 166 ft

Aproximación del mes (By @finalcorto)

Aeródromo Rincón Bonito

El nombre de este aeródromo lo describe completamente: Rincón Bonito. Y es que así es el entorno donde está emplazada esta pista de pasto, en medio de un paisaje de ensueño, que encandila los ojos y que deja asombrado hasta al más impertérrito. Este es otro de los lugares del sur de Chile que demuestra porque somos afortunados del país que tenemos. Las imágenes las proporcionó [@mariomadrdo](#) en un Cessna 207 Soloy Turbine, matrícula CC-PAX.



INDICADOR DE LA PISTA:

SCBT- Aeródromo Rincón Bonito (PVT)
Cochamó, Región de Los Lagos
Coordenadas 42° 01' 44'' S, 72° 05' 46'' W
Orientación: 07/25
Dimensión: 403 x 15
Superficie: Pasto
Elevación 705 ft

Aniversarios del mes

Próximo aniversario

5 de junio: Club Aéreo de Copiapó

14 de junio: Club Aéreo de Antofagasta

Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a gerencia@fedach.cl y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.