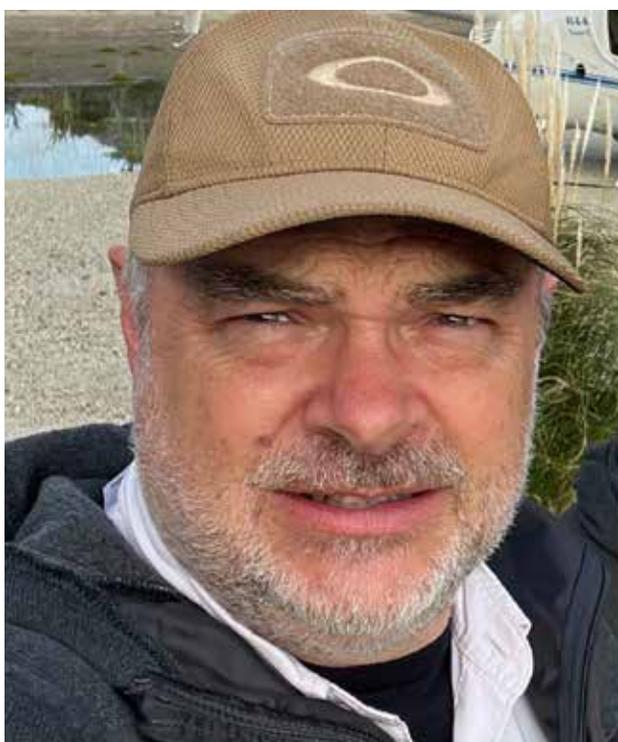


**Bitácora**

## Velando por los intereses de la aviación general



En medio de la temporada de verano, vacaciones y festivales aéreos a lo largo del país, febrero nos demanda adicionalmente un intenso trabajo al interior de nuestra Federación. Desde hace varios meses, sin interrupciones, hemos estado sosteniendo reuniones periódicas con la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) para retomar el avance en temas que son fundamentales para el desarrollo de nuestra actividad y que estuvieron dormidos por mucho tiempo.

Con el cambio de autoridades en la DGAC, primero su Dirección General, y hace poco su Dirección de Seguridad Operacional, hemos logrado reiniciar un trabajo conjunto que dio sus primeros frutos hacia fines del año 2024, al lograr modificar la última versión publicada del PNSAC e incorporar a su orgánica la realidad de los Clubes Aéreos que operan en los aeródromos de la red primaria. Durante todo el verano, incluyendo el mes de febrero, el equipo de reglamentación de la FEDACH ha seguido trabajando con las distintas

## Bitácora

áreas de la DGAC para abordar aspectos normativos que resultan muy relevantes para mejorar la competitividad y desarrollo de nuestra aviación general.

Reconocemos que a la fecha el avance ha sido más lento de lo esperado, pero mantenemos nuestras expectativas en poder llegar a acuerdos concretos que nos ayuden a sentar las bases de la necesaria modernización en temas reglamentarios y operacionales que son vitales para el futuro de nuestra actividad, y que ella logre mantener su alto nivel de desarrollo comparado con los otros países de la región, de manera que la acerque a los estándares de las naciones líderes en estos temas.

Nuestro trabajo consiste en velar por los intereses de la aviación general chilena, promoviendo un entorno seguro y favorable para su desarrollo como actividad estratégica para el país y eslabón fundamental en la conectividad de las comunidades en las que estamos insertos y a las que procuramos atender. Nos esforzamos por construir puentes entre la comunidad aeronáutica y las autoridades, buscando soluciones que beneficien a todos los actores involucrados, sin comprometer su seguridad operacional.

Los invito a sumarse a este esfuerzo, aportando ideas y participando comprometidamente en las actividades de nuestra Federación. Juntos, podemos construir un futuro más brillante para la aviación general en Chile.

**Pablo Muxica**

*Presidente de la Federación Aérea de Chile (FEDACH)*

## Novedades

# Entrevista a Paula Marinkovic: la medicina aérea analizada por una especialista

La doctora Paula Marinkovic es el Médico Evaluador de la Autoridad Aeronáutica Civil en nuestro Estado, su función es la de contraloría médica en la Sección Medicina de Aviación del Departamento de Seguridad Operacional (DSO) de la DGAC.



El trabajo principal de la sección consiste en realizar la revisión, tanto clínica como normativa, de todas las solicitudes de Certificación Médica Aeronáutica (CMA), en relación con el examen psicofísico o MAE, que llega a la institución, requisito exigido para la obtención o renovación de una Licencia Aeronáutica específica; en otras palabras, al dictamen de "Aptitud" psicofísica.

Al año, la entidad que integra Paula revisa miles de solicitudes, tanto para obtener licencia de piloto como para renovarla. Aunque el proceso y las exigencias normativas son las mismas, el tiempo de duración del proceso depende exclusivamente de los interesados, especialmente en la etapa en la que deben realizarse el chequeo físico y psicológico, ya sea con un AME independiente en su región, o en un Centro Médico Aeronáutico Examinador (CMAE), ambos certificados por la DGAC.

"Si bien nosotros revisamos que los exámenes médicos exigidos sean realizados adecuadamente bajo las mejores prácticas de la medicina en nuestro país, nuestra área no sólo observa y cruza datos sobre el estado de salud de

## Novedades

quien está buscando una certificación, sino que también cumpla con los requisitos exigidos por la norma aeronáutica. El Departamento DSO vela por garantizar la seguridad operacional de todo el sistema aeronáutico nacional y la sección MEDAV específicamente debe velar por el denominado Personal Aeronáutico (poseedor de una licencia) que se desenvuelve en él, por lo que nuestro rol es preventivo, ya que el compromiso fiscal es anticiparnos a eventuales situaciones de riesgo aeronáutico, que en el caso de los postulantes a pilotos, o los que ya están certificados, es prever eventuales situaciones de riesgo ocasionado por el factor humano, ya sea en relación con su salud física, mental, o en otros aspectos que pudiesen estar involucrados”, afirma la contralora médica de la DGAC.

Paula cuenta que una vez que el postulante o piloto se realiza los exámenes y estos son ingresados a la plataforma tecnológica de la DGAC, comienza la etapa de evaluación de sus antecedentes y el cruce de datos para realizar un análisis exhaustivo de todas las variables que permitan determinar si el recurrente está “apto” para obtener la certificación que está solicitando, proceso que se divide en dos partes: la verificación médica o clínica, y la normativa aeronáutica que se le exige por reglamento. “Si una persona no pasa el MAE, no tiene sentido que inicie la realización de un curso de piloto en ese momento, aun cuando la ley en Chile lo protege en su derecho a realizar cualquier tipo de estudio. Seguir el orden propuesto, por las mismas escuelas de vuelo, lo protege de no incurrir en gastos elevados, tiempo y la dedicación que ello involucra, si finalmente, no teniendo un “Apto”, será imposible la obtención de una licencia de vuelo. Lo mismo ocurre con todas las licencias aeronáuticas asociadas a una Certificación Médica Aeronáutica, como, por ejemplo, Controlador de Tránsito, Tripulante Auxiliar de Cabina, etc.”, agrega Paula Marinkovic.

## Novedades

### Enfoque preventivo

La contralora médica de la DGAC afirma que un solicitante debe obtener la certificación especificada para el tipo de Licencia Aeronáutica, tipo de aeronave que va a volar, y las distintas habilitaciones aeronáuticas que va a requerir. “Este sistema es muy similar a la obtención de la licencia de conducir, donde las personas pueden optar a obtener carné según los diferentes tipos de vehículos, sus características y fines laborales o recreativos”.

Paula agrega que, en el caso de los pilotos, sus fines personales son muy diferentes, “ya que hay quienes quieren la certificación para volar de manera recreacional, deportiva, competitiva, y aquellos que se desenvolverán con fines laborales o comerciales, y todas ellas requieren habilitaciones distintas y diferentes grados de especialización. Por ende, deben demostrar que poseen salud compatible con la actividad”.

Finalmente, comenta que al año se tramitan en el país en torno a 40 mil licencias aeronáuticas, las que al menos, 1 de cada 3 o 4, tiene como exigencia alguno de los 3 tipos de Certificación Médica.

Novedades

## Alas para Margot, la película

Al cineasta Pablo Roldán siempre le llamó la atención el mundo de la aviación, aunque nunca se vinculó directamente con él. Eso, hasta febrero de 2018, cuando leyó en la prensa el fallecimiento de Margot Duhalde, y su historia de vida le pareció fascinante y digna de destacar.

Fue así como dos años después, en 2020, comenzó a evaluar la posibilidad de hacer una película sobre su figura y principales hitos. Par eso comenzó a recopilar información y contactar a distintas personas, entre ellas, actores y actrices, para saber si se interesaban en participar del proyecto. El director de cine afirma que la recepción fue casi instantánea con todos los que conversó, muchos de los cuales no conocían la historia de Margot, pero también quedaron cautivados con la epopeya de la sureña.

En ese proceso de exploración, se vinculó con Rodrigo Venegas, profesional audiovisual con el que realizó un cortometraje que tuvo una buena recepción de la industria y el público. Fue en ese contexto, que ambos comienzan a abordar la posibilidad de llevar a la pantalla la vida de la piloto chilena.

Los dos se entusiasmaron y coordinaron una reunión hace un par de años para avanzar en la idea. Lo sorprendente de ese encuentro fue que se realizó



## Novedades

a la medianoche de un 12 de diciembre, mismo día en que nació Margot en 1920. Desde ahí en más, el número 12 ha sido parte de este proyecto en distintas oportunidades. Pablo y Rodrigo cuentan que asistieron en enero pasado al Festival Aéreo de Río Bueno (ciudad de origen de la piloto nacional), evento que en esta oportunidad llevó el nombre de la heroína como homenaje, y que fue la versión 12 del evento. Como estas, hay otras situaciones relacionados con esa fecha que a los dos creativos les llama mucho la atención.

El director ha llegado al convencimiento de que él y su equipo estaban destinados a desarrollar este proyecto, porque se fueron dando distintas variables que hicieron posible que hoy estén a cargo de su realización. La propuesta ha entusiasmado también a la Municipalidad de Río Bueno y al Club Aéreo de esa localidad, que están apoyando de distintas maneras la propuesta, "porque vieron la importancia que tiene Margot en la historia de la aviación nacional y el vínculo con su tierra natal", afirma Pablo Roldán.

La iniciativa se encuentra actualmente en una etapa de preproducción, donde los creadores ya realizaron un video introductorio de la película para levantar el financiamiento que permita iniciar el rodaje, donde sus impulsores se han



## Novedades

propuesto un plazo de 2 años para tener terminada la película en la medida que todo avance según lo programado.

### Un rodaje y un museo

El director afirma que “será una historia conmovedora e inspiradora, que va a quedar como un legado para las nuevas generaciones”, y eso es lo que más lo motiva a él y a todo el equipo a cargo, donde asegura que está disfrutando el proceso, porque además ha tenido la posibilidad de sumergirse en el apasionante mundo de la aviación, asistiendo a festivales, volando, conversando con pilotos y con personeros vinculados a esta actividad.

La idea, cuenta Pablo Roldán, es que de la película también surja el museo de Margot Duhalde, que esté ubicado precisamente en Río Bueno, como resultado del trabajo que se realizará con la película, de manera que las personas puedan visitar esta localidad y conocer de primera fuente la vida de Margot.

“Lo que más me llamó la atención fue la convicción de una niña que vivía en el campo y que un día vio pasar un avión y se juró a si misma que sería piloto e hizo todo hasta lograrlo, pese a la oposición que tuvo en su época, donde el rol de la mujer era muy acotado. Sin embargo, rompió todos los esquemas y no sólo fue piloto, sino que además viajó a Europa y fue piloto de guerra en la Segunda Guerra Mundial, demostrando su coraje y determinación”, puntualiza el director de Alas para Margot.

La película, en la que también tiene una participación destacada Roberto Canno y Lorena Barría, mostrará pasajes de las diferentes etapas de la vida de la piloto nacional, con un elenco de reconocidos actores. Alejandra Araya será la actriz encargada de encarnar a Margot en su etapa de juventud, mientras que Teresita Reyes lo hará en la época de adultez. Uno de los mayores desafíos para sus creadores es lograr la ambientación de la película, aunque Pablo Roldán afirma que están trabajando con un equipo que permite garantizar una producción de gran nivel.

Novedades

# La experiencia de vivir las principales exhibiciones aéreas



Para quienes sienten pasión por la aviación civil y experimental, asistir al menos una vez a las dos ferias aéreas más importantes de Estados Unidos —**Sun 'n Fun y Oshkosh**— es una experiencia inolvidable. Estos eventos no solo muestran las últimas novedades del mercado aeronáutico, sino que también ofrecen un ambiente único, lleno de historia, innovación y comunidad.

Una voz autorizada para hablar de estas impresionantes exhibiciones es Jorge Aubá, gerente de la Fedach, quien, en su vida de piloto ha participado en 14 ocasiones en Oshkosh y 5 veces en Sun 'n Fun. En esta nota, comparte algunos consejos clave para quienes están pensando en programar un viaje y ser parte de esta aventura aérea.

## **Sun 'n Fun: Un espectáculo familiar en el corazón de Florida**

La feria más próxima es Sun 'n Fun, que se llevará a cabo del 1 al 6 de abril de 2025 en Lakeland, Florida Central. Queda poco tiempo para planear una visita, por lo que es recomendable anticipar los detalles del viaje. Toda la información del evento está disponible en el sitio web [www.flysnf.org](http://www.flysnf.org).

## Novedades

Una de las grandes ventajas de Sun 'n Fun es su ubicación estratégica, a pocos minutos de los famosos parques temáticos de Orlando, como Walt Disney World y Universal Studios, lo que permite combinar la pasión por la aviación con unas vacaciones familiares.



Este 2024, la feria cumplió 50 años y se ha consolidado como una de las más importantes del mundo. Aunque no es tan grande como Oshkosh, Jorge Aubá recomienda Sun 'n Fun especialmente para quienes asisten por primera vez. Se espera una asistencia en torno a las 300 mil personas (sin caos), muchas de ellas, familias que aprovechan la cercanía con Orlando para hacer del viaje una experiencia completa.

El precio de la entrada ronda los 45 dólares e incluso existe la posibilidad de acampar bajo las alas de los aviones.

Entre las recomendaciones para los asistentes primerizos están:

- Vestir ropa cómoda y calzado adecuado para caminar.
- Usar sombrero, lentes de sol y protector solar.
- Mantenerse bien hidratado durante toda la jornada.

## Novedades



Además de las exhibiciones aéreas, hay salas de exposición, talleres interactivos y foros, creando un programa variado y fascinante para cualquier entusiasta de la aviación.

### **Oshkosh: La meca de la aviación experimental**

“Este sí que es un imperdible”, asegura Jorge Aubá. La EAA AirVenture Oshkosh 2025 se realizará del 21 al 27 de julio de 2025, en el Aeropuerto Regional Wittman de Oshkosh, Wisconsin. Año tras año, este evento reúne a cerca de un millón de personas provenientes de todo el mundo, convirtiéndose en el punto de encuentro por excelencia para los amantes de la aviación.

Una de las grandes atracciones de la próxima edición será la presencia de los dos únicos ejemplares en vuelo del legendario Boeing B-29 Superfortress, que formarán parte de la conmemoración por los 80 años del fin de la Segunda Guerra Mundial y el avance tecnológico de la aviación de posguerra.

Según Jorge Aubá, Oshkosh es tan grande que no se puede recorrer en un solo día. Lo ideal es dedicarle al menos tres jornadas y mantener una buena condición física para disfrutar cada rincón de la feria (existe la posibilidad de arrendar los carritos eléctricos).

## Novedades

Para más información, puedes visitar el sitio web oficial:

[www.eaa.org/airventure](http://www.eaa.org/airventure).

**Un consejo clave:** No te pierdas los espectáculos aéreos nocturnos, que ofrecen un ambiente mágico y diferente, lleno de luces, acrobacias y fuegos artificiales.

### **Más que ferias: Una ventana al futuro de la aviación**

Lo que hace especiales a Sun 'n Fun y Oshkosh es su enfoque en la aviación experimental y general, donde se define el futuro del sector. En estos eventos, todas las grandes y pequeñas fábricas de aviones presentan sus modelos en producción, mientras los proveedores de equipos electrónicos, repuestos y accesorios ofrecen promociones exclusivas y la oportunidad de probar productos.

“Es impresionante ver los avances y novedades del mercado, y obtener información de primera línea sobre lo que está haciendo la industria”, destaca Jorge Aubá.

### **Planificación: La clave para un viaje exitoso**

Para asistir a estas ferias, se recomienda planificar con varios meses de anticipación:

- **Pasajes y alojamiento:** Se sugiere reservar los vuelos y alojamiento con tiempo, ya que eso garantiza mejores tarifas, considerando que la demanda aumenta de forma importante para esas fechas. También es fundamental evaluar las ciudades cercanas a los lugares donde se realizan las ferias, lo cual permite ampliar las opciones para viajar y hospedarse.
- **Entradas:** Se pueden comprar en línea a través de los sitios oficiales o directamente en las boleterías de ambos eventos.

No te pierdas la oportunidad de vivir la magia de Sun 'n Fun y Oshkosh, dos experiencias que todo amante de la aviación debería tener en su bitácora. ¡Anímate a volar hacia esta increíble aventura!

Novedades

## Foto Nota: El vibrante Open Day de Puerto Montt



Con una muestra aérea gratuita abierta a la comunidad, el Club Aéreo de Puerto Montt realizó un nuevo Open Day el pasado sábado 8 de febrero. Con una masiva asistencia de público, entre ellos, muchos turistas que visitaron la zona, se desarrolló este evento que deleitó a adultos y niños.

La actividad contempló la exposición de aeronaves del Club, comerciales y de las Fuerzas Armadas y shows acrobáticos. También hubo exposición de marcas, gastronomía y música que completaron una jornada de entretenimiento y sorpresas.

**Compartimos con ustedes las mejores fotos del evento.**



Novedades



Novedades

## La nueva directiva del Club Aéreo de Castro

El club Aéreo de Castro tiene nueva directiva para el período 2025-2027, elección que se realizó en la última Asamblea General Ordinaria, quedando la instancia conformada de la siguiente manera:

<b>Arturo Pacheco Artus</b>	Presidente
<b>Fernando Brahm Bahamonde</b>	Vicepresidente
<b>José Cárdenas Vejar</b>	Secretario
<b>Cristóbal Brahm Guarda</b>	Tesorero
<b>Francisco Etchevers Mallagaray</b>	Director de Operaciones
<b>Pablo Etchevers Mallagaray</b>	Director de Mantenimiento
<b>Roberto Alarcón Velásquez</b>	Director Legal
<b>Renato Rodríguez Salinas</b>	Relaciones Públicas

Hacemos un reconocimiento a los integrantes de la directiva saliente por su comprometida labor al mando de la institución y deseamos que los nuevos miembros del directorio tengan mucho éxito durante su gestión.

## Lo que viene

# Continúan los atractivos eventos aéreos en la parte final del verano

Comenzó la última parte del verano. Y aunque el tiempo pasa volando, todavía quedan algunas actividades interesantes para disfrutar de esta época del año. Compartimos la calendarización de los eventos que vienen.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
<b>Festival Aéreo de Pichilemu</b>	Club Aéreo de Pichilemu	14, 15 y 16 de marzo de 2025
<b>AeroShow (exFIAAC Maule)</b>	Aeródromo Panguilemo	21 al 23 de marzo de 2025
<b>Festival Aéreo de Santa Cruz</b>	Club Aéreo de Santa Cruz	12 y 13 de abril de 2025
<b>Jamboree Aéreo</b>	Club Aéreo de San Javier	Octubre de 2025
<b>Encuentro Internacional Yeveve</b>	Paraguay	10 al 12 de octubre de 2025
<b>Festival Aéreo de La Serena</b>	Club Aéreo de La Serena	Diciembre de 2025

\*Fechas tentativas. Los clubes aéreos son los responsables de fijarlas.

## Destinos

# Valdivia: los atractivos de la denominada 'Perla del Sur'



Valdivia es una de las ciudades más cautivadoras para quienes buscan disfrutar de los maravillosos paisajes del sur. Adornada por el río Calle Calle, este destino ofrece muchas alternativas para los amantes de la naturaleza y de actividades al aire libre.

Para los pilotos que deseen llegar en avión, sugerimos usar el Aeródromo Las

Marías, en lugar de Pichoy, ya que es más amigable con la aviación general al no ser un aeródromo comercial. Esta se ubica en la parte norte de la ciudad, y a pocos minutos del centro. Dispone de espacio para estacionamiento, que se debe coordinar previamente y combustible (Avgas 100LL). El contacto con el Club se puede realizar vía teléfono al número (+56) 63 221 62 73 o a través del sitio web [www.clubaereovaldivia.cl](http://www.clubaereovaldivia.cl)

Una de las actividades para realizar en esta zona es visitar el reconocido Parque Saval, una extensa área verde que cuenta con una laguna, plantas, actividades, juegos y carros de comida.

Para los que no han ido, el próximo 1 de marzo se realizará la tradicional Noche Valdiviana 2025, evento que contempla actividades en el Corso fluvial, Fuegos artificiales y una fiesta hasta las 4 de la madrugada. Este es sin duda un imperdible en este período del año.

Para disfrutar de la gastronomía, un imperdible es el tradicional Café Haussmann, ubicado en la Avenida Robles 202, en el sector de Isla Teja. Este local tiene una terraza de madera amplia que destaca. Aquí se puede probar la cer-

Destinos



veza Kunstmann, originaria de Valdivia, y distintas variedades de cervezas locales, que se pueden acompañar con ricos crudos y tártaros.

Otro imperdible en esta hermosa ciudad es el recorrido por el Mercado Municipal de Valdivia. Un recinto construido en 1911, por el arquitecto José Betti. En su interior se puede encontrar artesanía local, restaurantes de comida típica y productos del mar.

Para alojar, la oferta es variada. Una alternativa es el Hotel Villa del Río, el reconocido Dreams con vista al río Calle Calle y el Aroma Verde Hotel Boutique, que ofrece una cálida atención y contacto con la naturaleza.

Así que ya saben. Si todavía andan buscando un panorama para estas vacaciones, Valdivia es una excelente opción.

### Indicaciones de la pista de Valdivia

<https://aipchile.dgac.gob.cl/designador/SCVL>



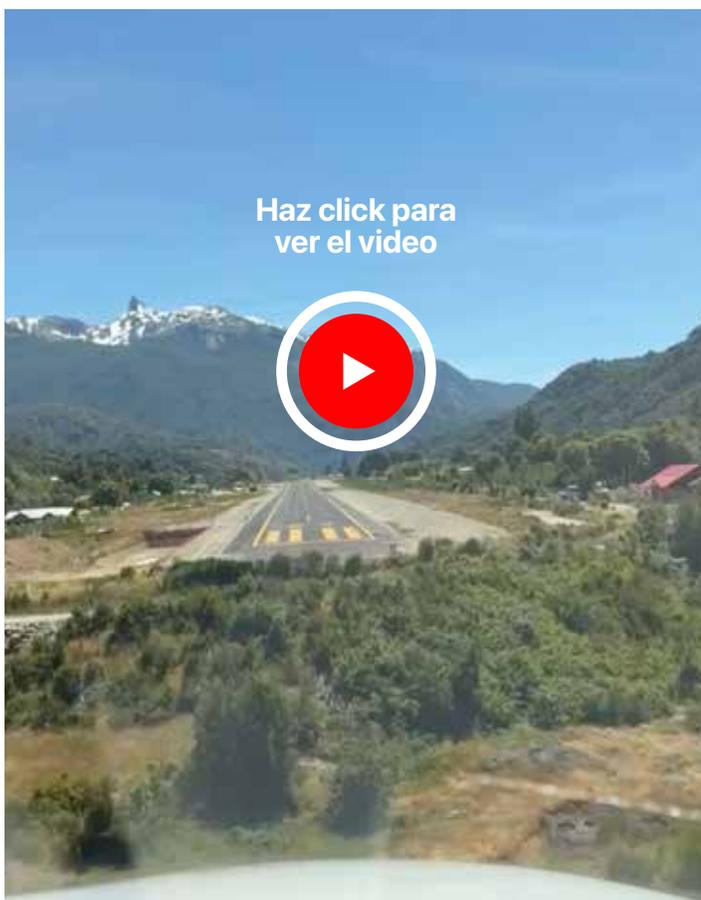
**SCVL- Aeródromo Las Marías (PUB)**  
**Región de Los Ríos**  
**Coordenadas 39° 47' 45" S,**  
**73° 14' 29" W**  
**Orientación: 18/36**  
**Dimensión: 1.150 x 45**  
**Superficie: Asfalto**  
**Elevación 13 ft**

## Aproximación del mes (By @finalcorto)

# Aeródromo de Futaleufú

Sol, montaña y naturaleza frondosa. Combinación de ingredientes para una hermosa aproximación a la pista de Futaleufú, en otro de los espectaculares rincones de la región de Los Lagos, en el sur de Chile. [@nicovonunger](#) grabó este increíble aterrizaje que no deja de sorprender. Parece una verdadera postal aérea.

Para quienes vayan a Futaleufú, pueden aprovechar la promoción de **20% de descuento** en el Hotel Barranco, gracias a la alianza de la Fedach con este establecimiento de alojamiento turístico, en un beneficio para los pilotos de clubes asociados a la Federación. Los interesados deben hacer la reserva contactando a **María José Izquierdo**, al teléfono **(9)5 914 67 25**. Aprovechen este descuento exclusivo!!!



### INDICADOR DE LA PISTA:

SCFT- Aeródromo de Futaleufú (PUB)  
Futaleufú, Región de Los Lagos  
Coordenadas 43° 11' 09" S, 71° 51' 02" W  
Orientación: 09/27  
Dimensión: 948 x 18  
Superficie: Asfalto  
Elevación 1.148 ft

## Aniversarios del mes

# Próximos aniversarios

- **9 de marzo:** Club Aéreo de Curicó

## Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a [gerencia@fedach.cl](mailto:gerencia@fedach.cl) y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.