

**Bitácora**

## Mosaic: un Nuevo Horizonte para la Aviación General en Chile



Estimados socios y amigos de la aviación, en los últimos meses hemos sido testigos de un hito trascendental en la historia de la aviación mundial: la propuesta de la FAA para modernizar la certificación de aeronaves ligeras a través del proyecto MOSAIC.

Este avance representa un antes y un después en la forma en que concebimos y regulamos el vuelo. Esto nos abre las puertas a un futuro donde la aviación general será más segura, más eficiente y accesible, y que afectará probablemente a toda la industria al bajar los costos de optar a aeronaves más seguras, modernas y mucho mejor equipadas. Imaginen poder volar en aviones más grandes, más versátiles y con mayor autonomía; todo esto, cumpliendo con los más altos estándares de seguridad. Esta es la promesa de MOSAIC.

Para nosotros, en la FEDACH, este proyecto representa una oportunidad única para impulsar el desarrollo de la aviación general en Chile. Al acercar

## Bitácora

nuestra regulación a los estándares de MOSAIC, estaremos a la vanguardia de la tecnología y podremos ofrecer a nuestros pilotos y socios una experiencia de vuelo más segura y satisfactoria. Es una oportunidad única que estamos tratando de alcanzar desde la FEDACH mediante la difusión de esta normativa y el planteamiento de nuevas políticas públicas que recojan estas inquietudes. No tenemos nada que inventar, ya que es sólo incorporar la industria más moderna del mundo (la americana), en nuestros estándares.

Sin embargo, la implementación de MOSAIC requiere de un esfuerzo conjunto. Debemos trabajar en estrecha colaboración con las autoridades aeronáuticas para adaptar nuestra normativa y procedimientos a los nuevos estándares. A su vez, es fundamental invertir en la capacitación de nuestros pilotos y técnicos para que puedan aprovechar al máximo las ventajas que ofrece esta nueva tecnología.

Trabajaremos incansablemente para que Chile sea un referente en la región en materia de aviación general. Desde la FEDACH seguiremos impulsando iniciativas que permitan a nuestros socios disfrutar de su pasión por volar, en un entorno seguro y eficiente. Juntos construiremos un futuro más brillante para la aviación general en nuestro país.

**Pablo Muxica**

*Presidente de la Federación Aérea de Chile (FEDACH)*

## Novedades

# La importancia de la medicina aeronáutica para la aviación civil



El avance de la medicina aeronáutica está estrechamente vinculado con el desarrollo de la aviación civil. Se trata de una especialidad que estudia los efectos del entorno de vuelo en el cuerpo humano. Su objetivo es prevenir y tratar las disfunciones físicas y psicológicas que pueden surgir a causa de los vuelos.

La medicina aeronáutica también se conoce como medicina aeroespacial o

medicina de vuelo. Es una disciplina fundamental para la seguridad de la aviación. De hecho, la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) elabora un manual de medicina aeronáutica civil, documento que apunta a complementar los textos existentes, enfocando la mirada específicamente en los problemas clínicos que se plantean en relación con la certificación de la aptitud física en el ámbito de la aviación civil. Está dirigida tanto al médico examinador como al perito en medicina aeronáutica y al médico evaluador, para orientarlos en la comprensión y resolución de los casos marginales complejos.

## Novedades

Fedach firmó un convenio, tiempo atrás, con **Workmed**, centro médico aeronáutico examinador, con el objetivo de facilitar a los pilotos la realización de los exámenes necesarios para renovar su licencia o para obtenerla en el caso de las personas que fueran a obtener por primera vez la habilitación de vuelo, ya que la normativa aeronáutica exige a todo quien busca ser piloto, una completa evaluación psicofísica del personal aeronáutico.

En el **DAN 67** está contenida la norma para el otorgamiento de la certificación médica aeronáutica, regulación que establece los requisitos psicofísicos, y tienen como finalidad y alcance establecer las condiciones mínimas de salud para que un titular de una determinada clase de licencia pueda ejercer las funciones y/o atribuciones que esta le otorga en cumplimiento a lo requerido por la seguridad operacional. Esto, con el propósito de Diagnosticar enfermedades o incapacidades presentes que afecten el ejercicio de las atribuciones que le confiere la licencia.

También busca Identificar aquellos síntomas, trastornos y síndromes clínicos que, por su evolución, podrían impedir ejercer con seguridad las atribuciones de la licencia correspondiente, en el periodo de vigencia de la Certificación Médica Aeronáutica; detectar precozmente aquellas incapacidades y riesgos latentes que se deban a patologías que podrían emerger en el período de vigencia de la Certificación Médica Aeronáutica; e identificar cuadros clínicos que en tierra no se expresan, pero que se manifiestan en vuelo, o en casos de emergencia y estrés operacional en aire o tierra y que podrían incapacitar al personal aeronáutico más sensible para la seguridad operacional.

La medicina aeronáutica es fundamental en la actualidad para garantizar la seguridad aérea y la sostenibilidad de la aviación general, mediante rigurosos y exhaustivos procedimientos que permiten garantizar que los pilotos cumplen con las condiciones óptimas para realizar esta actividad, siendo este uno de los ejes centrales que promueve la Federación.

Novedades

Loreto Moraga, presidenta de la Asociación Chilena de Helicópteros (ACHHEL):  
**“Hoy existe mayor conciencia de la función pública que cumplen estas aeronaves”**



La titular de la asociación gremial que reúne y representa los intereses de este segmento de la aviación en el país, conversó con Fedach News y abordó la sostenibilidad del sector, las proyecciones y el escenario actual para el desarrollo los helicópteros en Chile y la importante actividad y aporte a la comunidad que realizan.

**¿Cómo observas el actual escenario para el desarrollo de la actividad de helicópteros en el país?**

La pandemia afectó a todo el sector aeronáutico, pero en el caso de los trabajos aéreos que se realizan con helicópteros, estos siempre se mantuvieron operando.

De hecho, en ese período, durante la temporada de incendios, los helicópteros operaron bastante bien, aun cuando otro tipo de operaciones bajaron.

En concreto, la actividad de estas aeronaves se ha ido recuperando con los años, si bien no ha tenido un crecimiento explosivo, pero eso tiene que ver también con la actividad económica del país que se ha estancado. No obstante, en época de incendios forestales se mantiene una intensa actividad, sobre todo en el segmento de helicópteros pesados, donde las flotas están operando bastante.

## Novedades

### ¿Qué otro segmento tiene buenas perspectivas?

Desde la pandemia hasta ahora, el segmento que ha tenido un crecimiento muy notorio es el de los helicópteros de uso recreacional, donde existe una cierta tendencia de grupos de personas que se reúnen para comprar un helicóptero con este fin.

### ¿Qué impacto ha tenido en la actividad de los helicópteros la aplicación del impuesto al lujo?

Sin duda, el denominado impuesto al lujo, que se aplica a aeronaves de uso privado causó un cierto impacto en ese segmento. Pero a pesar de ello, proporcionalmente estamos bien y tenemos una buena cantidad de unidades orientadas a la actividad comercial, trabajos aéreos y el segmento privado de uso más recreacional.

Comparativamente dentro de la región es una flota bastante nueva, y en proporción a los habitantes, tiene mayor cantidad que Argentina y Perú. que son países que además tienen un mercado aeronáutico muy cerrado, donde es muy difícil que un operador extranjero vaya a instalarse. Sin embargo, es interesante el caso de Argentina, que está en una etapa de transición de abrir paulatinamente su mercado aeronáutico, permitiendo que operadores extranjeros puedan instalarse en ese país. En el mediano plazo, se podría observar algún efecto, aunque todavía existen restricciones cambiarias que pretenden ir eliminando, y a medida que eso vaya pasando, ese mercado puede tomar más dinamismo.

Por ahora, el uso del helicóptero en Chile destaca a nivel regional y eso se debe a la política aerocomercial de cielos abiertos.

### ¿Cuál es la unidad o modelo más vendido?

Según el listado de la DGAC que nosotros manejamos hasta el 2022, había 366 helicópteros inscritos en el registro de aeronaves, y ahí ya se observaba un creci-

## Novedades

miento muy fuerte de los Robinson, que es probablemente el segmento que más ha crecido, pero también está el H125 o AS350 B3, que realizan trabajos aéreos. Sin embargo, hay que tener la lista actualizada al 2024 para tener un mayor detalle de esto.

### **A tu juicio, ¿cuál es la percepción que tiene la ciudadanía en Chile respecto al uso de helicópteros?**

En las temporadas de incendio, las personas se sensibilizan con el uso de los helicópteros para la extinción de incendios, porque ahí se dan cuenta que estas aeronaves tienen una función que es de interés público. Sin embargo, todavía no hay clara conciencia de que los helicópteros también se utilizan para hacer evacuaciones aeromédicas, trabajos aéreos que permiten el cuidado del medioambiente, o que mediante helicópteros se instala la red de alta tensión y otros usos que la población, por lo general, desconoce.

Por lo mismo, es clave concientizar sobre la importancia de los helicópteros y su aporte al país, como es en el caso de incendios forestales, rescates y situaciones de emergencia, ya que tiene la capacidad de actuar muy rápido porque están a la mano y tienen una importante efectividad.

En ese ámbito, la propia ACHHEL destaca en su sitio web [www.achel.org](http://www.achel.org), los diferentes usos de los helicópteros y cómo contribuyen a la comunidad. Ahí se menciona que los helicópteros en Chile son aeronaves de trabajo que realizan diversas tareas al servicio de sectores como la minería, pesca, empresas forestales, seguridad pública, agricultura, transporte corporativo, turismo, entre otros, así como de apoyo en momentos de catástrofes mediante el traslado de autoridades, combate de incendios, acceso a lugares comunicados, rescate de personas y animales, entrega de víveres, entre otros, ya sea por encargo de las agencias estatales de emergencia o por simple iniciativa de propietarios privados que donan horas de vuelo.

Novedades

## Club Aéreo de Huachipato recibió el premio 'Seguridad de Vuelo'



En una ceremonia que se realizó el pasado 14 de diciembre en la Escuela de Aviación Capitán Manuel Ávalos Prado, de la Fuerza Aérea de Chile (FACH), ceremonia en la que se conmemoró el Día de la Aeronáutica Nacional -que recuerda el primer cruce de la Cordillera de Los Andes, en avión, por sus cumbres más altas, hazaña realizada por el Teniente Dagoberto Godoy Fuentealba, a bordo del Bristol MC-1-, fue entregado el premio "Seguridad de Vuelo", reconocimiento que anualmente otorga la DGAC y la FACH al club aéreo que logra los más altos estándares de seguridad operacional, distinción que este año recibió el Club Aéreo de Huachipato y que fue recibida por su presidente, Felipe Schlack.

Se trata del premio más importante que se otorga a un club aéreo en el ámbito de la aviación civil y es primera vez que lo recibe esta institución. "Es muy difícil ganárselo, y de hecho, hasta hace poco hubiera sido imposible obtenerlo para un club pequeño de regiones", afirma Felipe Schlack. Por eso, dice, existe un gran orgullo y felicidad en el club de alcanzar este galardón.



## Novedades

El premio nace como una forma de fomentar la seguridad en la aviación civil, en una etapa donde se registraron distintos incidentes, y la FACH, en el ánimo de reforzar el tema de la seguridad de vuelo, empezó a entregar este reconocimiento, que inicialmente consideraba los parámetros operacionales, como cantidad de horas de vuelo volada sin incidentes, al que luego se fue agregando la variable de la sostenibilidad y el impacto positivo que tenían en la comunidad esos vuelos. "En este ámbito entramos nosotros a postular, por toda actividad que hacemos con 'Médicos del Aire', o cumplir determinados deseos a personas y que tienen un impacto social, como es el caso de los niños de la unidad de oncología infantil del hospital regional del Bio Bío, que los sacamos a volar, o el haber transportado vacunas para la pandemia", cuenta Felipe Schlack.

En la ceremonia en la que se entregó el premio, estuvieron presentes la Ministra de Defensa Nacional, Maya Fernández Allende, el Comandante en Jefe de la FACH, General del Aire, Hugo Rodríguez González, y el Director General de Aeronáutica Civil, General de Aviación, Carlos Madina Díaz, además de la asistencia de diferentes autoridades civiles y militares.

De esta forma, el Club Aéreo de Huachipato pasó a integrar el selecto grupo de clubes que han recibido esta postulación. "Habíamos postulado hace tres años atrás pero no habíamos quedado en la clasificación de la terna final que es definida por un comité de la FACH y de la DGAC, que analizan los antecedentes y el cumplimiento de los requisitos para postular y obtener el premio.



Novedades

## El apasionante mundo de los spotters



La observación de aviones es una actividad que seduce a cada vez más personas en Chile, al punto que esta afición se ha ido profesionalizando y hoy muchos de quienes realizan esta práctica se agrupan en la organización con personalidad jurídica llamada `Spotters Chile`.

Quien se ha dedicado por años a esto, motivado por su papá que lo llevaba de niño a mirar aviones al aeropuerto Pudahuel, es Simón Blaise, quien formó la organización que actualmente reúne a muchos spotters que comparten la misma pasión.

Simón se inició en este mundo de la observación de aviones en 2006, "porque mi papá me llevaba al aeropuerto a ver aeronaves, pero en ese tiempo pensaba que yo era el único al que le gustaba, sin embargo, cuando abrí cuentas en redes sociales me di cuenta de que había muchas personas que se dedican a lo mismo, entonces empezamos a agruparnos".

Luego Simón fue revisando lo que hacían los spotters en Europa, los lugares donde iban y se dio cuenta que podían acercarse a los aeropuertos. "Desde ese momento decidí organizar a los aficionados acá en Chile, creando Spotters Chile,

## Novedades



una asociación sin fines de lucro que busca representar a todos los amantes de esta actividad, coordinarlos y hacer actividades en conjunto”, afirma.

La idea de esto surgió en 2016, “cuando comenzamos a hacer el denominado Spotters Day, que consiste en que una o dos veces al año nos coordinamos con la DGAC, que nos abre las instalaciones del aeropuerto de Santiago para que los spotters vayamos a observar y sacar fotos de los

aviones desde más cerca. Para seguir haciendo estas actividades, se nos pedía personalidad jurídica y fue lo que me llevó a formar Spotters Chile”, detalla el líder de la entidad.

La agrupación se mantiene mediante el aporte trimestral de los socios que han ido aumentando paulatinamente, permitiendo a la asociación crecer y proyectarse. Blaise cuenta que se programan los fines de semana para visitar distintos aeropuertos, y también contactan a clubes aéreos y empresas para hacer alianzas. El personero agrega que se han organizado también como una forma de resguardar su seguridad y la de los equipos de fotografía que utilizan, considerando el actual contexto del país. “Muchos spotters utilizan cámaras grandes que tienen un valor importante y como está la delincuencia hoy, nos lleva a ir en grupo para protegernos entre nosotros”.

Para ser un spotter (observador) no se requiere cámara, pero el avance de la tecnología ha llevado a muchos a adquirir una para tener registros. Sin embargo, Blaise señala que “la mayoría de los spotters que conozco y que son mayores que yo, lo hacen con una libreta y lápiz”,



## Novedades

### Origen de los spotters

Simón detalla que los spotters provienen de Inglaterra y surgieron en la Segunda Guerra Mundial, donde se le pedía a la población que alertara a las autoridades de los aviones que veían pasar para detectar a los eventuales enemigos. Una vez finalizado el conflicto bélico, esta práctica se hizo habitual y muchos la continuaron realizando y se amplió a otros países, siendo en la actualidad una práctica a nivel mundial.

Un fenómeno que llegó a Chile y que se ha consolidado. Por ejemplo, Spotter Chile tiene actualmente 55 socios y en febrero abrirán una nueva ronda de inscripciones para que más aficionados se sumen.

Los objetivos que persigue la asociación es tener espacios de observación más seguros en torno al aeropuerto para hacer esta actividad, y al mismo tiempo educar a las personas, ya que en fechas como septiembre hay quienes encumbran volantines en la zona de aproximación de los aviones, o están aquellos que utilizan el láser verde, "entonces no sólo se trata de observar, sino que también enseñar", enfatiza el entrevistado.

Blaise destaca que "nosotros hemos realizado actividades dentro del aeropuerto y nunca hemos tenido ningún incidente ni nada que comprometa la seguridad de las operaciones aéreas". El personero asegura que la gente que participa en esto, tra-



baje o no en un ámbito aeronáutico, "entiende lo frágil que es el tema de la seguridad en los aeropuertos".

Además, Spotter Chile mantiene vínculos con sus pares de Argentina, Perú, Ecuador, Brasil y Bolivia, con quienes intercambian experiencias, material, y participan de encuentros internacionales.

## Novedades

### Los distintos intereses de los spotters

Simón Blaise cuenta que hay distintos enfoques o diferentes seguimientos según el interés de cada persona. Hay quienes buscan tener un registro histórico de aeronaves, hay otros que quieren algo más artístico, donde mezclan su pasión por la aviación con la fotografía.



A su vez, hay quienes prefieren observar aviones comerciales, mientras que otros se inclinan por las aeronaves militares o de aviación civil. De hecho, hay spotters a los que sólo le gustan los helicópteros. Ahora, esta actividad de la observación se ha ampliado hacia el ámbito de los automóviles, trenes y otras áreas.

Los interesados en tomar contacto con la asociación lo pueden hacer en el sitio web [www.spotterschile.cl](http://www.spotterschile.cl)

Novedades

## Una gran participación tuvo el Campeonato Nacional de Planeadores



Con un gran despliegue de aeronaves y la participación de 29 pilotos, divididos en tres categorías, se desarrolló el sábado 11 de enero, en el Aeródromo de Vitacura, la última fecha del tradicional Campeonato de Planeadores de Vitacura, torneo que este año se realizó en su versión 62.

Pasada las 17 horas comenzaron a aterrizar uno a uno los competidores que habían despegado tres horas antes para realizar la última de las siete pruebas que tuvo el certamen deportivo, y que implicó un esfuerzo superlativo de los pilotos, quienes debieron extremar sus habilidades para cumplir con la prueba diaria e intentar alcanzar el podio.

En la categoría Cordillera, donde compiten los pilotos más experimentados, el triunfo fue para Carlos Roca, tanto en la última fecha como en el acumulado total de puntos obtenidos durante la semana, quien fue secundado por Andrés Errázuriz y René Vidal en la tercera ubicación, los que lograron estar finalmente en el podio.

## Novedades



En un ambiente de camaradería, a cada uno de ellos se le hizo un reconocimiento, así como a todos los competidores de las categorías Precordillera (nivel intermedio) y Cobre (nivel inicial).

El Presidente del Club de Planeadores, Cristián Kuhlenthal, valoró el creciente interés de los pilotos por participar de este torneo, "en el que no sólo se compete por la pasión de volar de quienes formamos parte de esta institución, sino que es un certamen que también permite afianzar lazos entre los socios, practicar esta hermosa disciplina y compartir un espacio de sana competencia".

El personero destacó también que hayan participado pilotos de distintas edades, "ya que eso permite proyectar este tradicional evento hacia adelante con la renovación de las nuevas generaciones".



Novedades

## Aeroclub Cordillera renovó su directorio

Asumiendo los nuevos desafíos que tiene la institución, el AeroClub Cordillera renovó su directorio para el período 2025-2027. Ubicado en Los Ángeles, región del Bio Bío, el club opera desde el aeródromo María Dolores (SCGE), lugar desde el que promueve la aviación civil y despliega múltiples actividades en apoyo a la comunidad.

El nuevo directorio quedó conformado de la siguiente manera:

<b>Jörg Herz Marten</b>	Presidente
<b>Raúl Rivadeneira Pizarro</b>	Vicepresidente
<b>Pedro Pihán Soriano</b>	Secretario
<b>Emiliano Antúnez Casor</b>	Tesorero
<b>Héctor Carrasco Marín</b>	Director OPS
<b>Alejandra Fonseca Muñoz</b>	Directora
<b>Manuel Ríos Saavedra</b>	Director

Felicitemos y deseamos mucho éxito a la nueva directiva en esta nueva etapa y en todos los proyectos que impulsen.



## Lo que viene

# No te quedes afuera de estas entretencciones aéreas

El verano está en pleno desarrollo, y con esta temporada, las actividades aéreas a lo largo del país se han intensificado para deleite de los veraneantes. Aquí les dejamos el calendario actualizado para que lo revisen

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
<b>Festival Aéreo de Purranque</b>	Club Aéreo de Purranque	1 y 2 de febrero de 2025
<b>Vuelos Populares</b>	Club Aéreo Universidad de Concepción (Carriel Sur)	1 y 2 de febrero de 2025
<b>Vuelos Populares</b>	Club Aéreo de Quillota	1 y 2 de febrero de 2025
<b>Festival Aéreo de Puerto Montt</b>	Club Aéreo de Puerto Montt	8 de febrero de 2025
<b>Festival Aéreo de Valdivia</b>	Club Aéreo de Valdivia	15 de febrero de 2025
<b>Festival Aéreo de Castro</b>	Club Aéreo de Castro	22 de febrero de 2025
<b>Festival Aéreo de Pichilemu</b>	Club Aéreo de Pichilemu	14, 15 y 16 de marzo de 2025
<b>AeroShow (exFIAAC Maule)</b>	Aeródromo Panguilemo	21 al 23 de marzo de 2025
<b>Encuentro Fly Inn Aerotrust</b>	Aeródromo Santa Teresa del Almendral	4 de octubre de 2025
<b>Festival Aéreo de La Serena</b>	Club Aéreo de La Serena	Diciembre de 2025

\*Fechas tentativas. Los clubes aéreos son los responsables de fijarlas.

## Panoramas

# Panguipulli y su oferta de naturaleza



Ubicado en la región de Los Ríos, Panguipulli es una localidad lacustre que cautiva por sus atractivos naturales y paisajes paradisiacos que encantan por su singular geografía que la convierten en un lugar idóneo para descansar y realizar actividades al aire libre.

Una de las ventajas adicionales que tiene actualmente esta localidad, es que la pista de la ciudad, que es administrada por el Club Aéreo de Panguipulli, fue recientemente remodelada y asfaltada, y se mejoraron también las instalaciones del aeródromo. Esto permite llegar con comodidad, vía aérea, desde distintos puntos del país.

Son variados los atractivos que tiene Panguipulli y que pueden disfrutar los visitantes que recorran esta localidad. Desde las reservas nacionales Juan Millanao y Huilo Huilo, las termas El Rincón el salto Niña Encantada, el Bosque de los Ciervos, el mirador Rucatrehua, los lagos Panguipulli y Pellaifa, y el balneario Chashuenco.

La oferta de alojamientos también es amplia. Desde hoteles como el Hotel 381, el glamping Ruka Cumelen y Kumewe Lodge, hasta la posibilidad de acampar en cómodas instalaciones en medio de la naturaleza.

## Panoramas

En lo que a gastronomía se refiere, también hay distintas opciones, como los restaurantes de comida chilena Marbesán y Gardylafquén, a los que se suma en Patagonia Natural, El Mirador y Arrayán.

Todas estas ofertas y servicios se pueden encontrar navegando en internet y buscando las alternativas adecuadas para cada interés y bolsillo.



### Indicaciones de la pista de Panguipulli

<https://aipchile.dgac.gob.cl/designador/SCPG>



**SCPG- Aeródromo Municipal  
de Panguipulli (PUB)**

**Región de Los Ríos**

**Coordenadas 39° 39' 19" S,  
72° 21' 30" W**

**Orientación: 02/20**

**Dimensión: 670 x 26**

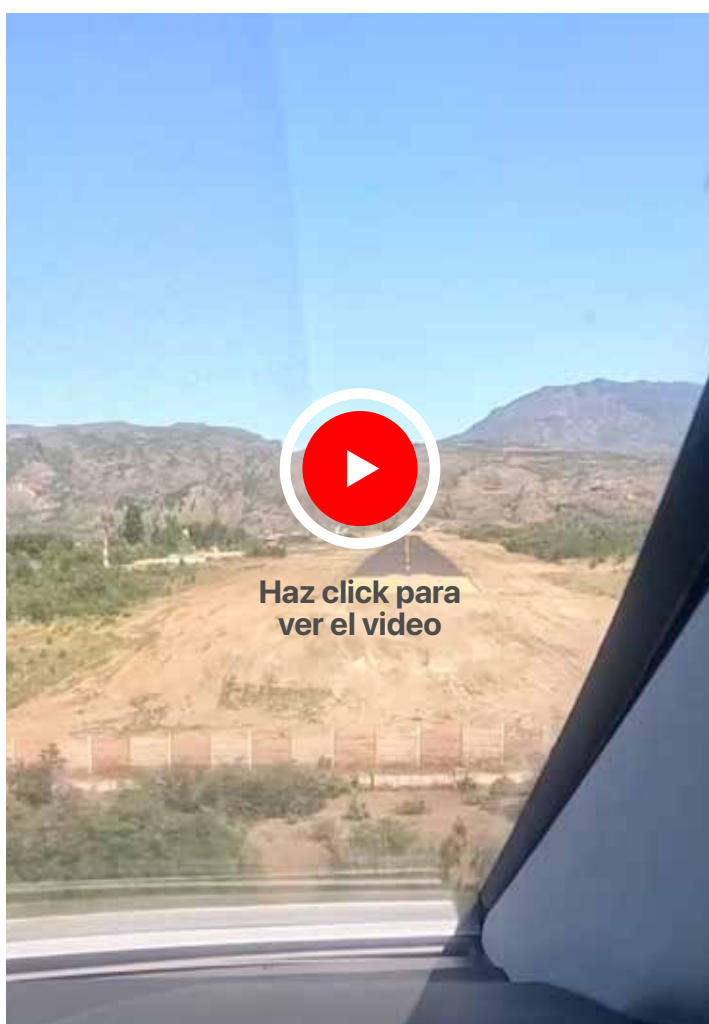
**Superficie: Pasto**

**Elevación 942 ft**

## Aproximación del mes (By @finalcorto)

# Aeródromo de Cochrane

No hay nada más maravilloso que observar la Patagonia y sus inigualables paisajes y contrastes de colores, desde el aire. Este aterrizaje fue registrado por [@to-bal\\_b](#) y [@triumallo](#) en un Pilatus PNC-24. Con un día completamente despejado y la cordillera nevada de fondo, estas imágenes de Cochrane se vuelven mágicas.



Haz click para  
ver el video

### INDICADOR DE LA PISTA:

**SCHR- Aeródromo de Cochrane (PUB)**  
Cochrane, Región de Aysén  
Coordenadas 47° 14' 37" S, 72° 35' 16" W  
Orientación: 07/25  
Dimensión: 1050 x 23  
Superficie: Asfalto-Concreto  
Elevación 643 ft

## Aniversarios del mes

### Próximos aniversarios

- 21 de enero:** Club Aéreo de Coyhaique
- 22 de enero:** Club Aéreo de San Felipe
- 23 de enero:** Club Aéreo de Castro
- 23 de enero:** Club Aéreo de Planeadores
- 2 de febrero:** Club Aéreo de Curacaví
- 3 de febrero:** Club Aéreo de Villarrica
- 18 de febrero:** Club Aéreo de Puerto Aysén

## Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a [gerencia@fedach.cl](mailto:gerencia@fedach.cl) y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.