



## Bitácora

# Desafíos para la aviación general



La aviación civil enfrenta un momento crucial. Los cambios normativos recientes han traído nuevos desafíos, exigiendo a los clubes aéreos adaptarse a estándares más rigurosos. Si bien estas medidas buscan mejorar la seguridad, su implementación debe considerar la realidad operativa y financiera del sector, evitando cargas desproporcionadas que amenacen su desarrollo.

En este escenario, la Federación Aérea de Chile es un pilar fundamental. Asociarnos bajo su alero nos permite tener

una voz fuerte y unificada para dialogar con las autoridades, asegurando que nuestras necesidades y preocupaciones sean escuchadas. Actualmente, trabajamos activamente para representar a la aviación general en espacios clave, como el Congreso y la DGAC, promoviendo soluciones equilibradas que beneficien tanto al sector como al país.

## Bitácora

La Fedach no solo protege nuestros intereses, también destaca nuestro aporte a la conectividad y al desarrollo nacional. Desde la formación de pilotos hasta el apoyo en emergencias, somos un actor clave en Chile.

Además, estamos gestionando reuniones y propuestas ante las autoridades para evitar que regulaciones desmedidas limiten la actividad aérea. La Federación sigue comprometida con defender nuestra labor y con generar espacios de colaboración que potencien el crecimiento de la aviación civil.

Estamos entrando en una de las épocas más dinámicas del año. Con la llegada del buen tiempo, florecen los festivales aéreos, un espacio para acercar nuestra pasión al público y compartir nuestra labor. ¡Es tiempo de volar! Con seguridad, nos vemos en Villarrica para celebrar el espíritu que nos une.

¡Juntos seguimos alcanzando nuevas alturas!

**Pablo Muxica**

*Presidente de la Federación Aérea de Chile (FEDACH)*

## Novedades

# Con gran éxito se desarrolló la versión 41 del Torneo Nacional de Vuelo Rally



Luego de tres días de una ardua y desafiante competencia que se desarrolló entre el 31 de octubre y el 2 de noviembre pasado, concluyó la versión 41 del Campeonato Nacional de Vuelo Rally, que se realizó en Valdivia, organizado por la Federación Aérea de Chile (Fedach) y el club anfitrión de esa ciudad.

En esta oportunidad participaron 38 pilotos de 12 clubes aéreos de distintos puntos del país, que fueron parte de 19 tripulaciones que compitieron en las tres categorías que contempló el certamen: Nacional (Expertos), Debutantes (Principiantes) y Abierta (Novicios).

El nivel de los competidores fue sobresaliente. En una época en que los avances tecnológicos ofrecen herramientas sofisticadas, fue inspirador ver cómo los pilotos y sus navegantes confiaron únicamente en instrumentos tradicionales como el plotter, dalton, lápices y gomas de borrar. Así, con un alto grado de habilidad y confianza en las indicaciones de sus navegantes, los pilotos lograron una precisión de segundos y unos pocos metros.

## Novedades

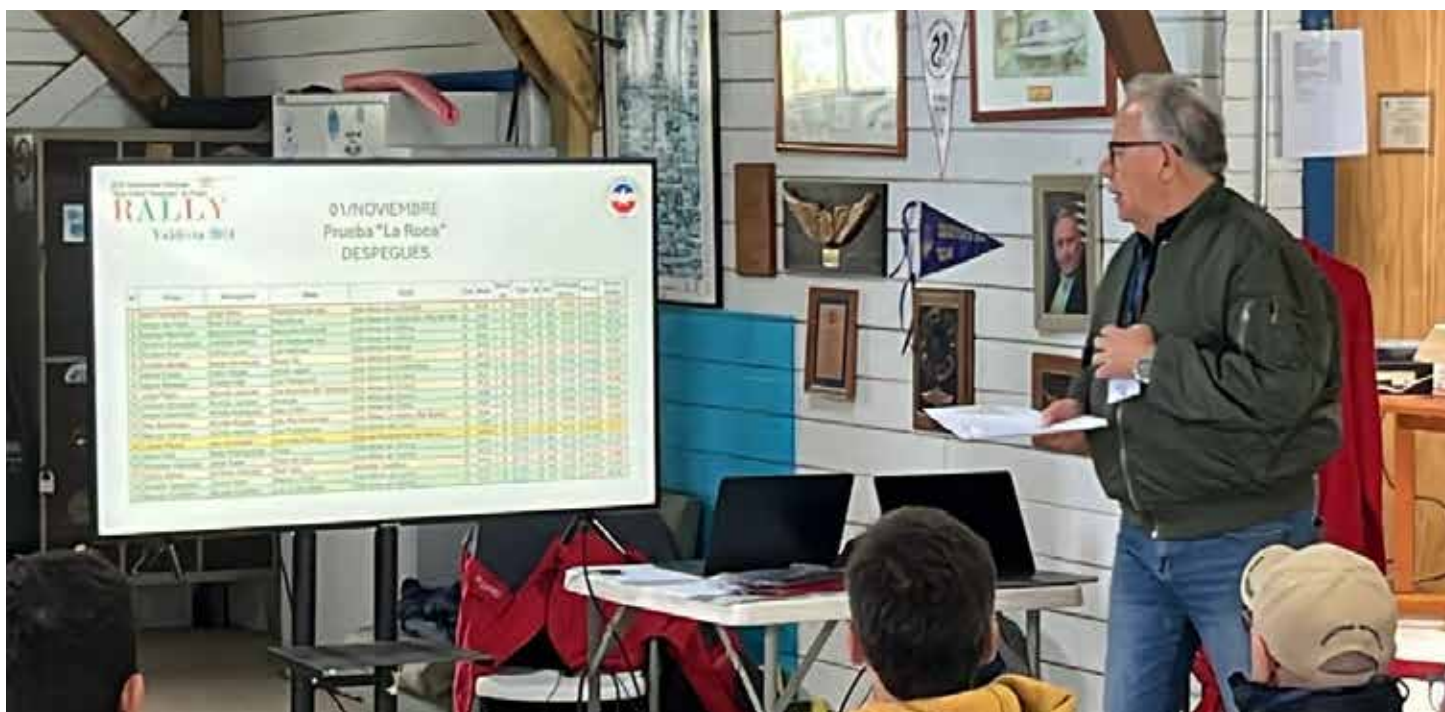
En la categoría Nacional, el triunfo lo obtuvieron los pilotos Alex Scheneider y Carlos Rocca, del Club de Planeadores de Vitacura; en la de Debutantes, el primer lugar se lo llevaron los pilotos Jorge Rojas y Marcelo Jacques, del Club Aéreo de Curicó; mientras que en la categoría Abierta, el triunfo fue para los pilotos Alfred Weil y Rudy Waldspurger, del Club Aéreo de Osorno.

Tanto los ganadores como el resto de las participantes quedaron muy contentos y satisfechos con la calidad de la organización, de los participantes y de la experiencia adquirida.

La Federación Aérea de Chile agradeció al Club Aéreo de Valdivia por su compromiso y profesionalismo como anfitriones organizadores, así como también a la DGAC, Carabineros, Bomberos, y a todos quienes hicieron posible que se llevara adelante este tradicional encuentro aeronáutico. Ahora el desafío es organizar la versión del próximo año, para lo cual, se están recibiendo las postulaciones para albergar esta actividad deportiva.



Novedades



Novedades

## Gran despliegue en el Open Day del Club Aéreo de Santiago

Con una muestra aérea que congregó a más de 9.000 personas, el Club Aéreo de Santiago celebró el aniversario número 70 del Aeródromo Eulogio Sánchez (Tobalaba), en una actividad que tiene el propósito de acercar la aviación a la comunidad y dar a conocer el rol de dicho aeródromo.

Como es habitual en este tipo de eventos, la actividad contempló una exhibición estática de distintos modelos de aeronaves, como aviones, helicópteros, planeadores y prototipos, además de show aéreos acrobáticos que cautivaron a los asistentes, entre ellos, autoridades municipales.

El evento se realizó el sábado 9 de noviembre, en un día soleado que fue acompañado por música en vivo, animación y espacios para disfrutar de gastronomía en el que participaron activamente socios del Club Aéreo de Santiago e integrantes de otros clubes que se sumaron a esta importante iniciativa.



## Novedades



# El `backstage´ de los Fedach News

Realizar el Fedach News implica varias etapas previo a que el boletín informativo sea enviado a la copiosa base de datos que maneja la Federación, alcanzando a pilotos, socios de clubes, medios de comunicación y autoridades locales y nacionales mediante envíos vía Whatsapp para luego ser publicada en el sitio web y en las redes sociales de la Federación.

A comienzos de cada mes, el comité editorial de la Fedach se reúne para definir cuáles serán los temas que se desarrollarán en el newsletter del mes, determinando una primera pauta con los temas que desarrollaremos; es relevante los aportes y colaboraciones que recibimos por diferentes medios para nutrir esta pauta tanto desde las diferentes vicepresidencias, como de los mismos clubes e incluso de autoridades locales y aeronauticas.

Una vez realizada la pauta de temas, comienza la tarea de levantar la información para redactar los tópicos, realizar entrevistas y conseguir las fotografías que acompañarán los contenidos de las diferentes secciones.

Una vez que los textos están finalizados, se entregan para una primera revisión del comité editorial. Luego, los artículos se mandan a diseño gráfico junto con las fotografías. Terminado ese proceso, el Fedach News pasa una segunda revisión. Cuando están todos los vistos buenos, el boletín digital es publicado en las distintas plataformas.

Para ir mejorando el Fedach News, es muy importante la colaboración de los clubes y socios, en compartir datos de interés de las actividades que realizan y que aporten con información que permita desarrollar el Fedach News, colaboraciones o inquietudes que pueden. Hacer directamente a través de nuestros medios de contacto federativo, o bien a través del director regional que corresponda o por ultimo directamente o incluso a través de nuestras redes sociales.

Novedades

## Entrega del premio Caballero del Aire 2024



El pasado martes 22 de octubre se conmemoró el aniversario 95 del Club Aéreo de Temuco, oportunidad en la que además de celebrar este importante hito, se entregó el tradicional Premio `Edgar Blackburn Melin´, al Caballero del Aire 2024.

Este año el reconocimiento fue para el socio del club, Mario Pellón Arcaya, quien recibió la distinción de manos de Brian Blackburn Ceballos, hijo del distinguido aviador, del que este importante premio lleva su nombre.





Novedades

## Clubes Aéreos pueden postular a importantes becas

La Federación Aérea de Chile (Fedach) acordó un importante convenio con el Centro de Instrucción Aeronáutico FWU TECH, certificado por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), que consiste en otorgar tres becas parciales para realizar el curso de Mecánico de Mantenimiento de Aeronaves Ala Fija. Este programa se iniciará en marzo de 2025 y permitirá a las personas seleccionados acceder a un descuento del 50% en el primer año, y del 80% en el segundo, proporcionando una formación integral en mecánica aeronáutica.



ADMISIÓN  
2024

FWU  
TECH

ESTUDIA AHORA  
PARA SER UN/A  
MECÁNICO DE  
AVIACIÓN \*

\*CURSO INICIAL DE MANTENIMIENTO

YO PUEDO

CENTRO ACREDITADO  
CERTIFICADO POR LA DGAC.



### 1. Detalles del curso y cómo postular

#### Postulación para las becas:

Los clubes aéreos federados a Fedach deben inscribir a sus candidatos, enviando un currículum del postulante que elijan al correo [secretaria@fedach.cl](mailto:secretaria@fedach.cl). La fecha límite para la postulación es el 31 de enero de 2025. La comisión designada por la Fedach seleccionará una beca por cada club elegido.

### 2. Inicio del Programa

Las clases comenzarán el 5 de marzo de 2025.

## Novedades

### 3. Modalidad y Horarios de Clases

El curso contempla clases teóricas (Online) que se realizarán los lunes, miércoles y viernes, de 19:00 a 19:45 horas, con un descanso de 15 minutos, continuando de 20:00 a 20:45 horas

### 4. Clases Prácticas (Presenciales en Curacaví)

**Estudiantes de Santiago:** asistirán una vez por semana en los siguientes horarios:

- Martes o jueves, de 09:00 a 13:00 horas o de 14:00 a 18:00 horas
- Sábado, de 09:00 a 13:00 horas

**Estudiantes de Regiones:** Realizarán prácticas dos días completos al mes, con las siguientes opciones:

- Martes y miércoles, o miércoles y jueves, de 09:00 a 18:00 horas.

### 5. Duración del Programa

El curso tendrá una duración de dos años, con 18 meses de clases teóricas y prácticas paralelas, seguidos de seis meses finales dedicados exclusivamente a prácticas en jornada completa en el aeródromo de Curacaví.

### 6. Plan de Estudios

El curso incluye módulos iniciales en Legislación y Normativa Aeronáutica, Inglés Técnico, y prácticas de seguridad y prácticas en el uso de herramientas y seguridad en el Hangar de Mantenimiento, entre otros. Los módulos avanzarán hasta completar el programa completo, certificado por la DGAC.

Para más información y resolver dudas de los cursos, pueden contactar a FWU TECH:

**Carlos Enrique Rodríguez L.**  
**DIRECTOR ACADÉMICO FWU TECH**  
**Móvil: +56 998791327**

## Lo que viene

# Agenda los eventos de los próximos meses

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
<b>Vuelos Recreativos en San Fernando</b>	Club Aéreo del Personal de Banco Estado	6 de diciembre de 2024
<b>Vuelos Populares</b>	Club Aéreo de La Unión y Río Bueno	18 y 19 de enero de 2025
<b>Festival Aéreo de Villarrica</b>	Club Aéreo de Villarrica	23 al 26 de enero de 2025
<b>Festival Aéreo de Purranque</b>	Club Aéreo de Purranque	1 y 2 de febrero de 2025
<b>Festival Aéreo de Puerto Montt</b>	Club Aéreo de Puerto Montt	8 y 9 de febrero de 2025
<b>Festival Aéreo de Valdivia</b>	Club Aéreo de Valdivia	15 y 16 de febrero de 2025
<b>Festival Aéreo de Castro</b>	Club Aéreo de Castro	22 de febrero de 2025
<b>Festival Aéreo de Pichilemu</b>	Club Aéreo de Pichilemu	14, 15 y 16 de marzo de 2025
<b>AeroShow (exFIAAC Maule)</b>	Aeródromo Panguilemo	21 al 23 de marzo de 2025
<b>Festival Aéreo de La Serena</b>	Club Aéreo de La Serena	Diciembre de 2025

\*Fechas tentativas. Los clubes aéreos son los responsables de fijarlas.

## Panoramas

# Los múltiples atractivos de Isla Mocha



Hay zonas del país que son desconocidas para la gran mayoría de las personas, que si bien saben de su existencia, por su nombre, no tienen mayores detalles de dónde quedan o cuáles son sus principales características.

Uno de esos lugares es Isla Mocha, territorio insular ubicado frente a las costas de Tirúa, en la región del Bio Bío, al que se puede acceder en un vuelo de 12 minutos desde esa localidad.

Este destino goza de una combinación de bosque y mar, marcada por la Reserva Natural Isla Mocha, que representa cerca del 45% de su superficie y cuenta con más de 2 mil 100 hectáreas de bosque nativo, lagunas, senderos, flora y fauna endémica.

Este mágico territorio tiene diversos atractivos en los que se pueden realizar variadas actividades como trekking por los senderos dispuestos en la reserva. También se pueden hacer paseos en carretón, cabalgatas guiadas, pesca deportiva y el mar en llama, fenómeno natural poco frecuente que ocurre debido a las emanaciones de gas natural existente en la zona.

Una parada obligada en la isla es el denominado "Faro Viejo", que data de 1902, y está ubicado al lado oeste, en dirección al Océano Pacífico, donde la tierra más próxima es Nueva Zelanda. En su parte sur, este territorio se encuentra rodeada de

## Panoramas

roqueríos que conforman numerosos islotes que permiten el desarrollo de una abundante fauna marina con espectaculares loberías, donde se puede realizar un safari fotográfico como testimonio de la visita a este increíble lugar de ensueño, para disfrutar del turismo y ecoturismo.

El lodge ubicado en Punta del Saco ofrece alternativas de alojamiento y múltiples actividades recreativas para quienes decidan visitar este maravilloso lugar, entre otras, deportes acuáticos, como la pesca, windsurf, buceo y recorridos arqueológicos. Otras de las bondades de Isla Mocha es que cuenta con playas de arenas blancas y un clima templado de temperaturas de entre 18 y 20 grados, finalmente una de las cosas que destacan es los afloramiento de gas tanto en el mar como en la playa de la misma isla, lo que seguro hará la delicia de niños y adultos!

La Isla ofrece, desde 1990, una expedita comunicación aérea con el resto del continente ya que cuenta con la pista Isla Mocha (SCIM) pista pública recientemente pavimentada con 800 metros de longitud . Se encuentra ubicada a 104 Mn al surweste de Concepcion (SCIE) y a solo 16 Mn del continente; no tiene combustible. Un imperdible de los paseos con o sin pernocte para este verano.

Las reservas al Lodge Punta del Saco se pueden hacer al número **+569(5)864 96 44** o en el sitio web **[www.isla-mocha.cl](http://www.isla-mocha.cl)**

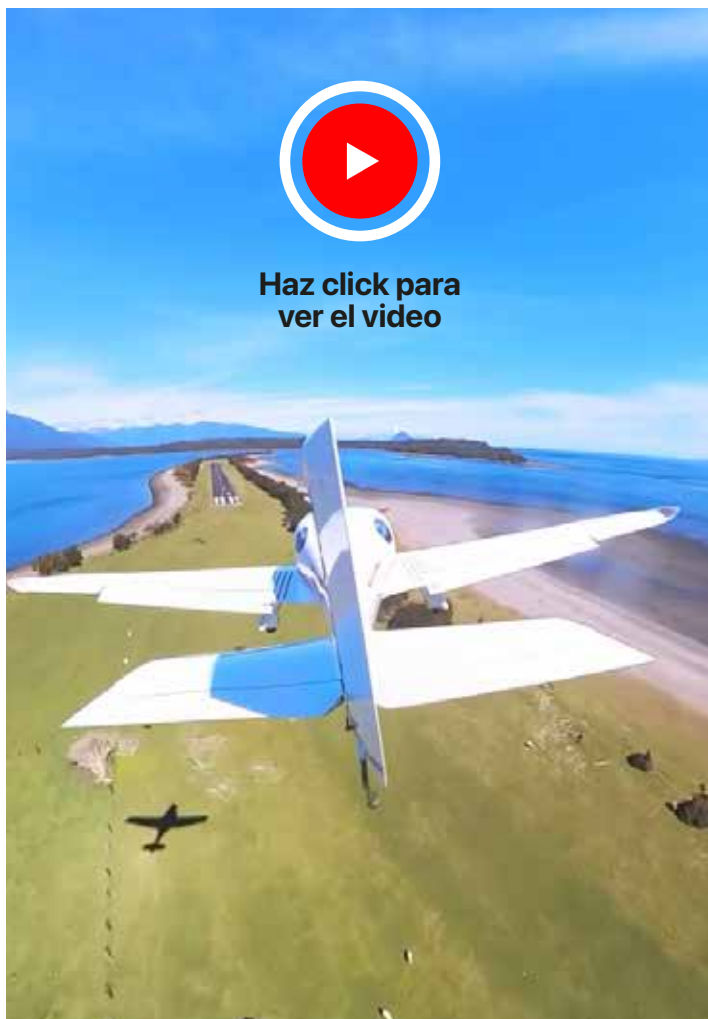


**SCIM- Aeródromo Isla Mocha  
(PUB)**  
**Región del Bio Bío**  
**Coordenadas 38° 23´ 06" S, 73°  
52´ 7" W**  
**Orientación: 18/36**  
**Dimensión: 800 x 18**  
**Superficie: Asfalto**  
**Elevación 20 ft**

## Aproximación del mes (By @finalcorto)

# Aeródromo Pumalín

Una maravillosa aproximación a la pista de la increíble reserva del Parque Pumalín nos regalan [@cassianodeluca](#) y [@jorgeebert](#), en una aeronave Dynamic WT9, matrícula PU-NDA. El día soleado hizo aún más espectacular este aterrizaje, en paisajes paradisiacos que reafirman los enormes atractivos naturales que ofrece Chile a sus habitantes y visitantes.



### INDICADOR DE LA PISTA:

SCUI- Aeródromo Pumalín (PUB)  
Chaitén, Región de Los Lagos  
Coordenadas: 42° 42' 05" S, 72° 50' 01" W  
Orientación: 16/34  
Dimensión: 750 x 18  
Superficie: Asfalto  
Elevación 18 ft

## Aniversarios del mes

# Próximos aniversarios

**7 de diciembre:** Club Aéreo Costa de La Serena

**8 de diciembre:** Club Aéreo Costa de Talca

**9 de diciembre:** Club Aéreo de Calama

## Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a [gerencia@fedach.cl](mailto:gerencia@fedach.cl) y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.