



### Bitácora

## Colaboración público-privada



La temporada de incendios se inició, y como cada año, la Fedach y sus clubes asociados nos ponemos al servicio del país para contribuir en su control y mitigación. Con el calor y las condiciones climáticas extremas, el riesgo de incendios forestales aumenta significativamente, por lo que todos debemos estar preparados y actuar con compromiso y responsabilidad.

En esa línea, estamos desarrollando una agenda de trabajo con Senapred para esta temporada, con el objetivo de

fortalecer la coordinación ante notificaciones preventivas y revivir el convenio que existía con la antigua ONEMI. Este esfuerzo busca garantizar que las aeronaves de nuestros clubes estén listas para monitorear zonas críticas durante sus vuelos regulares y que cualquier indicio de humo o fuego sea reportado oportunamente.

## Bitácora

Queremos recordarles a todos los pilotos que las quemas agrícolas y recreativas están totalmente prohibidas durante la temporada estival. Invitamos a nuestros pilotos a que en todos sus vuelos regulares, notifiquen si observan amagos de incendio o fumarolas. Estas alertas tempranas pueden marcar la diferencia entre un foco controlado y un desastre de mayores proporciones.

Como federación estamos comprometidos a buscar formas de colaborar con el país, utilizando nuestras capacidades y nuestra pasión por la aviación para el bien común. La responsabilidad de cuidar nuestro territorio es compartida, y estamos seguros de que trabajando juntos, podemos proteger a nuestras comunidades y recursos naturales.

Agradecemos a cada piloto, club y socio que hace posible esta misión. Recuerden que cada vuelo cuenta, y juntos podemos marcar la diferencia.

**Pablo Muxica**

*Presidente de la Federación Aérea de Chile (FEDACH)*

## Homenaje

# In Memoriam: Cristián Casanova Esparza (1963-2024)



Ante la sensible e inesperada partida de nuestro querido amigo Cristián Casanova Esparza, desde la Federación Aérea de Chile enviamos nuestras más sinceras condolencias a su familia, esposa, hijos, seres queridos, amigos, colegas en Latam y socios de su club

ACAEX. Su partida deja un profundo vacío, pero su ejemplo y amor por la aviación continuarán inspirando a generaciones futuras.

Con esta semblanza queremos hacer un homenaje a su persona y trayectoria, manteniendo vivo su recuerdo:

La aviación chilena pierde a uno de sus grandes referentes, Cristián Casanova Esparza, quien falleció trágicamente el 13 de diciembre de 2024 mientras pilotaba el Christen Eagle, un biplano acrobático que tantas veces asombró en festivales aéreos.

Nacido en 1963, Cristián ingresó con 18 años a la Fuerza Aérea de Chile (FACH), donde inició su carrera aérea como parte de la Escuadrilla Leopardo,

## Homenaje



entre 1981 y 1983, ganándose el respeto y la admiración de sus pares. Tras dejar la FACH en 1988, se incorporó a LAN Chile (hoy Latam), donde trabajó durante 36 años como piloto comercial hasta su trágico deceso. En este rol, Cristián se convirtió en un referente por su profesionalismo, destreza y capacidad de transmitir su experiencia a otros aviadores.

Además de su carrera comercial, Cristián fue un apasionado de la aviación experimental, socio y miembro activo de la Asociación de Constructores de Aviones Experimentales (ACAEX). Fue constructor de un Velocity, una aeronave moderna que reflejaba su habilidad técnica y amor por los desafíos, y dueño del biplano Christen Eagle, con el cual participaba en festivales y actividades de camaradería.

Cristián era reconocido por sus habilidades como piloto, por su espíritu generoso, y considerado un caballero del aire, quien dedicaba su tiempo libre a apoyar y fomentar la actividad aérea, participando activamente, y de forma desinteresada, en todas las invitaciones, tanto en su biplano como en el Velocity, para difundir su pasión por la aviación. Siempre estuvo dispuesto a compartir sus conocimientos, a colaborar con aquellos que necesitaran apoyo y a volar en festivales aéreos por todo el país. Su legado quedará grabado en la comunidad aeronáutica.

Hoy despedimos a un verdadero caballero del aire. Cristián, tu espíritu volará siempre junto a nosotros. Hasta siempre y vuela alto.

## Novedades

# Club Aéreo Melipilla reinaugura el aeródromo El Alba

El Club Aéreo Melipilla realizó la reinauguración del Aeródromo El Alba, el pasado 12 de octubre de 2024, en el sector de Lumbrera de Puangue, comuna de Melipilla, en una ceremonia que contó con la asistencia de diversas autoridades de la zona, vecinos, socios y familiares de la institución.

La pista, ahora perteneciente al Club, surge como un anhelo de socios visionarios que vieron proyectados sus sueños de un futuro con grandes expectativas para las nuevas generaciones. Su misión está en preservar este gran patrimonio.

Gabriel Vergara, presidente del Club Aéreo Melipilla, calificó como histórica esta inauguración, "ya que no es frecuente en nuestro país, que los clubes realicen su actividad en aeródromos de su propiedad y con características tan particulares como pista de pasto de más de 510 metros y de un largo de 760 metros, que además se mantenga con riego automático". La pista contribuirá a la comunidad en su conjunto, al mantener bajo control el polvo tan característico de esta zona.



**SCAB- El Alba (PVT)**  
**La Lumbrera, XIII Región**  
**Coordenadas 33° 39' 32" S, 71° 17' 21" W**  
**Orientación: 09/27**  
**Dimensión: 510 x 17**  
**Superficie: pasto**  
**Elevación: 137 m / 450 ft**

[https://aipchile.dgac.gob.cl/aerodromo/show?aerodromo\\_sel=aerodromo&designador=SCAB&popup=](https://aipchile.dgac.gob.cl/aerodromo/show?aerodromo_sel=aerodromo&designador=SCAB&popup=)

Novedades

## Roberto Santa María recibe el premio `Paul Tissandier`



En la Escuela de Aviación `Capitán Manuel Avalos Prado`, en la comuna de El Bosque, se desarrolló el pasado 12 de diciembre el acto en que la Fuerza Aérea de Chile recuerda la hazaña realizada en 1918 por el Teniente Dagoberto Godoy Fuentealba, quien efectuó el primer cruce de la cordillera de Los Andes, por su parte más alta, en avión.

Como ya es tradicional en esta actividad, en la que participó el Director General de la DGAC, el General de Aviación Carlos Madina, y el presidente de la Fedach, Pablo Muxica, se hizo entrega del premio `Paul Tissandier`, un reconocimiento otorgado

por la Federación Aérea de Chile a aquellas personas que han servido a la aviación, y que en esta oportunidad se entregó a Roberto Santamaria, quien se ha distinguido por su compromiso y contribuciones en la promoción de la aviación general y deportiva, fomentando su desarrollo en diversos ámbitos, ejerciendo un liderazgo fundamental en la modernización y mejora de las normativas aeronáuticas en su rol de director ejecutivo de la FEDACH. Roberto además es piloto tanto de ala fija como rotatoria; e instructor evaluador (I.E.) de la DGAC en planeador, avión monomotor, helicóptero y vuelo por instrumentos.

Además, se desempeñó como presidente del Club de Planeadores de Santiago entre 1991 y 1994, contribuyendo al fortalecimiento de esa institución.

Felicitaciones Roberto por este merecido reconocimiento, que fue entregado por el presidente de la Fedach.

Novedades

## Certificación ampliada y asequible

Dynon Avionics ha surgido como una alternativa asequible y avanzada para la aviación general, consolidando su posición en el mercado con el reciente anuncio de que su sistema completo SkyView HDX ahora puede ser instalado en casi 800 modelos de aeronaves certificadas. Este notable crecimiento en su lista de modelos aprobados incluye una significativa cobertura para aeronaves bimotores de pistón, además de una expansión en modelos monomotor.

### Cobertura Ampliada

**Cobertura para Bimotores:** La certificación STC ahora incluye 168 nuevos modelos de aeronaves bimotores, ampliando así las opciones de aviónica disponibles para los propietarios de estas aeronaves.

**Cobertura Ampliada para Monomotores:** Se han añadido 24 modelos adicionales de aeronaves monomotor a la lista AML.

### Detalles de la Expansión de la Lista de Modelos Aprobados

La lista expandida de modelos aprobados abarca una amplia gama de aeronaves, incluyendo la mayoría de las aeronaves de pistón monomotor y bimotor no presurizadas que transportan hasta 10 personas. Esto incluye aeronaves monomotor más grandes que estaban fuera del alcance de la AML original, como el De Havilland Beaver y otros modelos populares como el Cessna 172 y el Piper Archer.

## Novedades

### Precios y Disponibilidad

Dynon mantiene una estructura de precios competitiva, con tarifas de permiso STC de \$2.678 para aviones monomotor y \$5.000 para bimotores. Esto hace que el proceso de actualización sea asequible y directo para los propietarios de aeronaves certificadas por tipo. Michael Schofield de Dynon, comenta que "estamos emocionados de ofrecer nuestra aviónica avanzada a una gama más amplia de aeronaves mientras mantenemos nuestro compromiso con el valor. Las aeronaves bimotores suelen pagar una prima significativa para equipar sus aeronaves, en parte porque hay dos motores, pero también porque a menudo están segmentadas en equipos de mayor costo. Al mantener nuestros precios consistentes en toda nuestra línea de productos certificados Dynon, nos aseguramos de que más pilotos puedan beneficiarse de la tecnología de aviónica moderna".

Este avance de Dynon Avionics no sólo refuerza su compromiso con la accesibilidad, sino que también abre nuevas posibilidades para una aviación más segura y moderna, beneficiando a un mayor número de pilotos y propietarios de aeronaves en el mundo de la aviación general.

### Posibilidad de Instalación en Chile

La expansión de la lista de modelos aprobados por Dynon incluye una amplia gama de aeronaves, lo que abre la posibilidad de que muchas de estas aeronaves operen en Chile. Tal como ha sido el caso del Club Aéreo Naval, el Club Aéreo de los Andes y recientemente el Club Aéreo de Valparaíso y Vina del Mar, con la inclusión de uno de sus legendarios Piper.

**Dynon tiene un programa especial para Chile, orientado a todos los clubes federados, con un descuento de 10% sobre el valor de lista de sus equipos certificados (excluye el valor del STC).**

Novedades

# Los festivales aéreos se toman la agenda del verano



Varios clubes aéreos del país se encuentran calentando motores para lo que será la activa temporada de verano que tendrán con una nutrida agenda de actividades que se desarrollarán desde aquí hasta marzo con la organización de festivales aéreos, que largarán con el de Villarrica, que como es tradicional se realiza la segunda quincena de enero y que en esta oportunidad se llevará a cabo del 23 a 26 de enero en la zona lacustre de La Araucanía.

Organizado por el Club Aéreo de Villarrica, esta será la versión 18 de uno de los festivales aéreos más reconocidos de Sudamérica, que en esta oportunidad tendrá una muestra estática de aeronaves, con varias novedades, shows aéreos a cargo de pilotos y escuadrillas provenientes de varios puntos del país, paracaidismo, vuelos populares, música, foodtrucks y mucho más.

El 1 y 2 de febrero es el turno del Festival Aéreo de Purránque, en la región de los Lagos, que también está preparando un espectáculo de gran nivel para deleitar a las familias que lleguen a presenciar este evento en una localidad que atrae por sus encantos y entorno natural.

## Novedades

El fin de semana siguiente, 8 y 9 de febrero, el protagonista será el Club Aéreo de Puerto Montt, que organiza un festival abierto a la comunidad y que es esperado por los habitantes de la región como por los turistas que llegan a esa zona del país en verano. Acrobacias aéreas, muestra de aviones, rica gastronomía y variadas sorpresas tendrá esta actividad.

El tercer fin de semana de febrero, días 15 y 16, Valdivia será el epicentro de la emoción y la aventura, con una interesante exhibición que será parte de la semana valdiviana, lo que le otorga una relevancia mayor al festival organizado por el club de esa ciudad.



El último festival de febrero es el de Castro, el día 22, que vestirá las actividades veraniegas de la isla grande, con un repertorio aéreo que será engalanado con los paisajes de ese hermoso rincón de Chile.

Finalmente, en marzo se anotan dos importantes actividades: El Festival Aéreo de Pichilemu, entre el 14 y 16 de marzo, y el AeroShow organizado por el Club Aéreo de Talca, con los que se cerrará la temporada de verano.

A medida que se vayan realizando estos eventos, iremos entregando más información en los próximos Fedach News y en nuestras redes sociales.

## Lo que viene

# Agenda los eventos de los próximos meses

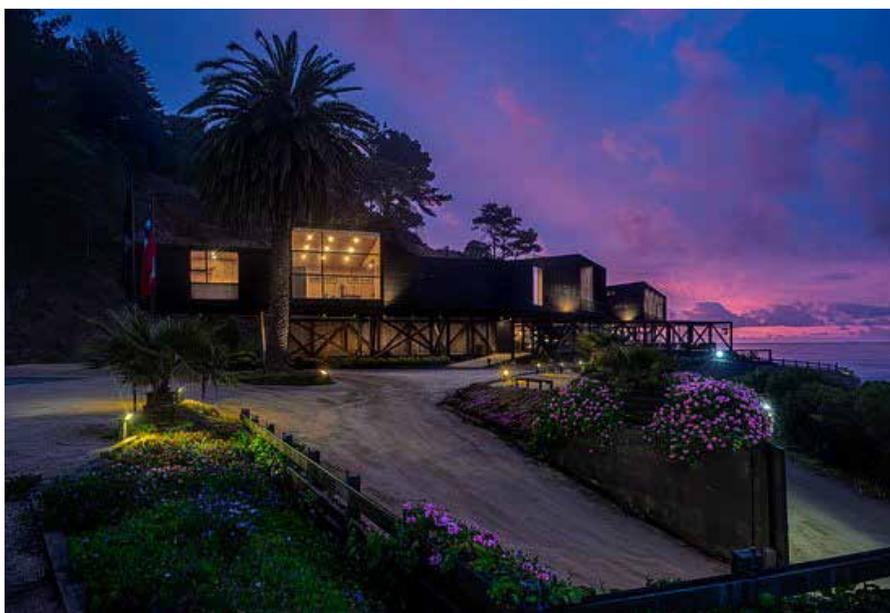
Llegó el verano, las fiestas de fin de año y la proximidad de las vacaciones. Un período de buen tiempo para disfrutar al aire libre las múltiples actividades que los clubes aéreos tienen preparados para estos meses, y que aquí les compartimos en esta agenda para que puedan programar su asistencia. Es momento de disfrutar y pasarlo bien en familia, aprovechando los atractivos panoramas que ofrece la aviación civil de aquí a marzo.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
<b>Vuelos Populares</b>	Club Aéreo U. de Concepción y Club Aéreo Isla Mocha	11 y 12 de enero de 2025 1 y 2 de febrero de 2025
<b>Vuelos Populares</b>	Club Aéreo de La Unión y Río Bueno	18 y 19 de enero de 2025
<b>Festival Aéreo de Villarrica</b>	Club Aéreo de Villarrica	23 al 26 de enero de 2025
<b>Festival Aéreo de Purranque</b>	Club Aéreo de Purranque	1 y 2 de febrero de 2025
<b>Festival Aéreo de Puerto Montt</b>	Club Aéreo de Puerto Montt	8 de febrero de 2025
<b>Festival Aéreo Valdivia</b>	Club Aéreo de Valdivia	15 y 16 de febrero de 2025
<b>Festival Aéreo de Castro</b>	Club Aéreo de Castro	22 de febrero de 2025
<b>Festival Aéreo Pichilemu</b>	Club Aéreo de Pichilemu	14, 15 y 16 de marzo 2025
<b>AeroShow (exFIAAC Maule)</b>	Aeródromo Panguilemo	21 al 23 de marzo de 2025
<b>Festival Aéreo de La Serena</b>	Club Aéreo de La Serena	Diciembre de 2025

\*Fechas tentativas. Los clubes aéreos son los responsables de fijarlas.

## Panoramas

# Vichuquén Mágico



Vichuquén es una hermosa localidad de la provincia de Curicó, en la región del Maule, que entre sus principales atractivos tiene los lagos Vichuquén, Torca y Dulce, usados principalmente para la navegación recreativa.

En esta zona se emplaza además la Reserva Forestal Laguna Torca, que comprende un sector boscoso y el lago del mismo nombre, donde se pueden ver especies animales autóctonas como cisnes, garzas, patos, entre otros.

Precisamente en Torca se ubica la pista del mismo nombre que es administrada por el Club Aéreo de Vichuquén, lo que permite llegar a esta localidad en avión y disfrutar de sus múltiples atracciones para toda la familia, en un entorno natural con las características propias de la zona central de Chile.

Quienes visiten esta localidad, tienen la posibilidad de disfrutar una gran experiencia alojando en el Hotel Puerto Viejo, un establecimiento turístico con instalaciones de primer nivel para ofrecer a los visitantes una estadía inolvidable.

El recinto cuenta con habitaciones con una vista privilegiada a un espectacular entorno natural, que también dispone de un restaurante con una interesante oferta gastronómica, piscina climatizada, jacuzzi, sauna y hot tube y clases de yoga privadas o grupales. Mientras que para los amantes de la aventura

## Panoramas

hay disponibles clases de surf, birdwatching, excursiones en kayak y clases privadas de alfarería con artesanas del Pueblo de Vichuquén.

Ahora, si alguien va en plan familiar, el hotel también cuenta con casas de mar emplazadas en la cima del cerro de Hotel Puerto Viejo, con una vista imponente al océano Pacífico y la caleta de Llico, inmersas en los bosques del secano costero del Maule. Estas fueron diseñadas para recibir a grupos familiares y son una invitación a disfrutar de la naturaleza y el mar. Cada una está equipada para 6 pasajeros y cuentan con 1 habitación matrimonial con baño en suite y smarttv satelital; 1 Habitación con cama King más litera en altura con baño en suite y smart tv satelital; Terraza 1 con parrilla a gas y terraza 2 con hidromasaje.

Para quienes se animen a descubrir este maravilloso lugar, en una alianza con el hotel, los pilotos que presenten su licencia al día, obtendrán un descuento del 10% en su estadía durante marzo.

El hotel queda ubicado en Ignacio Carrera Pinto s/n (Llico). Para obtener mayor información y hacer reservas, se debe ingresar a [www.puertoviejollico.cl](http://www.puertoviejollico.cl)

## Indicaciones de la pista Torca en Vichuquén

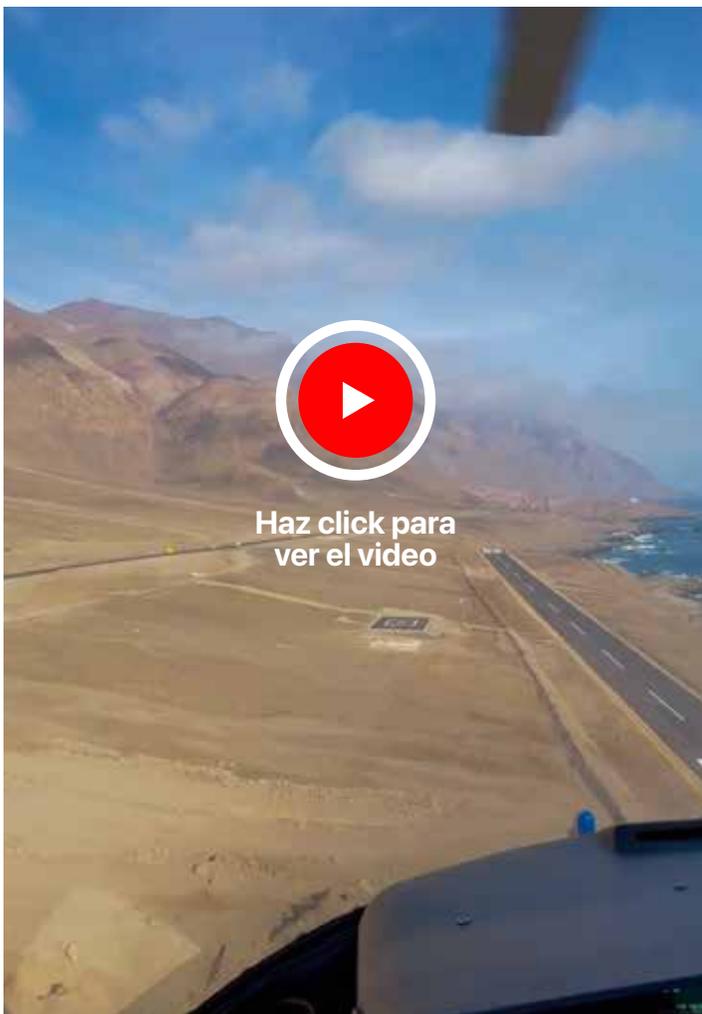


**SCIM- Aeródromo Torca (PVT)**  
**Región del Maule**  
**Coordenadas 34° 46 ' 60" S, 72° 03 ' 03" W**  
**Orientación: 02/20**  
**Dimensión: 755 x 18**  
**Superficie: tierra/pasto**  
**Elevación 66 ft**

## Aproximación del mes (By @finalcorto)

# Aeródromo Punta Blanca

En medio de un paisaje que exhibe la aridez del norte de Chile, pero con el mar bañando las costas por el lado poniente, se emplaza el aeródromo Punta Blanca, en Tocopilla, región de Antofagasta, que cuenta con una pista para el aterrizaje de aviones y un helipuerto. En este video, [@pilotocristi](#), al mando de un helicóptero Airbus AS350 B3, nos muestra las maravillas naturales que ofrece Chile, con una diversidad inigualable en un mismo lugar, y que desde el aire se puede apreciar en su espectacular contraste. Un bálsamo para la vista.



### INDICADOR DE LA PISTA:

**ZZZZ- Aeródromo Punta Blanca (PUB)**  
Tocopilla, Región de Antofagasta  
Coordenadas: 22° 10' 00" S, 70° 14' 00" W  
Orientación: 18/36  
Dimensión: 700 x 30  
Superficie: Asfalto  
Elevación: 99 ft

## Aniversarios del mes

### Próximos aniversarios

**6 de enero:** Club Aéreo de Concepción

**8 de enero:** Club Aéreo de Los Ángeles

**13 de enero:** Club Aéreo de Osorno

## Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a [gerencia@fedach.cl](mailto:gerencia@fedach.cl) y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.