★ FEDACH NEWS ★
SEPTIEMBRE 2024

Bitácora

Aviación Civil y el amor a la patria

Acaban de concluir unas extensas celebraciones de Fiestas Patrias, período del año en que los chilenos reforzamos nuestros vínculos como integrantes de una misma Nación a la que nos une nuestro territorio, proyecto e historia común.

Lazos que se han construido a lo largo de nuestro devenir como país, en torno a usos, costumbres y símbolos que dan forma a nuestra identidad y en la que cada ciudadano ha contribuido a forjar y consolidar de distintas maneras a lo largo de los 224 años de vida republicana independiente.

Espíritu patriótico del que la aviación civil ha sido un protagonista importante en la historia reciente de Chile, que está presente en cada una de las acciones que desarrollan los clubes aéreos dedicados a fortalecer y proyectar esta actividad, que tiene como uno de sus principales propósitos, unir a los ciudadanos.

Y ese unir se configura de distintas maneras. Una de ellas es a través de la conectividad aérea del largo territorio nacional, lo que es posible gracias a la presencia de grupos de personas que reunidos en torno a la pasión por la aviación, se congregan mediante más de 70 clubes aéreos en la actualidad, para impulsar esta actividad, y llegar a los rincones más recónditos, donde muchas veces se hace difícil la conectividad por tierra, y el traslado y comunicación entre distintas localidades se concreta por vía aérea, siendo clave su presencia para determinadas comunidades, especialmente las ubicadas en zonas extremas.

Bitácora

De esta unidad física, la aviación civil también aporta unidad simbólica, ya que muchas de las actividades que desarrollan los clubes aéreos están orientadas al encuentro de las comunidades que se emplazan en torno a los aeródromos del país, ofreciendo oportunidades de generar lazos que nos permiten sentirnos parte de un mismo país, aunque muchas veces la distancia geográfica nos separe.

La aviación civil también es un aglutinador de voluntades, que se ven particularmente expresadas cuando se requiere colaboración frente a emergencias o catástrofes naturales. Si hay algo que nos identifica como chilenos, y de lo que nos sentimos orgullosos, es del carácter solidario que expresamos cuando ocurren este tipo de situaciones, donde el aporte de la aviación civil siempre ha sido fundamental y estratégico, lo que a su vez es muy valorado por la ciudadanía.

Otro aspecto importante para destacar de la aviación civil y el amor por la patria de quienes impulsan esta actividad es que se trata de una labor diaria, que se realiza a pulso, con mucho esfuerzo y sacrificio, en que se une la pasión por volar, con el volar con sentido, donde siempre está presente la relevancia de aportar al desarrollo del país y sus habitantes, como una forma de colaborar con los que más lo necesitan.

Esto es lo que también nos sigue motivando como Federación, y por lo cual continuamos trabajando sin descanso, ya que nuestro compromiso con el país es permanente y sin descanso.

Pablo Muxica
Presidente de la Federación Aérea de Chile (FEDACH)

Novedades

Fedach expuso en la Comisión de Transportes del Senado

Hasta el Congreso Nacional, en Valparaíso, llegaron el pasado 4 de septiembre, el Presidente de la Federación Aérea de Chile, Pablo Muxica, y los vicepresidentes Hernán Santibáñez y Roberto Dabed, para exponer en la Comisión de Transporte y Telecomunicaciones del Senado, integrada por los senadores Ximena Órdenes (presidenta), Enrique Van Rysselberghe, Juan Luis Castro, Karim Bianchi y Alejandro Kusanovic.

La visita tuvo como objetivo abordar el Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil (PNSAC) ante la inquietud de la Federación y los Clubes Aéreos por los alcances de este programa en la sostenibilidad de la aviación civil, entre otras razones, porque de aplicarse en los términos como está contemplado, podría significar la desaparición de esta actividad en el país, donde se dejaría relegado, además, a los clubes a operar sólo en los aeródromos de la red secundaria, por el nivel de exigencias que se imponen para hacerlo en los aeropuertos primarios.

Novedades

La inquietud surgió porque hace poco tiempo se publicó en el Diario Oficial que la DGAC había modificado la normativa referente al Programa Nacional de Seguridad que actualmente rige para la aviación comercial, extendiendo su aplicación a la aviación civil no comercial que opera en los aeropuertos primarios, sin mayor diferenciación, dejando abierta la puerta para que ello se extienda a aeródromos secundarios con operación comercial menor, o a cualquier otro a discreción de la propia autoridad administrativa. Lo anterior supone una amenaza evidente para un gran número de clubes aéreos que operan en aeropuertos y aeródromos públicos a lo largo del país, quienes, de aplicarse en los términos publicados, no tendrán ni la capacidad ni los recursos para cumplirla, dejando en suspenso su continuidad operacional y el importante rol social que desempeñan, y eventualmente dejando de existir.

Desde la Federación plantearon a los legisladores la importancia de que este programa sea abordado en conjunto con la aviación civil a través de la Federación, ya que hasta ahora la DGAC ha establecido los términos de esta normativa de manera inconsulta, sin escuchar la opinión y posición de los representantes de la aviación civil.

Al respecto, hubo una buena recepción de los legisladores miembros de la comisión a lo expuesto por la Federación, quienes tomaron nota de los argumentos y postura de la Fedach en esta materia, donde continuarán las conversaciones para buscar una solución que permita la aplicación del PNSAC sin poner en riesgo la existencia de la aviación civil.

Novedades

Clubes aéreos de Chillán y Castro realizaron torneos de aterrizajes de precisión

Con una importante asistencia de participantes y de público se desarrollaron dos torneos de aterrizaje de precisión en las últimas semanas. Uno fue el organizado por el Club Aéreo de Chillán, que se desarrolló el pasado 24 de agosto. El segundo tuvo como protagonista al Club Aéreo de Castro, que se llevó a cabo el 31 de agosto y 1 de septiembre, y que también generó alto interés de pilotos y público que asistió a observar este evento deportivo.

Aquí les compartimos imágenes de ambos torneos. Agradecemos a los clubes por enviarnos la información.

***Los clubes que nos quieran compartir datos y fotos de estos torneos para que los publiquemos en el Fedach News, pueden enviar la información al correo secretaria@fedach.cl**

Novedades

Novedades

Aviasur es el nuevo representante oficial de Garmin en Chile

Una gran alianza que beneficiará al mundo de la aviación nacional se concretó recientemente, mediante el acuerdo que selló la reconocida empresa Aviasur para ser el representante oficial en Chile de Garmin Aviation.

La iniciativa permitirá comercializar e instalar amodernos equipos de navegación, comunicación y control de Garmin, una de las marcas líderes a nivel mundial en tecnología aeronáutica. De esta forma, Aviasur continúa consolidando sus operaciones y la presencia de la compañía, que ya cuenta con la representación de reconocidas marcas como MT Propeller, Collins Aerospace, Raisbeck Engineering, y Blackhawk Aerospace. A su vez, Aviasur es un Centro de Servicio Autorizado para Textron Aviation, Williams International y Pratt & Whitney.

Al respecto, Rodrigo Contreras, Gerente General de Aviasur afirmó que con esta alianza "continuamos impulsando la calidad de nuestros servicios, mejorando significativamente la seguridad y eficiencia operativa de las aeronaves que soportamos".

***Nota redactada a partir de información de prensa del sitio AeroNews**

Novedades

El atractivo raid que combina instrucción y camaradería

27 aeronaves y 80 pilotos dieron vida al segundo Raid Interclubes, que este año congregó a los participantes en un vuelo desde esa ciudad hasta Angol. El año pasado se hizo desde Chillán a Los Ángeles, luego a Concepción y regreso a Chillán, donde se juntaron 22 aeronaves y 60 pilotos.

El primer Raid Interclubes del 2023 fue organizado por el Club Aéreo de Chillán, el Club Aéreo Universidad de Concepción y el Club Aéreo de Los Ángeles. En esta segunda versión se sumó a la coordinación el Club Aéreo de Angol, que además fue el punto de encuentro en el que se congregaron los pilotos y clubes aéreos, en una recepción a cargo de su presidente Luis Ulloa, directorio y socios. Los clubes participantes en esta oportunidad fueron el Club Aéreo de Angol, Club Aéreo de Los Ángeles, Club Aéreo Concepción, Club Aéreo Universidad de Concepción, Club Aéreo Cordillera, Club Aéreo de Chillán, Club Aéreo de Isla Mocha y Club Aéreo Huachipato.

El gran interés de ambos raids demuestra que estas iniciativas permiten congregar y unir a los distintos clubes aéreos de esa zona del sur del país, en un encuentro que combina docencia y camaradería, según detalla el Presidente del Club Aéreo de Chillán, Natanael Guerrero. La iniciativa reúne a clubes de las regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía, y se lleva a cabo en un día, donde se efectúa un briefing y se realizan diversas actividades en tierra. Aunque los organizadores están pensando ampliarlo a dos días el próximo año, con la expectativa de tener una convención de

Novedades

pilotos para abordar la seguridad en vuelo como temática principal del encuentro, mientras que en la segunda jornada la idea es realizar vuelos para reconocer distintas pistas de esa parte del país.

Natanael cuenta que esta iniciativa partió cuando algunos nuevos pilotos del Club que preside le comentaron que no habían ido nunca al aeropuerto de Concepción, como tampoco a otras pistas de la zona, por lo que se contactaron con amigos pilotos de otros clubes y se dio forma a la idea de organizar un `raid interclub´ que permitiera a los pilotos conocer otros aeródromos y la dinámica de Carriel Sur, que es un aeropuerto controlado con bastante actividad aérea comercial. “Como directorio nos animamos, porque lo consideramos una excelente instancia de camaradería e instrucción”, señala el personero.

A su vez, agrega que esto ha generado un espíritu de unidad muy positivo entre los clubes involucrados, ya que se ha armado un grupo cohesionado que busca consolidar esta actividad, independiente de quién esté en la presidencia de los clubes. “Aquí combinamos camaradería con la instrucción, porque también los pilotos aprenden de estas experiencias y de los vuelos que se realizan durante el raid, intercambiando conocimientos entre ellos”, afirma. “Nos interesa mucho poder compartir buenas charlas, ya sea con un tutor, alguna autoridad o un exponente certificado, de manera que los participantes se nutran de nuevos conocimientos”, puntualiza el Presidente del Club Aéreo de Chillán.

El trabajo para organizar el raid es intenso porque requiere de una logística importante, desde el número de aeronaves y pilotos que participarán, el recorrido que se realizará, las autorizaciones que se requieren, información y coordinación con la DGAC, programación de tiempos, el desayuno y almuerzo que incluyen estos encuentros, etc. “Son varios colaboradores de los clubes que participan en la planifica-

Novedades

ción y detalles de la actividad, por como el director Rodrigo Romo de Chillán; Mauricio Peña, director del Club Aéreo Universidad de Concepción; José Basauri, Presidente del Club Aéreo de los Ángeles, y este año se incorporó Angol con Jean Paul Parant y varios más que desde al anonimato realizan tareas", puntualiza Natanael.

Este año el almuerzo se coordinó en Angol donde hubo gran camaradería, se entregaron recordatorios a los clubes, hablaron los diferentes colaboradores y se les hizo significativo reconocimiento a algunas pilotos mujeres que llevan años en el mundo de la aeronáutica (todas de Chillán). Luego se tomaron unas lindas fotos y videos para el recuerdo. Natanael reitera que el propósito de estos raids es generar docencia, disciplina y seguridad. "Por ejemplo, los pilotos de Angol habían entrenado una formación aérea y llegaron en formación a Chillán. Fue algo bonito. Hay otros que nunca habían realizado operaciones aéreas en Concepción y tuvieron la oportunidad de hacerlo. Estamos muy motivados con esta iniciativa y nuestra idea es que se consolide en el tiempo, de manera que quede como una actividad permanente", enfatiza el Presidente del Club Aéreo de Chillán.

Novedades

Actividades para todos los gustos

El segundo semestre y los meses que vienen, están marcados por variadas actividades aérea que compartimos con ustedes para que vayan anotando las que son de su interés y puedan programar su participación en estos atractivos eventos para pilotos y familia en general. El llamado es a disfrutar y no perderse estas iniciativas.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Encuentro Aéreo Internacional Yvytu	Aeroclub Yvytu, Paraguay	11 al 13 de octubre de 2024
Encuentro Aéreo Aerotrust	Aeródromo Santa Teresa del Almendral	5 de octubre de 2024
Open Day Chicureo 2024	Club de Planeadores	19 de octubre de 2024
Campeonato Nacional de Vuelo Rally	Club Aéreo de Valdivia	31 de octubre al 3 de noviembre de 2024
Open Day	Club Aéreo de Curacaví	30 de noviembre y 1 de diciembre de 2024
Festival Aéreo Villarrica	Club Aéreo de Villarrica	23 al 26 de enero de 2025
Festival Aéreo de Puerto Montt	Club Aéreo de Puerto Montt	8 y 9 de febrero de 2025
Festival Aéreo de La Serena	Club Aéreo de La Serena	14 al 16 de febrero de 2025
Festival Aéreo de Castro	Club Aéreo de Castro	22 de febrero de 2025
Feria Int. de Aviación Civil (FIAC Maule)	Aeródromo Panguilemo	21 al 23 de marzo de 2025
Festival Aéreo de Pichilemu	Club Aéreo de Pichilemu	Marzo de 2025

*Fechas tentativas. Los clubes aéreos son los responsables de fijarlas.

Novedades

Calendario de los torneos de aterrizajes de precisión

La actividad deportiva y la preparación constante de los pilotos es una de las áreas de relevancia que busca promover la Federación mediante sus clubes asociados. Una de las iniciativas que se realiza con este propósito son los torneos de aterrizaje de precisión, cuya instancia también sirve de encuentro y camaradería.

Aquí les dejamos la grilla con las próximas fechas de estas entretenidas competencias.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Aterrizaje de precisión	Club Aéreo de Chillán	28 de septiembre de 2024
Aterrizaje de precisión	Club Aéreo de Frutillar	28 de septiembre de 2024
Aterrizaje de precisión	Club Aéreo de Angol	12 de octubre de 2024
Aterrizaje de precisión	Club Aéreo de Chillán	26 de octubre de 2024
Aterrizaje de precisión	Club Aéreo de Chillán	23 de noviembre de 2024
Aterrizaje de precisión	Comodoro Arturo Merino Benítez (Curacaví)	30 de noviembre de 2024
Aterrizaje de precisión	Club Aéreo de Frutillar	7 de diciembre de 2024
Aterrizaje de precisión	Club Aéreo de Chillán	14 de diciembre de 2024

Panoramas

Mamma Gaucha: sabores que deleitan el alma

Para quienes por distintas razones llegan en aeronave hasta Coyhaique, la capital de la región de Aysén, y no sólo quieren disfrutar de los paisajes de ensueño de esta región patagónica del sur de Chile, sino que también de una sabrosa gastronomía, tienen una gran alternativa para comer y probar cervezas premium. Se trata de la pizzería, tartería y cervecería Mamma Gaucha, un acogedor rincón que nació el 2010 para deleitar a los habitantes y visitantes de este hermoso rincón natural del país.

En este local, comer es un ritual `donde se complace a los sentidos para alcanzar lo profundo del alma´, como lo describen sus dueños, que además tienen una profunda conciencia medioambiental, ya que promueven la sustentabilidad y el cuidado del planeta.

Además de pizzas, la carta ofrece comida ítalo patagona, con una exquisita variedad de pastas, picoteos y ceviches frescos, además de fabulosos tártaros, lo que se puede acompañar con una coctelería de primer nivel, que incluye la reconocida cerveza tropera, tradicional de la zona.

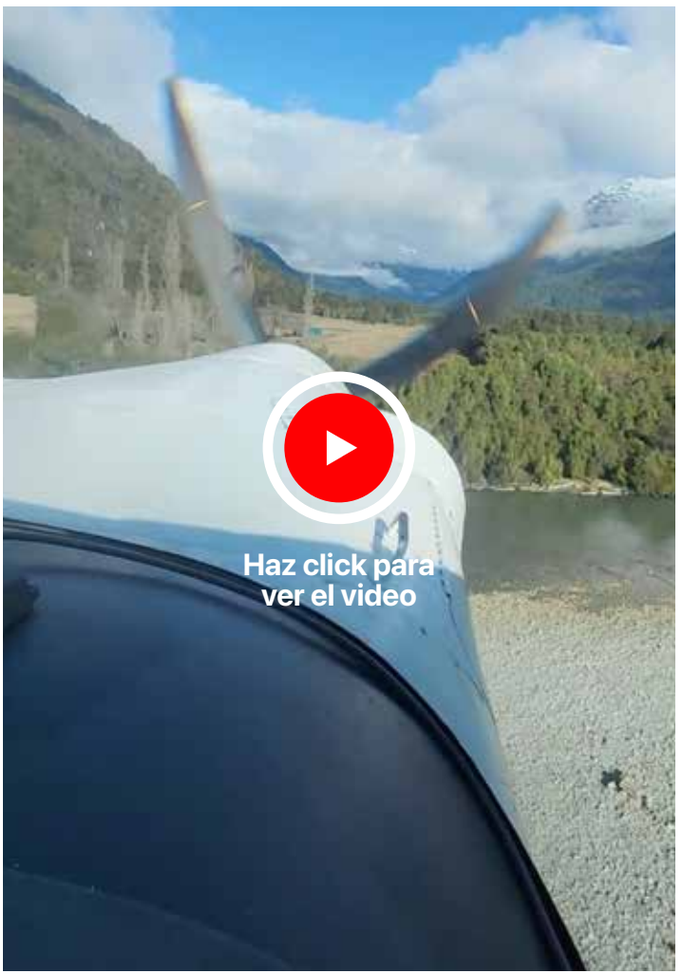
Este local con identidad propia abre de lunes a sábado de 11 AM a 2 AM, y está ubicado en Paseo Horn 47-D, Coyhaique. Para mayores consultas, se puede escribir al Whatsapp +56(9) 6409 78 08 o visitar el sitio web **www.mammagaucha.cl**

SCCY- Aeródromo Teniente Vidal (PUB)
Coyhaique, Aysén
Coordenadas
45° 35´ 37" S, 72° 06´19" W
Orientación: 03/21
Dimensión: 1546 x 30
Superficie: ASPH
Elevación 1020 ft

Aproximación del mes (By @finalcorto)

Aeródromo Rincón Bonito

La belleza en su máxima expresión nos muestra @mariomadrdo en esta aproximación al Aeródromo Rincón Bonito, en la región de los Lagos, en una aeronave Cessna 207 Soloy Turbine. El nombre de esta pista habla por si solo, y es una exhibición de la abundante naturaleza que viste a esa región del país, y que vista desde el aire, asombra y encandila a cualquiera.



INDICADOR DE LA PISTA:

SCBT- Aeródromo Rincón Bonito (PVT)
Cochamó, Región de Los Lagos
Coordenadas: 42° 01´ 44" S, 72° 05´ 46" W
Orientación: 07/25
Dimensión: 403 x 15
Superficie: Pasto
Elevación: 705 ft

Aniversarios del mes

Próximos aniversarios

24 de septiembre: Aniversario del Club Aéreo Cerro Sombrero

1 de octubre: Aniversario del Club Aéreo Alas del Maipo

12 de octubre: Aniversario del Club Aéreo de Viña del Mar y Valparaíso

22 de octubre: Aniversario del Club Aéreo de Temuco

Correo aéreo

Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach.** Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a **gerencia@fedach.cl** y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.