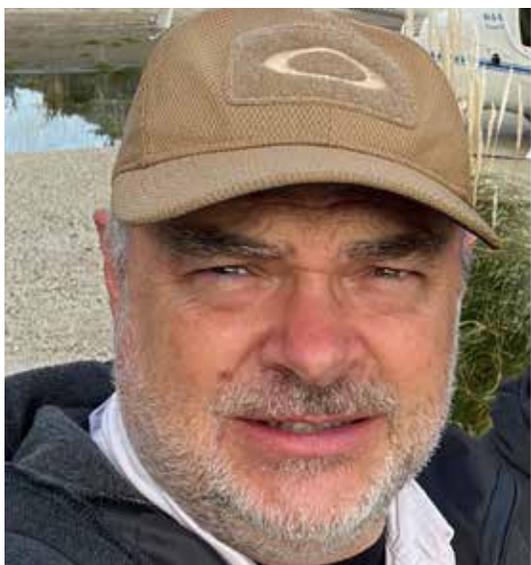




Bitácora

Una temporada de actividades aeronáuticas



Lo que se sabe generalmente de la aviación civil es que se trata de una actividad que se desarrolla en los aeródromos del país, a través de los clubes aéreos principalmente, y que a través de ella se forman pilotos para la Nación, además de prestar apoyo y asistencia a la comunidad de distintas maneras, especialmente en circunstancias de emergencia.

Sin embargo, existe un ámbito poco conocido de la aviación general, como son las actividades deportivas que se desarrollan en torno a esta, que entre otros aspectos, sirven también de entrenamiento para los pilotos, que siempre están en un proceso de formación y práctica continua, cumpliendo, de paso, horas de vuelo, y adquiriendo conocimientos nuevos en línea con los avances tecnológicos y la necesidad de renovar periódicamente su licencia.

Es así como los clubes aéreos desarrollan durante el año actividades vinculadas a esos objetivos, y que son apoyadas por la Federación Aérea de Chile mediante fondos del IND a los que se postula para su financiamiento, como son los denominados torneos de `atterrizajes de precisión`, que tiene una programación anual en virtud de la organización que hacen los clubes de estos eventos.

Además, en esta segunda etapa del año y en los primeros meses del próximo están contempladas distintas actividades de gran atractivo tanto para los pilotos

Bitácora

como para la comunidad, que son parte del espíritu de la labor que desarrolla habitualmente la aviación civil mediante los clubes, que son sus organizadores.

Como federación, mediante el Fedach News, estamos permanentemente informando y promoviendo estas iniciativas, también a través de las redes sociales, ya que es una forma de impulsar y difundir su quehacer. Estas incluyen desde raid de vuelos, festivales aéreos y los denominados Open Day, en el que los clubes abren sus puertas a la comunidad para dar conocer sus labores y afianzar lazos con la sociedad civil.

Destaco el interés cada vez más alto de distintos clubes por realizar este tipo de encuentros, ya que existe una mayor comprensión de la importancia que tiene para los clubes exponer lo que hacen, visibilizarlo y poner en valor su rol y aporte al país. Esta es una de las maneras principales de lograr que tanto la comunidad, como las autoridades, la prensa y la opinión pública en general, tomen conciencia de la relevancia estratégica que tiene la aviación civil, los clubes aéreos y los aeródromos, como actores protagónicos y relevantes dentro del desarrollo y conectividad del territorio nacional.

También es un espacio de camaradería, encuentro y unidad de la comunidad aérea y de los pilotos, en la construcción de instancias que contribuyen a consolidar el gran trabajo que hace cada uno de quienes somos parte de esta actividad que tanto nos apasiona.

Pablo Muxica

Presidente de la Federación Aérea de Chile (FEDACH)

Novedades

La nueva gran adquisición del Club Aéreo de Talca



Como parte del proceso de crecimiento del Club Aéreo de Talca, esta institución acaba de adquirir una nueva aeronave. Se trata nada menos que del Columbia 350 Lancair, la versión que es competencia del Cirrus, y que lo fueron a buscar directamente a Estados Unidos los pilotos Rafael Bravo y Cristián Ilabaca, y que llegó hasta las instalaciones de Panguilemo el 17 de julio pasado.

El avión es del 2006 y se incorpora a la flota del Club junto a las otras tres aeronaves que ya tiene la entidad, y que también fueron traídos desde el país norteamericano, según cuenta el presidente de la institución, Nathan El Moro.

El personero señala que iniciaron hace un tiempo un proceso de búsqueda que se adecuara a las nuevas necesidades del Club y especialmente de los pilotos más jóvenes, que buscaban una aeronave más rápida que las que tenían, y fue así como finalmente se optó por este modelo.

Novedades

El Moro explica que dentro de las características que tiene este aparato es que alcanza una velocidad similar al Bonanza, que es un avión delicado y pesado para mover, por sus características, y que para operar requiere de pistas que tengan al menos cerca de mil metros de largo y que sean de asfalto. La de Panguilemo tiene 1.250 metros, por lo que no tiene inconvenientes.

Es para cuatro personas, dispone de una autonomía de 10 horas con el tanque lleno, cuenta con un Garmin 1000, y en el Club destacan su excelente performance. De hecho, la aeronave estará en exhibición en la nueva versión de la FIAC que se desarrollará en Talca los días 21, 22 y 23 de marzo del 2025.

Uno de los 3 pilotos del Club que está actualmente habilitado para volar esta aeronave es el hijo del presidente del Club, del mismo nombre, quien agrega que el Columbia 350 tiene 310 caballos, es muy rápido y limpio para volar, destacando que a diferencia del Cirrus, esta aeronave tiene speed brakes, ya que como en descenso incrementa de gran manera su velocidad, se enfría mucho el motor, y para evitar eso, tiene estos frenos de velocidad.

Hasta ahora lo han volado a Concepción, Chillán, Rancagua y Santiago, y Nathan destaca el menor consumo de combustible de la aeronave. El Avión tiene un techo de altura de 18 mil pies y cuenta con oxígeno auxiliar. Un vuelo a Santiago demora aproximadamente 50 minutos, casi 25 menos que un Cessna.

En el Club están evaluando la conveniencia de mantener la matricula de Estados Unidos o hacer la inscripción en Chile, pero eso aún no está definido.



Novedades

Primer Encuentro de Dueños y Operadores de Cirrus Aircraft en Chile

El Aeródromo El Tuqui de Ovalle se convirtió en el punto de encuentro para una experiencia única: el primer encuentro de dueños y operadores de Cirrus Aircraft, capítulo chileno. Con la participación de dos tercios de los aviones Cirrus que operan en el país, el evento no sólo destacó por la calidad de las aeronaves, sino también por la camaradería y el aprendizaje compartido.

El encuentro contó con la presencia de Ulises Mones, representante de la fábrica, y del distribuidor para la región, Cielo de Argentina. Ambos ofrecieron charlas técnicas que enriquecieron a los asistentes, permitiendo un intercambio de experiencias tanto para los pilotos como para sus acompañantes, quienes aprovecharon la ocasión para capacitarse en el uso de las medidas de seguridad de los aviones, como el paracaídas de emergencia, uno de los elementos distintivos de la marca Cirrus.



Novedades

Es importante destacar que muchos de los operadores que participaron de este encuentro son también socios activos de clubes aéreos a lo largo del país, lo que subraya el compromiso de la comunidad Cirrus con el fomento de la aviación civil en Chile. Esta red de apoyo y colaboración entre propietarios y pilotos es un pilar fundamental para el desarrollo de la aviación recreativa y privada en nuestro país.

Además de las actividades técnicas, los participantes disfrutaron de la belleza de la región de Ovalle con visitas a viñas locales y un asado de camaradería en un pintoresco criadero de caballos. Estos momentos de esparcimiento permitieron fortalecer los lazos entre la comunidad Cirrus en Chile, mientras se discutían anécdotas y se compartían consejos sobre la operación de estas modernas aeronaves. La asesoría técnica proporcionada por el equipo de Cielo, abordando temas clave de mantenimiento y eficiencia operacional, fue otro de los puntos superlativos del encuentro.

El broche de la actividad fue la oportunidad de probar el nuevo modelo Cirrus G7, lanzado en febrero de este año, que impresionó a todos por sus innovaciones y mejoras. Este primer encuentro deja la vara alta para futuras ediciones, consolidando a la comunidad Cirrus en Chile como un grupo unido y entusiasta, siempre en busca de nuevos conocimientos y experiencias compartidas.

Invitamos a otros grupos temáticos de la aviación civil a compartirnos sus experiencias y actividades para próximas ediciones del Fedach News. Queremos seguir difundiendo las historias que fortalecen nuestra comunidad aeronáutica y motivan a otros a unirse a esta pasión por volar. ¡Esperamos sus historias!

Novedades

El Club Aéreo de Villarrica se llenó de risas y emociones



Como parte de las actividades conmemorativas del Día del Niño durante agosto, y del espíritu de compartir y acercarse a la comunidad, el Club Aéreo de Villarrica desarrolló una actividad que tuvo como protagonistas a los niños del Jardín Infantil Peumayén, quienes llegaron hasta las instalaciones del aeródromo para realizar un recorrido y pasar una jornada inolvidable.

Todo estuvo preparado para que los pequeños disfrutaran de un mágico momento en el que pudieron conocer y subirse a las aeronaves que tiene el Club, donde se les contó la historia de la institución el detalle de las aeronaves y el aporte que realiza la entidad.

Los niños pudieron también disfrutar de un brunch con distintas cosas para comer y compartir un momento de alegría con sus profesores y con los socios del Club que los recibieron y guiaron su visita.

Una iniciativa que generó satisfacción en los anfitriones y visitantes.

Novedades



Novedades

Cartelera de próximas actividades aéreas

El segundo semestre y los meses que vienen, están marcados por variadas actividades aéreas que compartimos con ustedes para que vayan anotando las que son de su interés y puedan programar su participación en estos atractivos eventos para pilotos y familia en general. El llamado es a disfrutar y no perderse estas iniciativas.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Raid Interregional	Entre Bio Bío y Araucanía	31 de agosto de 2024
 Encuentro Aéreo Internacional Yvytu	Aeroclub Yvytu, Paraguay	11 al 13 de octubre de 2024
Open Day Chicureo 2024	Club de Planeadores	19 de octubre de 2024
Campeonato Nacional de Vuelo Rally	Club Aéreo de Valdivia	31 de octubre al 3 de noviembre de 2024
Open Day	Club Aéreo de Curacaví	30 de noviembre y 1 de diciembre de 2024
Festival Aéreo de Villarrica	Club Aéreo de Villarrica	23 al 26 de enero de 2025
Festival Aéreo de Puerto Montt	Club Aéreo de Puerto Montt	8 y 9 de febrero de 2025
Festival Aéreo de La Serena	Club Aéreo de La Serena	14 al 16 de febrero de 2025
Festival Aéreo de Castro	Club Aéreo de Castro	22 de febrero de 2025
Feria Int. de Aviación Civil (FIAC Maule)	Aeródromo Panguilemo	21 al 23 de marzo de 2025
Festival Aéreo de Pichilemu	Club Aéreo de Pichilemu	Marzo de 2025

*Fechas tentativas. Los clubes aéreos son los responsables de fijarlas.

Panoramas

Un recomendable en Santiago: el casino del CAS

El panorama de esta edición tiene como epicentro la capital, con una muy buena opción para disfrutar de un almuerzo o una comida al atardecer en las instalaciones del casino del Club Aéreo de Santiago, en el reconocido Aeródromo de Tobalaba.

Para quienes viajen a la desde regiones a la Región Metropolitana o dentro de Santiago, tienen esta alternativa donde llegar de manera aérea y disfrutar de un grato momento en las instalaciones del Club, que cuenta con una atractiva oferta gastronómica en un ambiente aeronáutico en el que se puede compartir y relajarse.

Lo bueno de esto es que el local gastronómico funciona en horario extendido, todos los días de las 8:30 a las 20:00 horas, con el cierre de la cocina a las 19:30 horas, con servicio de desayuno, almuerzo o comida con una vista a la pista y las áreas verdes del Club.

Hay variados platos para los distintos paladares y gustos, y una carta que invita a quedarse un buen rato en este ameno lugar. Así que saben. Si quieren o necesitan venir a Santiago en avión y aprovechar de probar algo rico, el casino del CAS es una excelente opción.

Para obtener más información se puede llamar al teléfono +56 22 353 0200 o escribir a contacto@clubaereosantiago.cl

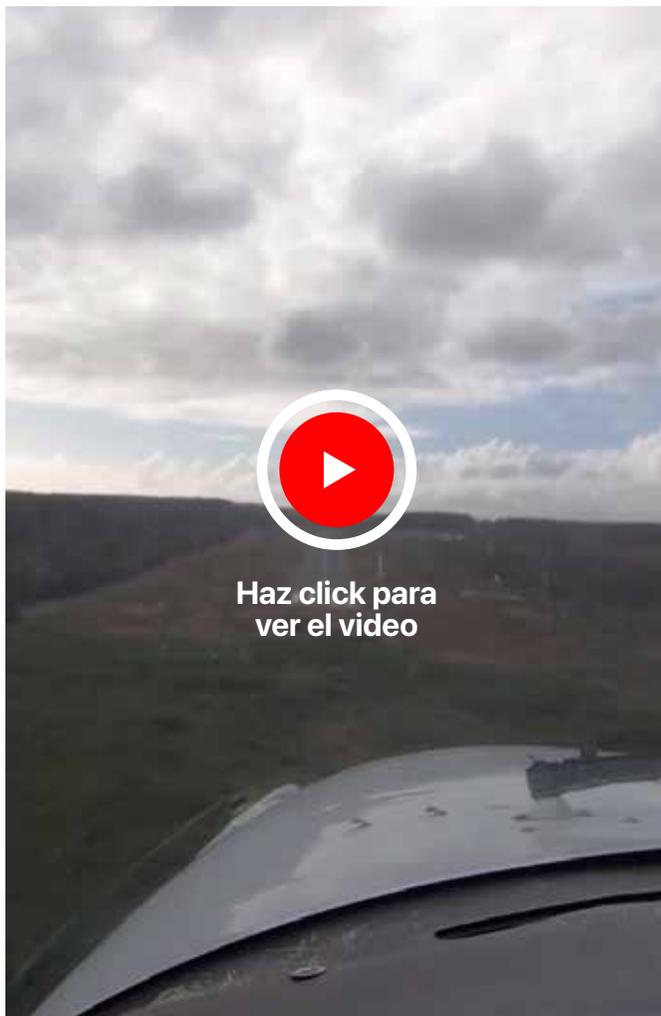


**SCTB- Aeródromo Eulogio
Sánchez (PUB)
Santiago, Región Metropolitana
Coordenadas
33° 27' 25" S, 70° 32' 50" W
Orientación: 01/19
Dimensión: 966 x 30
Superficie: ASPH
Elevación 2129 ft**

Aproximación del mes (By @finalcorto)

Aeródromo Los Pehuenches

Piloteando en un cielo cubierto característico del sur de Chile en esta época del año, [@alexmttig](#) nos muestra esta aproximación en la hermosa zona de Lebu, vestida de vegetación frondosa que rodea la pista. Todo un espectáculo.



INDICADOR DE LA PISTA:

SCLB- (PUB)

Lebu, Región del Bio Bío Aeródromo Los Pehuenches

Coordenadas 37° 39' 26" S, 73° 37' 42" W

Orientación: 18/36

Dimensión: 800 x 18

Superficie: ASPH

Elevación: 587 ft

Aniversarios del mes

Próximos aniversarios

28 de agosto: Aniversario del Club Aéreo de la Universidad de Concepción

29 de agosto: Aniversario del Club Aéreo de Linares

6 de septiembre: Aniversario del Club Aéreo de Río Bueno/La Unión

13 de septiembre: Aniversario del Club Aéreo de Melipilla

Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a gerencia@fedach.cl y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.