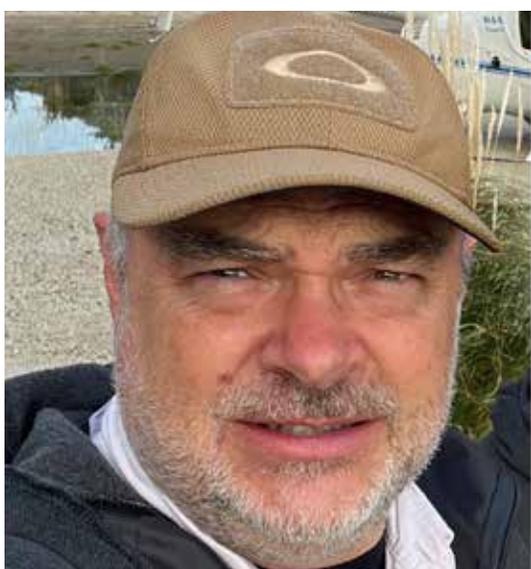




Bitácora

La seguridad aérea en riesgo: la urgente necesidad de abordar las interferencias en GPS



El invierno es una época en la que debido a las condiciones climáticas, la actividad aérea suele disminuir en comparación con otras estaciones del año. Sin embargo, esta temporada ha estado marcada por un desafío significativo y preocupante para la aviación en Chile: **la interferencia recurrente en los sistemas de GPS de los aviones que operan en la zona comprendida entre Colina y Los Andes**. Este fenómeno, conocido como "jammed", ha afectado no sólo a vuelos privados y comerciales, sino también a aerolíneas, poniendo en riesgo la seguridad operacional y la integridad de las operaciones aéreas. Al respecto, la DGAC ya ha tomado algunas medidas, emitiendo Notam al respecto.

La razón detrás de estas interferencias aún no está clara. En la zona funcionan dos importantes aeródromos de aviación general, como Peldehue y La Victoria de Chacabuco. Existen instalaciones que podrían afectar la confiabilidad del RAIM de los GPS, principalmente la cárcel ubicada en Colina, que hace poco implementó un sistema de bloqueo de celulares. Como sea, e independiente de la causa, la situación requiere una atención urgente y una acción decidida de las autoridades, especialmente, en este caso, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Bitácora

Desde la Federación Aérea de Chile, estamos plenamente conscientes del riesgo que representa para la seguridad de nuestras operaciones aéreas el no tener integridad de la recepción de GPS, y como pilotos la recomendación es refrescar los brief de seguridad para no perder conciencia situacional si es que esta situación nos ocurre. La precisión y confiabilidad de los sistemas de navegación GPS son fundamentales para la aviación moderna. Cualquier alteración en estos sistemas puede llevar a situaciones de riesgo inaceptables, desde desvíos de rutas, hasta potenciales incidentes aéreos.

Nuestra Federación, gracias a la capilaridad de nuestros asociados, juega un rol crucial en levantar y visibilizar temas técnicos complejos. Somos un aporte invaluable para la comunidad aérea, y estamos comprometidos a utilizar nuestra plataforma y experiencia para abordar estos desafíos con la seriedad que merecen.

Además, estamos impulsando que la DGAC integre el proyecto MOSAIC de la FAA dentro de sus políticas. MOSAIC (Modernization of Special Airworthiness Certification) es una iniciativa destinada a modernizar y simplificar las normativas de certificación de aeronaves especiales. Adaptar este proyecto a Chile no sólo mejoraría la competitividad de nuestra aviación, sino que también la haría más segura y accesible para la población en general. Una reducción de costos asociada con la modernización y simplificación de las normativas, beneficiaría a todos los sectores involucrados, promoviendo un crecimiento sostenible y seguro de nuestra aviación.

Como Federación, recogemos los principales avances que benefician a la aviación civil, pero necesitamos permear a la DGAC para que se sume a las tendencias más modernas del mundo. No podemos permitirnos perder competitividad, especialmente en un contexto donde el gobierno nos carga cada día con más impuestos y cobros.

Pablo Muxica

Presidente de la Federación Aérea de Chile

Novedades

Nueva directiva de la Fedach se reunió con Director General de la DGAC

Hasta las oficinas de la Dirección General de Aeronáutica Civil, llegó el lunes 10 de junio, **la nueva directiva nacional de la Federación Aérea de Chile**, encabezada por su presidente, Pablo Muxica, junto a los miembros de la mesa directiva, Antonio Fuentes, Hernán Santibáñez, y Jorge Aubá, Gerente General, quienes se reunieron con el Director General de ese organismo, el General de Aviación Carlos Medina.

El objetivo del encuentro fue presentarse ante la máxima autoridad de la DGAC, y manifestar la disposición de la Federación de continuar trabajando de manera conjunta aquellos temas fundamentales para el desarrollo de la aviación civil, y dar continuidad a los asuntos que se venían abordando con la directiva anterior de la Fedach, especialmente en temas normativos, que son de especial relevancia para esta actividad.

El presidente de la Fedach se mostró muy agradecido de la disposición y voluntad del General Medina, quien desde que asumió ha mantenido un permanente y fluido canal de comunicación con la Fedach para intercambiar opiniones y conversar las diferentes materias que involucran a ambas instituciones. De hecho, visitó el stand de la Federación en la reciente versión 2024 de la FIDAE, reafirmando su compromiso por establecer una relación constante.



Novedades

El enorme legado que deja Pedro Torres Ojeda

Con mucho dolor y pesar recibimos la noticia del fallecimiento del expresidente de la Federación Aérea de Chile, **Pedro Torres Ojeda**. Junto con enviar las condolencias a su familia y seres queridos, hemos querido hacer esta nota en homenaje a su tremenda trayectoria como profesional y amante de la aviación civil, donde dedicó parte importante de su vida a fortalecer esta actividad.

Todos los que lo conocieron, reconocen en él a una gran persona, de mucha calidez humana, y que forjaba estrechos vínculos personales. Siendo director del Maule, en 1992, recibe del señor Bruno Winkler, el mando de la Federación Aérea de Chile, al ser elegido como presidente de FEDACH.

Entre sus muchas obras realizadas, se destaca la creación de los "Operativos Médicos", orientado a actividades de apoyo a la comunidad en distintas localidades de zonas extremas, en el norte y sur del país. Además de los pilotos que se sumaron a esta iniciativa, Pedro contó con el apoyo de su hermano, Cirujano Dentista, Enrique Torres Ojeda (QEPD). También entregó un permanente apoyo a la Asociación de Mujeres Pilotos, con quien cultivó una estrecha relación, apoyando la incorporación femenina al mundo de la aviación civil.



Novedades

Otros de sus hitos fue ser uno de los fundadores del Club Aéreo de Loncomilla, y organizador de varios campeonatos de vuelo rally en los que también participó activamente.

En el 2000 entrega el cargo de presidente de la Fedach, pero continuó representando a el Maule como director, hasta el 2008, cuando es elegido director por Arica y Parinacota (siendo el primer director, de en ese entonces, la recién creada región XV), cargo que mantuvo hasta el 2010.

En 2016 recibe una gran distinción. En una ceremonia realizada en la Escuela de Aviación, el 12 de diciembre de ese año, la Fuerza Aérea de Chile le hace un reconocimiento por su valioso aporte a la Aeronáutica Nacional, otorgándole la condecoración "Cruz al Mérito Aeronáutico de Chile", en el grado "Cruz de Servicios Distinguidos", que le fue entregada por el entonces Ministro de Defensa, señor Juan Antonio Gómez y el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire, Jorge Robles Mella.

Hasta siempre querido y respetado amigo Pedro. Tu legado se mantendrá vivo en la memoria de todos quienes forman parte de la aviación civil en el país.

Novedades

Socio del Club Aéreo de Villarrica recibe distinción



En una ceremonia que se realizó el pasado viernes 7 de junio, en el aeródromo de Villarrica, se hizo entrega del premio Edgar Blackburn Melin, al "Caballero del Aire", año 2023, al socio del Club Aéreo de Villarrica, señor **Reiner Pfeiffer Babileck**.

Esta distinción la otorga anualmente la "Hermandad de La Colmena", a un socio de los clubes aéreos de La Araucanía, en reconocimiento a sus virtudes de caballerosidad y entusiasmo en fomentar la amistad y camaradería entre sus miembros.

En la foto aparecen de izquierda a derecha, Karam Pualí (presidente del Club Aéreo de Villarrica); Reiner Pfeiffer (el galardonado) y Brian Blackburn, quien, en representación de la Hermandad de La Colmena, otorgó la distinción.

Felicitaciones por este merecido y valioso reconocimiento.

Novedades

Las gestiones de la Fedach para que las aeronaves de clubes federados y particulares queden eximidos del impuesto del 2%



En Chile se comenzó a aplicar, a partir de 2022, un **impuesto del 2% a vehículos de alto valor, establecido en la ley 21.240**. Gravamen que incluyó a aeronaves de personas naturales o jurídicas, sobre el precio corriente en plaza.

La situación era compleja para los clubes aéreos en caso de tener que pagar esta tasa anual, ya que financieramente suponía una carga importante para la gran mayoría de estos, al punto que su sostenibilidad estaba en riesgo, por los limitados recursos con los que cuentan para funcionar, además de afectar la renovación de aeronaves.

Ante este escenario, la Federación Aérea de Chile asumió el tema y comenzó a trabajar con el abogado Jaime Barrientos para analizar si había opción de que las aeronaves de los clubes federados quedaran eximidas de este tributo. Fue así como se revisó la legislación vigente, y en ese proceso se invocó una ley, de varias décadas atrás, que eximía a todos los clubes federados del pago de cualquier clase de impuesto, lo cual permitió que quedaran exentos del 2%.

Sin embargo, este impuesto si se está cobrando a los particulares, muchos de los cuales han iniciado reclamaciones ante tribunales para dejar sin efecto el giro mediante el cual se aplica el cobro de la tasa. Serán finalmente estos lo que determinen si se hará efectivo el impuesto de 2% o no.

Con todo, la Federación Aérea de Chile, continúa viendo alternativas para lograr que las aeronaves relacionadas con la aviación civil, queden exentas del pago de este impuesto -que genera una baja recaudación-, considerando que se trata de personas e instituciones que con muchos esfuerzo las adquieren para fines de gran utilidad, que no suponen un lujo, sino que prestan servicios a la comunidad y al país, especialmente en períodos de emergencia, donde clubes y particulares ponen a disposición sus aeronaves para aportar cuando se requiere.

Novedades

Las aventuras de los raids de vuelo del Club Aéreo Valparaíso y Viña del Mar

Hace años que el **Club Aéreo Valparaíso y Viña del Mar realiza raids de vuelo** con los Socios interesados en sumarse a esta travesía, que en verano tiene como destino localidades del sur del país, y en invierno se dirigen al norte.

Son programas de vuelo de aproximadamente cuatro días, explica Edwin Alegría, Jefe de Operaciones del Club Aéreo Valparaíso y Viña del Mar, las actividades, que mezclan navegación y experiencia de vuelo, mucha camaradería y entretenición.



“El año pasado en enero, llegamos a Balmaceda, Laguna San Rafael y terminamos en el Festival Aéreo de Villarrica. Este año, el 25 de abril, el despegamos desde Rodelillo con 4 aviones y 8 Socios, pasamos por Desierto de Atacama por combustible, luego aterrizamos en Antofagasta donde por ineficacia de Esmax, no pudimos cargar y continuamos vuelo llegando a Iquique ese día, al día siguiente y después de una visita al Museo Corbeta Esmeralda, despegamos hacia Arica, donde descansamos después de una excelente cena. El sábado 27 despegamos desde

Novedades



Arica internándonos a través del Valle de Azapa al Desierto de Tarapacá donde ingresamos a la Zona P-10, previa autorización, sobrevolando Chaqui, la Quebrada de Camarones, El Gigante de Atacama, el Oasis de Pica, Geoglifos de Pintados, Mina de Sal Los Lobos y luego aterrizamos en Iquique nuevamente por combustible para continuar a Desierto de Atacama, regresando al día siguiente a Rodelillo. Por lo general son raid de 4 días y hacemos algunos también de un día, donde vamos a almorzar a Salamanca o a otro lugar”, cuenta el representante del club.

Lo importante para realizar estos raid es tener buenos equipos de navegación. “Los aviones que tenemos, afortunadamente, tienen buena autonomía”, puntualiza Edwin.

El experimentado piloto cuenta que esta es una actividad para navegar, volar y sacar horas de vuelo, practicar y también compartir. “De hecho, fuimos 8 pilotos en 4 aviones e íbamos tirando la talla. En esta oportunidad fueron con 3 aviones del Club y un avión de un Socio. Edwin detalla que existe todo un trabajo logístico que se prepara con un mes de anticipación al inicio del raid, donde se reservan hoteles, restaurantes, y todo lo necesario para viajar y la estadía en los lugares en los que estarán. Es más, para cruzar ciertas zonas del desierto, tuvimos que solicitar autorización de la Fuerza Aérea.

Ahora en el Club se están planificando para un entrenamiento, el próximo 6 de julio, en Santa Teresa del Almendral, para que compitan algunos en el Campeonato de Vuelo Rally de octubre próximo. Mientras que para el próximo verano, en enero, irán

Novedades

directo a Puerto Montt, bajarán por los canales, o por la ruta sur, hasta Balmaceda. Ese vuelo dura el día completo. Luego regresarán a Puerto Montt y de ahí se irán directo a Villarrica a participar en el festival.

Erwin señala que para realizar los raid no se requiere nada extraordinario, sólo que los aviones estén en buenas condiciones, bien equipados y sobre todo pilotos con ganas de volar, navegar y ganar experiencia de vuelo en grupo, además de dominar el uso de navegadores modernos como Garmin 650 o Air Nav Pro que es lo que más se usa el piloto haciendo cálculos que entregan la confianza en su aeronave para saber cuánto es lo máximo que le puede sacar de rendimiento.

“En el fondo, lo que buscamos con estos raid es que los pilotos más jóvenes adquieran experiencia, y el resto viene por añadidura, que es pasarlo bien, disfrutar y compartir experiencias diferentes. Por ejemplo, fuimos a Balmaceda, lugar al que no había llegado ningún avión del club, al igual que la Laguna San Rafael”, puntualiza el representante del Club Aéreo de Valparaíso.

Uno de los desafíos que están planificando realizar pronto es un raid fuera de Chile, dónde la idea era cruzar por Osorno hacia Argentina, para llegar al Atlántico y volver, indicó Edwin Alegría.



Novedades

Revisa aquí las próximas actividades aéreas

Compartimos con ustedes las actividades aéreas que están programadas para los próximos meses, con el propósito que se vayan planificando y puedan participar en cada una de ellas.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Aniversario del Club Aéreo de Ovalle	Aeródromo El Tuqui, Ovalle. Adhesiones a la venta para todo participante. Preguntar en el club	12 de julio de 2024
Encuentro Aéreo Internacional Yvytu	Aeroclub Yvytu, Paraguay	11 al 13 de octubre de 2024
Campeonato Nacional de Vuelo Rally	Club Aéreo de Valdivia	31 de octubre al 3 de noviembre de 2024
Festival Aéreo de Villarrica	Club Aéreo de Villarrica	Enero de 2025
Segundo Festival Aéreo de Castro	Club Aéreo de Castro	22 y 23 de Febrero de 2025
Feria Internacional de Aviación Civil (FIAC Maule)	Aeródromo Panguilemo	Marzo de 2025

*Fechas tentativas. Los clubes aéreos son los responsables de fijarlas.

Panoramas

Parque Safari: una buena alternativa para vacaciones de invierno



Este año se adelantaron las vacaciones de invierno por la intensa circulación de virus respiratorios, iniciándose el período de asueto, este 22 de junio. Por lo mismo, en esta ocasión les informamos de un panorama muy interesante para toda la familia, **que está a 10 minutos en auto desde el Aeródromo de Rancagua**, por lo que se puede llegar de forma expedita vía aérea.

Se trata del **Parque Safari**, un recinto que cuenta con diversas atracciones de interés para grandes y chicos, en un área que permite interactuar con distintas especies de animales, además de pasar un día muy entretenido realizando múltiples actividades.

Es tan entretenido este lugar, que recibe visitas de chilenos y extranjeros, y cuenta con un plan familiar especial, que incluye la posibilidad de alojar en el hotel que tiene el parque, además de restaurante y zona de pic nic para los más aventureros.

El recinto cuenta con safaris, en circuitos que permiten estar cerca de los animales, de manera segura, entre ellos, cebras y leones, y conocer la vida de las diferentes especies que viven en el lugar. El parque funciona de igual forma cuando hay lluvia y neblina leve.

Quienes quieran obtener más información o reservar su visita lo pueden hacer en los siguientes puntos de contacto:

Página web: www.parquesafari.cl

E-mail: info@parquesafari.cl

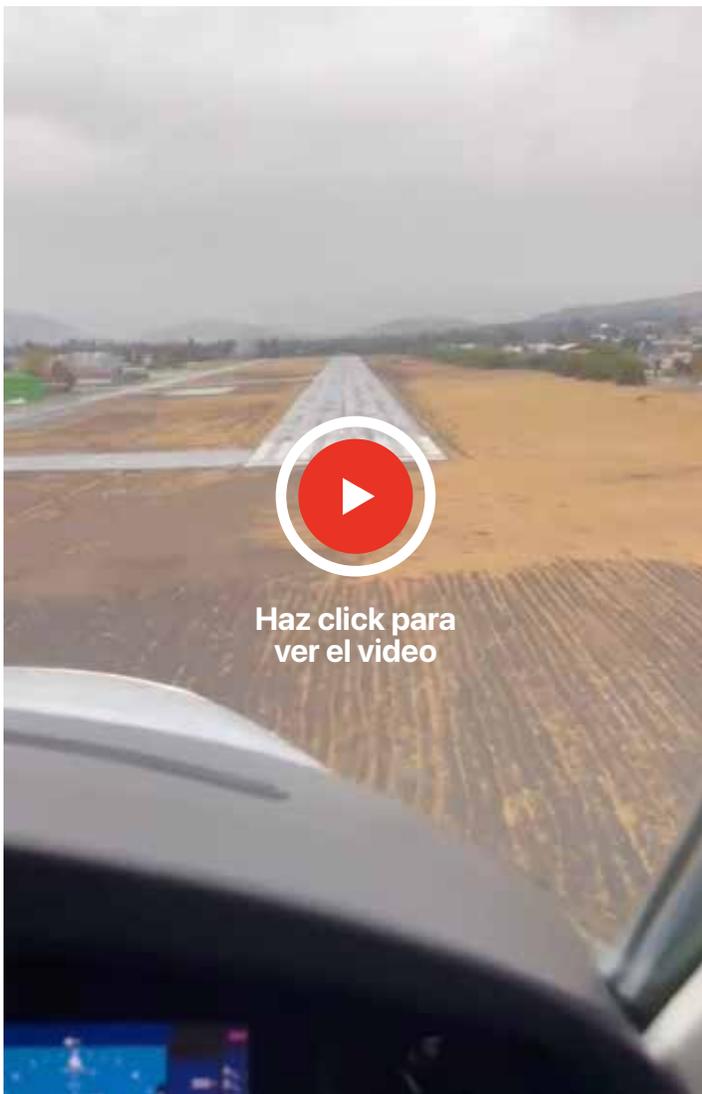
Teléfono: (9)8 150 74 09

Dirección: Ruta H-30 kilometro 5 camino a Doñihue S/N, Rancagua, Chile

Aproximación del mes (By @finalcorto)

Aeródromo Eulogio Sánchez

Esta aproximación nos muestra parte de la gran extensión de la capital de Chile, en un aterrizaje realizado en una aeronave Beechcraft C9GTi King Air (RNP RWY 01). Se trata del aeródromo Eulogio Sánchez, conocido también como **Aeródromo de Tobalaba**.



INDICADOR DE LA PISTA:

SCTB- Aeródromo Eulogio Sánchez (PUB)
Santiago, Región Metropolitana
Coordenadas: 33° 27' 25" S, 70° 32' 50" W
Orientación: 01/19
Dimensión: 966 x 30
Superficie: ASPH
Elevación: 2129 ft

Aniversarios del mes

Próximos aniversarios

26 de junio: Aniversario del Club Universitario de Aviación

28 de junio: Club Aéreo de Chillán

1 de julio: Aniversario del Club Aéreo de La Ligua

3 de julio: Aniversario del Club Aéreo de San Antonio

5 de junio: Aniversario del Club Aéreo de Quillota

7 de julio: Aniversario del Club Aéreo de Iquique

10 de julio: Club Aéreo del Personal de BancoEstado

12 de julio: Aniversario del Club Aéreo de Ovalle

17 de julio: Aniversario del Club Aéreo de Lautaro

20 de julio: Aniversario del Club Aéreo de Puerto Montt

Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a gerencia@fedach.cl y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.