



## Bitácora

## Certificado de Aeronavegabilidad Indefinido



Esta Federación ha venido promoviendo desde hace varios años una vía para avanzar hacia el ansiado **Certificado de Aeronavegabilidad de Validez Indefinida (CAI)**, como existe en varios países. En su oportunidad se definió que el proceso de Renovación de los Certificados de Aeronavegabilidad establecido en el DAN 92, era un proceso redundante con el trabajo que realizan las organizaciones de mantenimiento (OMA), y por lo mismo, no contribuía a la seguridad operacional.

Como primer paso en avanzar hacia este objetivo (CAI), se acordó introducir el **proceso EVCA**, que con el respaldo técnico de una inspección anual satisfactoria realizada por una OMA, permitiría al operador solicitar, por dichas razones técnicas, la extensión de la vigencia del CA mediante un proceso administrativo simple. La primera etapa de este proceso fue de 12 meses y luego se extendió hasta 24 meses, no pudiéndose extender más dado que el máximo otorgado por el DAR-08 vigente, era de 24 meses.

Posteriormente, con fecha 2 de marzo de 2022, el DS N°125 del Ministerio de Defensa Nacional, **extendió ese periodo máximo a 9 años**, avanzando otro paso para la vigencia indefinida del CA, práctica validada por OACI y en aplicación en el espacio aeronáutico más avanzado del mundo.

Una vez publicado el procedimiento DAP 08-06, que regula la Renovación del CA, nos enteramos que lamentablemente esta extensión hasta 9 años no aplicaría para la próxima EVCA, y que para poder acceder a ello, solo se podría lograr bajo el procedimiento de RCA, lo que consideramos un tremendo retroceso, toda vez que, además de ser un proceso largo y redundante, su implementación implicará un elevado costo para el operador, ya que tendrán que recertificar las aeronaves con todo el trabajo documental que eso significa y que los CMA o OMA traspasarán a los operadores.

Si a lo anterior sumamos que se considera eliminar totalmente el proceso EVCA, ya que obviamente los operadores preferirán los 24 meses de EVCA versus una recertificación, hemos expresado nuestro sentir a la DGAC, quienes han tomado nota de nuestros requerimientos y estamos a la espera de un resultado positivo en el corto plazo, que permita seguir con el procedimiento EVCA con hasta 9 años de vigencia y que posteriormente pueda pasar a ser indefinido.

**Hernán Santibáñez**

Presidente Fedach

## Novidades

## Nueva oficina de Fedach



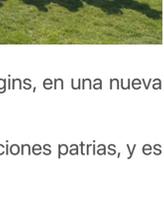
A partir de la primera quincena de octubre, la Federación contará con nuevas instalaciones para nuestros asociados.

**Las nuevas dependencias estarán ubicadas en el Aeródromo de Tobalaba**, frente a los estacionamientos del club, y dispondrá de tres ambientes y una sala de reuniones, donde trabajarán el recién asumido Gerente General, Jorge Aubá Murgadas y nuestra asistente administrativa y anfitriona, Jennyfer De Gregorio.

Junto con valorar enormemente la colaboración del Club Aéreo de Santiago, estamos muy contentos de iniciar una nueva etapa en este reconocido recinto aeronáutico, que nos permitirá recibir a los distintos actores e instituciones vinculadas a nuestra actividad y seguir trabajando para el desarrollo de la aviación civil.

## Homenajes aéreos a la patria

En el contexto de una nueva celebración de las Fiestas Patrias y la declaración de independencia de Chile, diversos clubes aéreos del país marcaron presencia realizando homenajes a la nación en esta importante fecha, a través de desfiles aéreos que ya son una verdadera tradición, valorada por la comunidad.



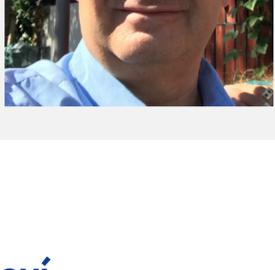
Fue el caso del **Club Aéreo de Temuco, el Club Aéreo de Villarrica** -que hizo una presentación en Curacautín-, mientras que los **Clubes Aéreos de Castro y Ancud** participaron en la isla grande de Chiloé. Previamente, el **Club de Planeadores de Vitacura** había realizado una formación aérea en esa comuna de la capital, como parte del homenaje del municipio a Bernardo O'Higgins, en una nueva conmemoración de su natalicio.



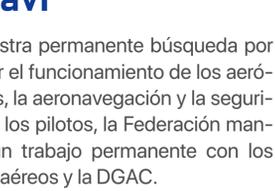
Como Federación nos interesa promover los valores y tradiciones patrias, y es precisamente el sentido que tienen este tipo de actividades.

## Cambio en gerencia de la Fedach

Como Federación, agradecemos y valoramos el trabajo, compromiso y entrega de **Max Obach**, a cargo de la gerencia de nuestra institución, quien dejó el cargo a fin de septiembre para asumir un importante desafío profesional. Le deseamos mucho éxito en esta nueva etapa que comienza, y no tenemos dudas de que le irá muy bien.



Al mismo tiempo, le damos la bienvenida al nuevo gerente, **Jorge Aubá**, quien asumió este importante rol, con el propósito de dar continuidad a las labores y procesos que está desarrollando la Fedach y llevar adelante las tareas y objetivos que nos hemos propuesto durante este período.



¡¡¡Un cordial saludo para ambos!!!

## Manual de Vuelo

## Se reactivan cámaras en Aeródromo de Curacaví



En nuestra permanente búsqueda por mejorar el funcionamiento de los aeródromos, la aeronavegación y la seguridad de los pilotos, la Federación mantiene un trabajo permanente con los clubes aéreos y la DGAC.

Una de esas labores está enfocada en **ampliar la red de cámaras activas** en distintos aeródromos del país. Y así ocurrió en **Curacaví con el apoyo de ese Club Aéreo y las gestiones con la DGAC**, que hicieron posible que el aeródromo vuelva a tener operativas las cámaras del recinto, lo que permitirá a los pilotos conocer en tiempo real las condiciones meteorológicas de esa zona, a través del sitio web IFIS.

El objetivo es tener disponible una red de cámaras en todo el país, proceso por el cual está trabajando la Federación.

## Aporte a la Comunidad

## Búsqueda aérea en sector de Observatorio La Silla

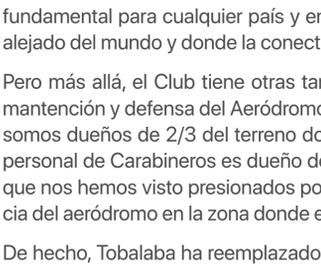
El **Club Aéreo de La Serena** se sumó activamente a la búsqueda de un astrónomo británico que desapareció en el sector donde se encuentra ubicado el Observatorio La Silla, en la región de Coquimbo, quien realizaba trabajos de investigación en ese lugar.



El Club ha aportado aeronaves, con las que se han realizado patrullajes aéreos para intentar ubicar al científico desaparecido el 16 de septiembre pasado. Esto es parte del compromiso de volar con sentido, especialmente cuando se trata de situaciones de emergencia como esta, en que apenas se activó la alerta de búsqueda, el Club se puso inmediatamente a disposición de las autoridades para colaborar en el operativo.

## Entrevista

## Entrevista a presidente del Club Aéreo de Santiago, Ricardo Barnert



**¿Cuáles son los desafíos del Club Aéreo de Santiago en la actualidad?**

Nosotros hemos continuado con el rol del Club Aéreo de Chile, como se llama nuestra institución cuando fuimos fundados en 1928, y que originalmente fue la entidad que aglutinaba a toda la aviación civil.

Como Club Aéreo de Santiago (CAS) hemos seguido por esa senda, y así también lo han hecho los Clubes hermanos, pero se ha dado de forma natural que el CAS debido a su antigüedad, ubicación y mayor tamaño ha tenido algo más de capacidad para cumplir ese rol.

Nuestra misión es formar pilotos para Chile, que es como se define nuestro rol en los estatutos desde la fundación, y así desarrollar la aviación civil, actividad fundamental para cualquier país y en especial para Chile, de larga geografía y alejado del mundo y donde la conectividad es la base del desarrollo.

Pero más allá, el Club tiene otras tareas, siendo una de las más relevantes la mantención y defensa del Aeródromo de Tobalaba, considerando que nosotros somos dueños de 2/3 del terreno donde está emplazado, y donde el Club del personal de Carabineros es dueño del otro tercio, y desde hace mucho tiempo que nos hemos visto presionados por distintos factores respecto de la presencia del aeródromo en la zona donde está emplazado.

De hecho, Tobalaba ha reemplazado muchas de las funciones que tenía el extinto Aeródromo ubicado en Cerrillos y es el puerto de entrada a Santiago para la aviación menor, y acoge a centros de mantenimiento y empresas importantes para la actividad. Esto implica que tenemos la obligación de mantener estas instalaciones, no solo, para que opere nuestro y otros Clubes que están basados en Tobalaba, sino que en beneficio del desarrollo de la aviación civil, al ser un punto de llegada para todos los clubes y aviones civiles de regiones y base de muchos, pero principalmente también en beneficio de la propia comunidad y el país, con infraestructuras para operar en caso de catástrofe, en un terminal aéreo ubicado estratégicamente en la capital.

**¿Qué rol considera que tiene la Fedach en la consolidación de la aviación civil?**

El rol de la Federación es primordial, porque representa la voz de toda la aviación civil, y por lo tanto, es un papel muy esencial que cumplir en el desarrollo de esta actividad. Así también en aportar al resguardo y defensa de la infraestructura aérea, como son los aeródromos del país, que incluye a Tobalaba, por cierto. Apoyar a Clubes menores o alejados, cautelar por el adecuado desarrollo de la normativa que nos regula y muchas otras tareas hace a la FEDACH imprescindible.

En esa línea, la Federación también es un eje aglutinador de la relación entre los clubes, como parte de una comunidad, especialmente en el vínculo entre los clubes de Santiago y regiones, independiente de la distancia geográfica que existe.

El hecho de que ahora este instalando una oficina en Tobalaba va a contribuir también a que podamos estrechar lazos con la Federación y el resto de los clubes, lo cual nos parece muy beneficioso. Sobre todo, considerando que hoy existen dificultades para el funcionamiento de los clubes dado el costo del combustible, las mantenciones y la operación de los aeródromos.

Y así como es fundamental defender a los clubes y aeródromos, también cabe hacerlo con los sistemas y servicios que ofrece la aviación civil.

**¿Hacia dónde debe apuntar la aviación civil?**

Tenemos un trabajo importante que hacer en profundizar los vínculos con la comunidad, de manera que exista una adecuada convivencia y se pueda fortalecer el aporte que realizan los clubes aéreos al país.

Tenemos que ser capaces de transmitir al país, la contribución que hace la aviación civil a Chile y sus habitantes, de manera que podamos hacer un trabajo en conjunto.

Esta relevancia de los aeródromos y la aviación menor es especialmente valorada en zonas aisladas o extremas, donde los clubes prestan un gran servicio a la conectividad de las comunidades, pero no se observa necesariamente en otras zonas del país, y de ahí que tenemos un desafío grande, especialmente de mostrar los aportes que se hacen en emergencias o de ayuda a la ciudadanía cada vez que se requiere.

## Aniversarios

## Aniversarios del mes

Durante este mes estuvieron de aniversario los siguientes clubes, a los que les enviamos un afectuoso saludo y reconocimiento por estos años de servicio a la comunidad. ¡Felicidades!

**06 de septiembre de 1941:** Club Aéreo Río Bueno / La Unión

**13 de septiembre de 1943:** Club Aéreo Melipilla

**21 de septiembre de 1992:** Club Aéreo de Ultralivianos de Santiago

**24 de septiembre de 1968:** Club Aéreo Cerro Sombrero

## Correo Aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a **comunicaciones@fedach.cl** y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News!!!